

Navigation  
fait

293





1818

Navigation  
Hull

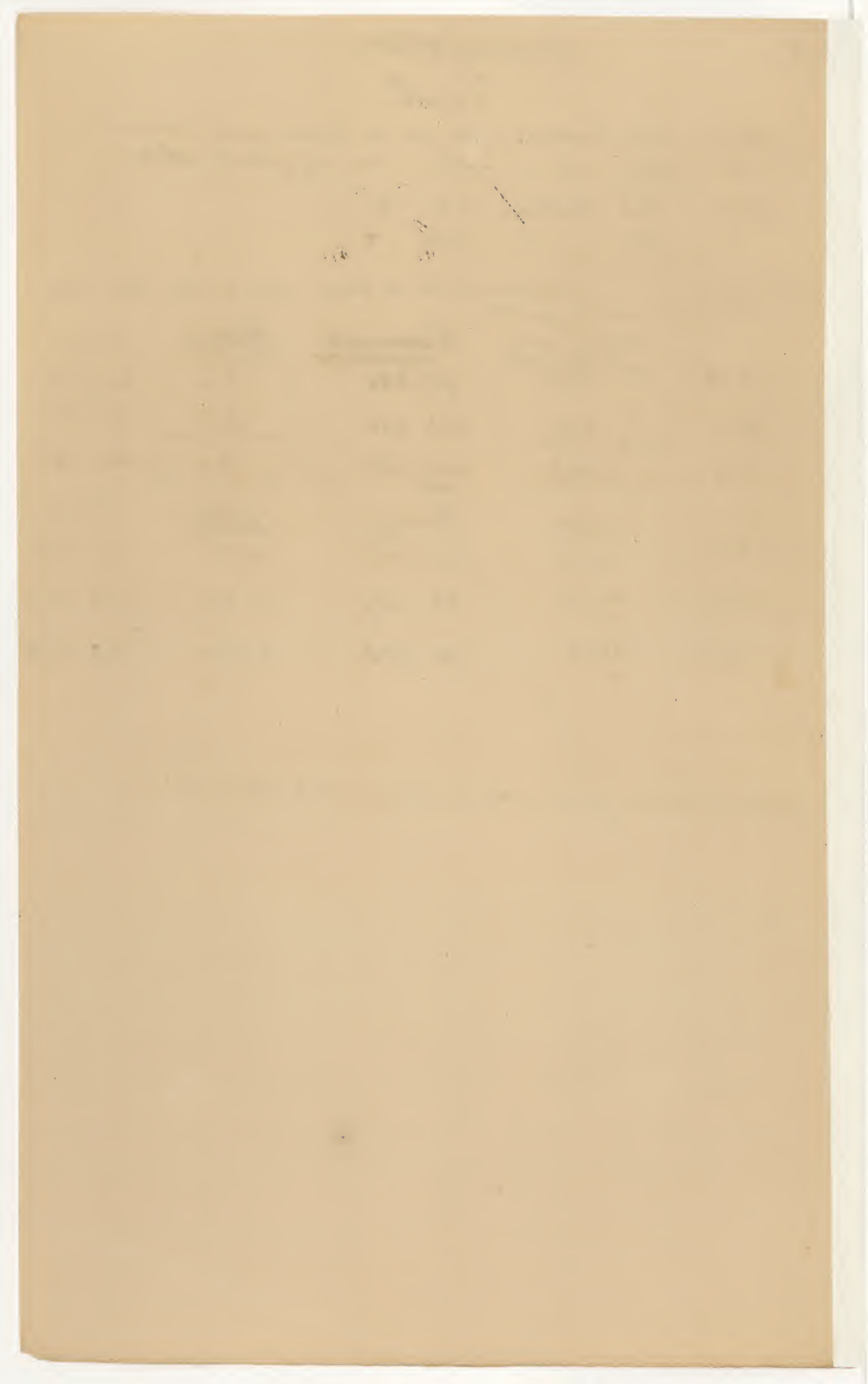
299

1817 - 826 Batiments sortis pour la diverse partie du monde  
 id - 467 id - entrés 1 an, comprenant le cabotage  
 1816 - 584 Batiments sortis &  
 id - 533 id - entrés

accroissement en 1817 de 2000 d'un tiers dans  
 le mouvement du port

	Batiments arrivés au port de Hull	Passagers du port de Hull	Batiments sortis du port de Hull	Comme
1816 -	548	98,383	533 -	84,950
1817 -	826 dont 8 S. France	143,340	467 - dont 40 pour France	57,522
1818 -	1384 dont 5 S. France	212,118	389 - dont 16 pour France	49,848
	Caboteurs arrivés	Comme	Caboteurs partis	Comme
1816 -	1994	76,352	2061	77,829
1817 -	2273	80,769	2136	78,527
1818 -	2814	90,918	2767	89,639

Droits de douane payés à Hull en 1818 - 528,248 L. St.



1818

# Navigation et commerce

295

Council of Liverpool

30 avril 1818 Lettre de M. Marslet Consul

Année	Nombre des Bâtimens entrés dans le port de Liverpool	Trimestre	Valeur de la Cargaison	Année	Trimestre	Nombre des Bâtimens sortis du port de Liverpool	Valeur de la Cargaison
1818	254	1 <sup>er</sup>		1818	1 <sup>er</sup>	334	
	579	2 <sup>e</sup>			2 <sup>e</sup>	731	
	586	3 <sup>e</sup>			3 <sup>e</sup>	699	
	387	4 <sup>e</sup>			4 <sup>e</sup>	377	
	<u>1,806</u>					<u>2,141</u>	

~~Année précédente un seul Bâtimens français pendant le 1<sup>er</sup> trimestre 1818~~

Navires français entrés à Liverpool	Trimestre de 1818	Navires français sortis du port de Liverpool	Trimestre de 1818
aucun	1 <sup>er</sup>	aucun	1 <sup>er</sup>
Id -	2 <sup>e</sup>	Id -	2 <sup>e</sup>
Id -	3 <sup>e</sup>	Id -	3 <sup>e</sup>
<b>3</b> -	4 <sup>e</sup>	3 -	4 <sup>e</sup>

28 février 1818 -

Bâtimens entrés à Liverpool -  
en 1817 - 1260

Bâtimens sortis  
1602





1818

## Navigation

296

Ecosse

Lettre du Consul à Edimbourg du 6 août 1818

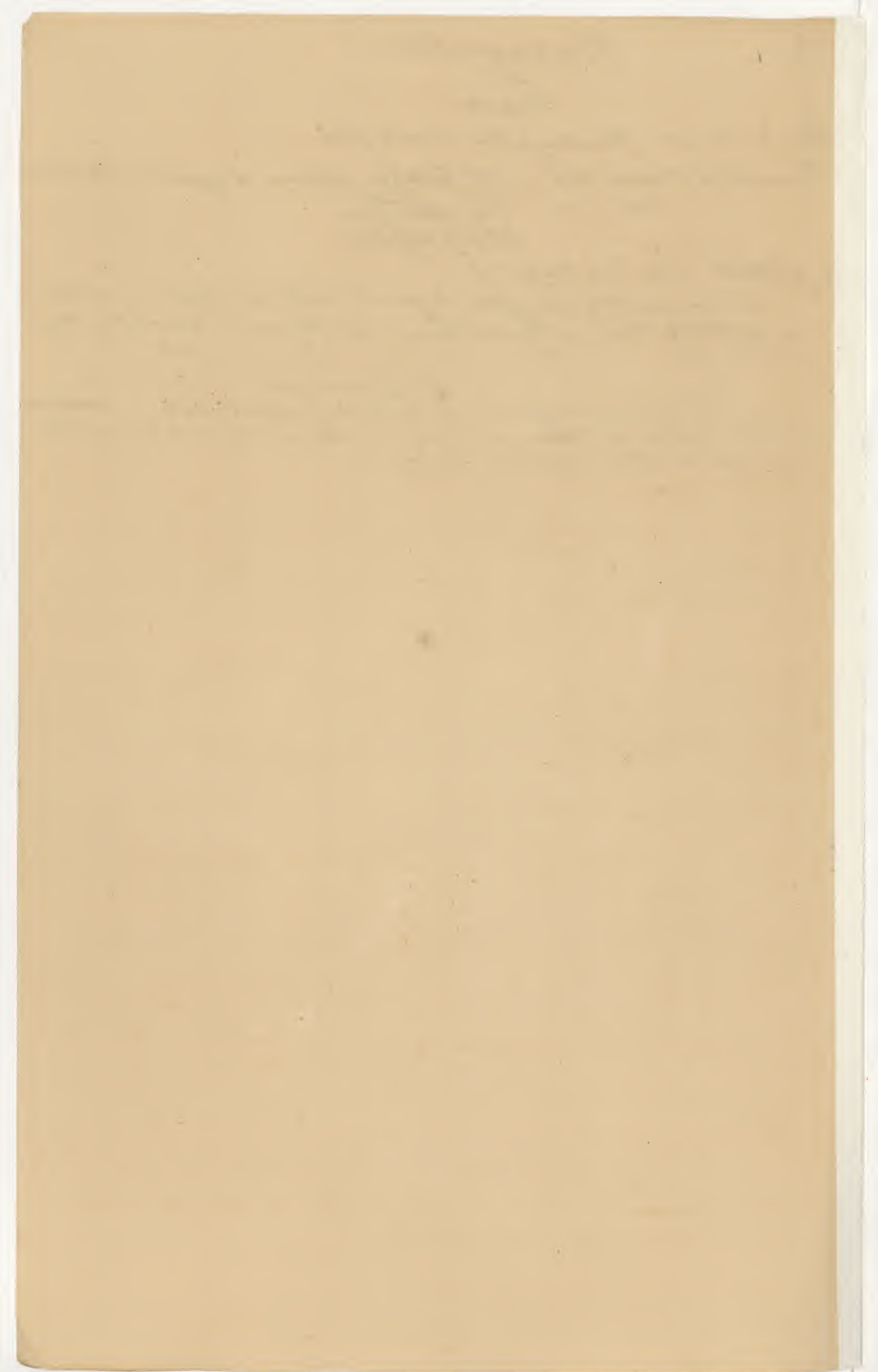
Pendant le 6<sup>me</sup> mois 1818 — 785 batimens entrés avec chargement. dont le sort est  
 sous — 109 — étrangers  
 606 — anglais

12 9<sup>bre</sup> 1818 Lettre de M. Hugot

Le commerce de la navigation du port de Leith vont toujours en croissant  
 au 30 8<sup>bre</sup> 1818 Retenus entrés venant de l'étranger depuis le 1<sup>er</sup> janvier — 680 batimens chargés  
 22. 1817 24 — 20 — 503 id.

Différence en plus — 177 id

Le cabotage a éprouvé une amélioration proportionnelle — ~~proportionnelle~~  
 L'arrêt du Conseil qui ~~avait~~ ouvre le port de Leith au commerce de l'Inde orientale  
 ne peut que contribuer à augmenter sa prospérité.





1817

## Navigation

## Consulat de Liverpool

9 Mai 1817 - Lettre du Consul (Marslet)

205 batimens entres avec des cargaisons montant à  
 238 <sup>117 anglais et 67 américains</sup> sortis

dont 140 anglais non compris les navires faisant le cabotage  
 84 américains en le commerce d'Irlande

2<sup>e</sup> trimestre

393 - batimens entres avec des carg.  
 dont 172 anglais  
 157 américains

519 batimens sortis

dont 340 anglais

89 américains

3<sup>e</sup> trimestre

443 batimens entres

dont 232 anglais

130 américains

550 - batimens sortis

dont 291 anglais

176 américains

4<sup>e</sup> trimestre

319 batimens entres  
 dont 1 seul français

295 batimens sortis

205 bat. entres 1<sup>er</sup> trimestre393 id. 2<sup>e</sup> id443 - id. 3<sup>e</sup> "319 - id. 4<sup>e</sup> "

1360

238 batimens sortis 1<sup>er</sup> trimestre519 - 2<sup>e</sup>550 - 3<sup>e</sup>295 - 4<sup>e</sup>

1,602

Sans le nombre sus-énoncé  
 compris les batimens de cabotage  
 en cours destinés pour l'Irlande

6308 - Nombre total de Batimens enregistrés à la Douane de Liverpool en 1817  
 d'un port de 692,716 tonneaux

à déduire 2567 navires de cabotage de la 1<sup>re</sup> Partie en 1817.

3,741 enregistrés à la douane comme étrangers

Il en entré en 1817 - 107 batimens de moins qu'en 1816

Chaque de l'Etat de Navigation renferme en marge  
 d'excellentes observations à consulter.





1818,

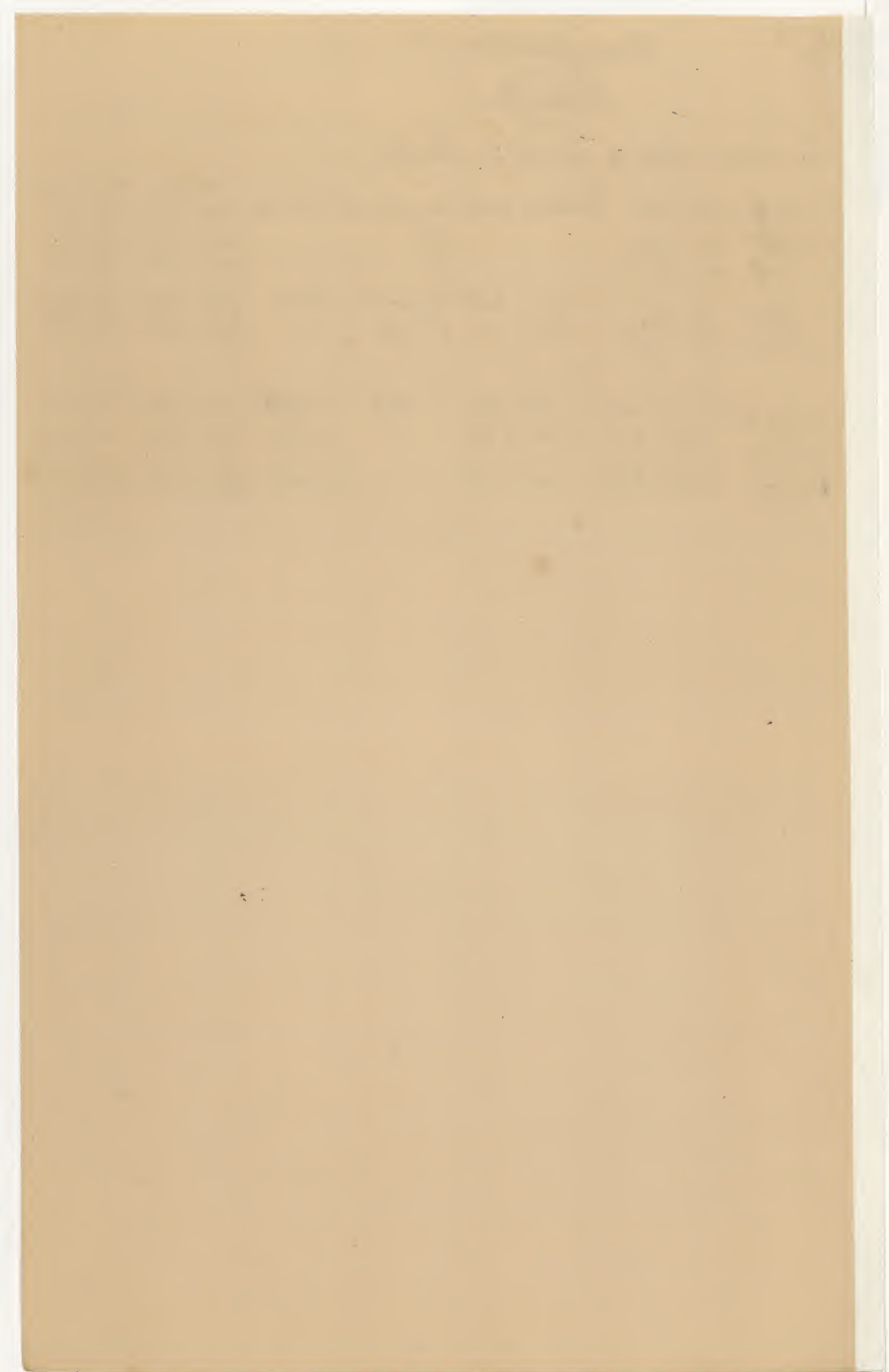
# Navigation Irlande

298

5 juin 1824 - Lettre du Consul à Dublin

			Portage	Equipage
En 1814 - 10,242	Batimens entrés dans le port d'Irlande	904,677	52,651	
En 1817 - 10,890	Id.	954,012	56,189	
En 1818 - 10,475	Id.	907,782	53,906	
En 1814 - 9,901	Id. sortis des ports d'Irlande	883,432	51,865	
En 1817 - 9,909	Id.	887,520	52,869	
En 1818 - 10,129	Id.	893,370	52,788	

1817 - 10,890	-	954,012	-	56,189	1818 - 10,475	-	907,782	53,906
Id. 9,909		887,520	-	51,869	Id. 10,129		893,370	52,788
<u>20,799</u>		<u>1,841,532</u>		<u>108,058</u>	<u>20,604</u>		<u>1,801,152</u>	<u>106,694</u>



1818

## Navigation

299

14 mai 1829 - Document off. cil joint à la lettre

Nombre des bateaux à vapeur appartenant aux différents ports  
du royaume uni

année	Nombre des bateaux	Consigne	Equipage
1817.	42	2,382	233
1818	53	3,807	305

Handwritten text at the top center, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper section, appearing to be a list or a series of notes.

1870	1871	1872	1873
100	100	100	100
100	100	100	100
100	100	100	100
100	100	100	100



1818

# Navigation

14 mai 1829

14 mai 1829 Bateau à vapeur

300

Handwritten text at the top center, possibly a title or page number, which is mostly illegible due to fading.

Handwritten text at the top right, possibly a date or location, which is mostly illegible due to fading.

Small handwritten mark or characters, possibly a signature or initials, located on the left side of the page.

A line of handwritten text in the middle of the page, which is mostly illegible due to fading.

1818

<sup>marchande</sup>  
Marine du Royaume uni

301

Suivant l'état B. faisant partie de l'appendice au même annuaire de M.  
Séguier pour 1819

La marine marchande du Royaume uni et de ses colonies, tel qu'il en 307 <sup>en 1818</sup>  
à 25,507 Navires, jaugeant 2,674,468 tonneaux, et ayant 173,699 <sup>d'équipage</sup> hommes

Suivant le détail de même état P. 85  
il a été construit dans le royaume uni en 1818 - 928 navires jaugeant 97,505 <sup>tonneaux</sup> et 97,505 <sup>hommes</sup>

Tableau C

Il en entre dans les ports du  
Royaume uni de la G.<sup>e</sup>

P. & D. en 1818

navires	tonn.	équip.	navires	tonn.	équip.
30,481	3,294,701	19,3803	6893	775,368	44593

Il en sort des ports du royaume  
uni pour toutes les parties du monde  
en 1818.

navires	tonn.	équip.	navires	tonn.	équip.
29,536	3,223,746	191,531	5447	741,870	40697

Handwritten title or header at the top of the page.

Several lines of handwritten text, likely a letter or document, written in cursive script. The text is mostly illegible due to fading and blurring.

The lower half of the page contains a large, faint, and mostly illegible handwritten section, possibly a signature or a large block of text. The ink is very light and the script is difficult to decipher.



1818

# Navigation

362

Parliam. retracts - 1826 - P. 568 - vaisseau construits & enregistrés (a)  
 Id 1826-7 - 738 - vaisseau enregistrés (b)  
 Id - Id - 740-745 - (c)  
 Id - Id - 749-752 - (d)

(a) Nombre de vaisseaux construits & enregistrés dans le domaine de l. M. B.  
 non compris l'Islande &  
 nombre Espagne

1817-980 - 101,250  
 1818-1011 - 102,083.

Nombre de vaisseaux construits dans le domaine de l. M. B. & compris l'Islande & Espagne			Nombre de vaisseaux construits dans le domaine de l. M. B. & compris l'Islande & Espagne		
anglais	français	autres	anglais	français	autres
1817-18,707	2240,675	2260	131,901	19,754	2,249,296
1818-20,401	2,457,779	143,800	19,791	2,401,067	142,476
1819-5,898	704,511	40,690	5063	671,342	36,764

(b) Nombre de vaisseaux enregistrés  
 au 30<sup>e</sup> de septembre 1818  
 compris l'Islande & Espagne

Nombre de vaisseaux enregistrés au 30 <sup>e</sup> de septembre 1818			Nombre de vaisseaux enregistrés au 30 <sup>e</sup> de septembre 1818		
anglais	français	autres	anglais	français	autres
1817-8859	1,943,018	110,976	16,487	741,968	60,035
1818-8916	1,926,787	113,120	16,591	747,681	60,489

(c)

Received of the Treasurer of the  
County of [illegible] the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

the sum of [illegible]  
for [illegible]

Pecherier

fait

303





Pêche de la Baleine

Hull,

1050

75

10,875

Monaut

~~Mount~~  
 Mount total 25 towns I think 10,870  
 a 25 L.H. - pas town



25 L. H. par Tomm

54,375

21750

271,875

14130

78  $\frac{1}{2}$

14,208  $\frac{1}{2}$

Montreal

~~Wentworth~~  
from 2<sup>nd</sup> to total 2<sup>nd</sup> tower Shrike 14196 - 25 L. H. 1<sup>st</sup> tower

2

96-20  
25 b. H. 1/2 stone

Erne moyenda ginge let town I hunt & Hunt 25 L. Steel.

14 208  $\frac{1}{2}$

25

71,040

28,416

12. 10

353-212-10

1870

2

Received of the Hon. the Secy of the Navy  
the sum of \$1000.00 for the purchase of  
the sum of \$1000.00 for the purchase of  
the sum of \$1000.00 for the purchase of

the sum of \$1000.00 for the purchase of  
the sum of \$1000.00 for the purchase of  
the sum of \$1000.00 for the purchase of

the sum of \$1000.00 for the purchase of  
the sum of \$1000.00 for the purchase of  
the sum of \$1000.00 for the purchase of

1818

Pêche de la morue

305

3 L'ambre (voir législation commerciale)

1875  
The [illegible] of [illegible]



1818

## Pêcheries

27 février 1817 Lettre du vice Consul de Hull

Les pêcheries du Groenland, et du p'troit de Davis sont une des sources principales du Commerce de Hull qui arme <sup>pour la pêche</sup> chaque année de 50 à 60 bâtimens de 3 à 400 tonneaux; tandis qu'aucune ville maritime des Royaumes n'en a armé au delà de 80.

Hull a environ 29 000 habitans sur le topogr. diction. de Capper; Elle porte aussi le nom de Kingston-upon-Hull. Sa situation au Bourg est port de mer dans l'Es. Riding du Sh. d'York à l'embouchure de l'Humber est de Hull - 36 miles S. E. de York et 170 m. de Londres: elle est bâtie sur des marécages qui ont été auparavant ce qui la rend un peu malsaine: cela provient surtout de ce qu'il y a beaucoup de puits et de sources d'eau saumâtre. Les bâtimens de Hull employés à la pêche ont chacun de pair un équipage de 55 hommes et de 50 centum d. gaine. + il est quel terrain de lequel les maisons de Hull sont bâties.



1848

Pêche du Hareng

37

4 Septembre —

La pêche du Hareng dans le Firth de Moray, <sup>litt</sup> Ecosse  
orientale en pleine activité

3000 grands bateaux employés entre Ebuross et Fraserburgh  
l'un pour la pêche & les autres pour le transport.

Plus de bateaux marchands qui vont porter la pêche  
dans les différents marchés.

Les anglais occupent beaucoup d'embarcations cette pêche  
mais inférieurs aux hollandais — <sup>1<sup>re</sup> partie</sup> qui ont le droit de pêcher  
aujourd'hui et surtout est permis de pêcher de l'écluse en cas de guerre  
la courte de barrière qui est obligée de faire avec les hollandais  
cette pêche anglaise qui pêche beaucoup moins la pêche.





1818

Pêche de Harengs - Contrevenu des règlements  
de la part de pêcheurs français

19 février (Lettre du M<sup>te</sup> à M. Séguier)

8 m ars

Le Ministre ayant informé M. Segnier que durant la dernière Saison de la pêche du Harang, des pêcheurs français se sont rendus à Ports-mouth, ~~où~~ y ont acheté de grandes quantités de poisson et l'ont introduite dans nos ports comme étant de leur propre pêche, le Consul général pour prévenir cet abus et cette contravention aux lois sur la pêche, a adressé une circulaire <sup>aux Doyens</sup> ~~aux Doyens~~ ~~du Consulat~~ pour leur faire connaître les prescriptions françaises relatives à la pêche.





1818

# Pêche du hareng

14 8br 1818. Lettre de M. Hugo (extraite)

La pêche du Hareng du Comté de Caithness  
 en 1786 — à 6000 barils au plus  
 1790 — 8000 — id  
 1800 — 11000 — id  
 1818 — 130000. id.

S'élevait sur un petit nombre de M. de  
 soit par un poste commun public  
 du M. de Caithness comme par  
 de, l'ancien sur l'économie politique  
 et l'histoire publique.

L'intérêt de la société de la pêche est en ce moment en  
 croisière au milieu des pêcheurs hollandais accompagné de personnes expertes  
 d'amitié d'autant d'observer, vérifier et constater le meilleur mode de curage  
 pratiqué par cette nation, et si il est reconnu que ce mode a des avantages sur  
 le nôtre, nous le mettrons en pratique l'année prochaine. mon opinion  
 particulière est que le baril devrait être introduit d'autant plus longtem  
 à l'étranger, et que la préparation et curage devraient être effectués avec plus  
 de pureté et de

January 1st 1870

At the Court of Sessions for the County of Middlesex  
this 1st day of January 1870  
I the Clerk of the said Court do hereby certify that  
the within and foregoing is a true and correct copy  
of the original of the same as the same appears  
from the records of the said Court.

Witness my hand  
at London this 1st day of January 1870



1818

Pêche du Hareng  
Ecosse

310

14 Octobre 1818 Lettre du Consl. à Edimbourg

L'extrait de la lettre relative à cette pêche adressée à la Chambre  
de Commerce de Glasgow par un fonctionnaire du Cté du fait ou se  
se trouve par jointe Elle a été communiquée au M<sup>re</sup> de l'Intérieur le  
31<sup>er</sup> qui l'aura sans doute gardée.



Edes der pauer

311

Zeit



1818

## Taxe des pauvres

23 juillet 1820

transcrit d'après le rapport de la Commission  
en 1818

		Somme imposée pour le den, 10.	Différence
en 1816	5,673,490 L. St.	6,886,408	1,214 170
1817	6,859,992	8,070,192	1,210 721
1818	7,822,735	9,253,026	1,430,291
1819	7,468,384	8,368,917	1,400,705

Extrait par le J<sup>r</sup> anglais d'un document officiel  
ou voir pour document que la taxe des pauvres n'  
selon par année on le croit généralement entre  
et 10 million sterling. Ce qui avait donné lieu à  
terreur, c'est que toute la somme imposée n'est pas en grande  
employée pour la pauvreté.





Change entre l'Angleterre et la France  
ex fonds publics français en Angleterre

fact

313

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and the angle of the page.

1817  
laxer

10 février 1817

213/215





1818

Change avec la France

28 Décembre

314

Par suite de la disette de Numéraire à Paris la livre Sterling  
qui était à 24 f. 20 est tombée à 23 f. 50

1871

1871

1871

1871

1818

Change  
Irlande17<sup>th</sup> 1817. Lettre du Consul de France à Dublin

Point de Change direct entre Dublin et Paris. L'opération de cette nature se fait ordinairement par Londres. Le change entre cette capitale et Dublin est maintenant à  $9\frac{1}{2}\frac{1}{2}\%$  c. a. d. que pour 100 L. St. d'Angleterre vous en recevez 109  $\frac{1}{2}$  d'Irlande. Mais le change varie avec ordinairement au fur et à mesure que celui entre Paris & Londres éprouve des variations.

## Ecosse

8 Janv. 1821 - Lettre de M. Hugot, Consul à Edimbourg

Il ne se fait point d'envoi de fonds directement d'Edimbourg à aucune autre place étrangère. Toutes les transactions de cette espèce ont lieu par l'entremise des Banquiers de Londres auxquels les Banquiers écossais adressent les fonds au moyen d'une lettre de change qu'ils délivrent gratis, si elle est payable à 20 jours de date; mais pour laquelle ils le font payer l'intérêt de 20 jours à raison de 5 p. 100. par an si elle est payable à vue.





1818

Fonds français

28 Décembre

316

Un achat considérable de fonds français fait par des  
spéculateurs anglais <sup>reglément de xercot</sup> avaient fait <sup>ralent</sup> ~~un~~ <sup>pro</sup> ~~produit~~ la hausse de ces fonds  
mais la disette de numéraire à Paris et la hausse du change anglais  
ont effrayé les spéculateurs et les fonds ont baissé

L'instabilité de notre gouvernement en la cause principale de  
la baisse de nos fonds français en Angleterre.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper section of the page, appearing as a list or series of notes.



1822

## Agriculture - grains

18 Janvier

8 février

18 id.

27 id.

4 Mars

8 id.

2 mai

14 id.

317

3 juillet } nouveau prix moyen des grains. Acte passé à la fin de juin 1822 à  
 la chambre des Communes, par le 10 juillet suivant à celle des Lords.  
 12 id. } Le droit approuvé par la Couronne le 15. D'après lequel les nouveaux prix  
 moyens qui détermineront l'introduction à l'intérieur des grains étrangers  
 ont été déterminés ainsi qu'il suit: Par quarter

Blé	avoine	orge	seigle et jوار
70 shelling	25 sh	35 sh	46 sh
droit de consommation			
12 shell.	4 sh.	6 sh.	8 sh.
droit additionnel plus 3 p. 100 valeur			
5 sh.	2 -	2 -	3

Les grains actuellement en entree pourront entrer aux prix pour  
 la consommation intérieure; mais la première fois, le droit ne seront  
 ouvert aux nouvelles importations que lorsque le prix moyen spécifié  
 par la Gazette de Londres, auront atteint l'ancienne fixation. C'est-à-dire  
 80 sh. par quarter, le blé; 28 sh. avoine; 40 sh. orge; 53 sh. seigle et jوار.  
 Bien entendu que les grains nouvellement importés payeront alors  
 pour entrer en consommation le nouveau droit générique spécifié plus  
 haut.

Le New Corn Bill dont il est ici question a été envoyé par  
 M. Selous au la lettre du 16 août 1822, à laquelle il n'est plus  
 joint.



*[Faint, illegible handwriting throughout the page, possibly bleed-through from the reverse side. The text is too light to transcribe accurately.]*

1822

# Commerce avec l'Inde et la Chine

memoire annuel - 16 8<sup>e</sup> 1822

~~Et~~ Commerce de l'Inde avec la Chine (la Chine, l'Inde et l'Europe)

en 1822 l'Angleterre a exporte de Canton 27,478,825 Livres de Thé qui ont valu  
1,924,738 L. St.  
en id. elle a envoyé à Canton endrag, por - 693,699 L. St.  
en fer, plomb, étain et drogues - 44,899

Cette valeur est un peu inférieure à celle des 738,198 L. St.  
années 1820, 1821 - on suppose qu'elle ne s'est élevée que  
de 5000 pièces de Calcutta, envoi qui n'a  
pas lieu en 1822

En calculant l'augmentation de prix que les marchandises  
anglaises doivent trouver à la Chine et l'augmentation bien  
autrement grande du thé en Angleterre, on verra que le  
commerce en est profitable à la Compagnie des Indes, même  
après le paiement de ses frais de factorerie, d'ambassade à la  
Chine, d'établissement à Hong Kong, d'assurance de fret & qui  
s'élèvent annuellement à environ 560 000 L. St.

*[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*



1823

312

Commerce

Commerce de Royaume uni avec l'Inde occid. & l'Afrique.

fact



1234

1234

1234

1234

1234

1234

1823 Commerce de l'Angleterre avec Sierra Leone 323

15 mars 1824

Les droits d'importation perçus par la Douane de Sierra Leone se sont élevés  
d'après le New Times du 15 mars 1824  
en 1812 à — 1922 L. St

1822 à — 4764

1823 à — 6939

preuve d'accroissement graduel du commerce et de l'aisance qui régnent dans cette  
colonie, lorsque l'on considère que sa population n'était calculée qu'à 16 672 individus  
en 1822.

1. *Handwritten text, likely a title or header, mostly illegible.*

2. *Handwritten text, possibly a date or reference number, mostly illegible.*

3. *Handwritten text, possibly a name or subject, mostly illegible.*

4. *Handwritten text, possibly a description or notes, mostly illegible.*

1823

## Cap de bonne espérance

Population au

1<sup>er</sup> janvier 1824

noirs libres du sexe		Hottentots du sexe		Nègres apprentis du sexe		Esclaves du sexe		Total du sexe		Total général
mascul.	fémin.	mascul.	fémin.	mascul.	fémin.	mascul.	fémin.	mascul.	fémin.	
891	1098	15336	15213	1118	652	19,786	13412	37,131	30,375	67,506

Document parlementaire - Asiatick journal juillet 1827 - B<sup>in</sup> des Sciences  
géogr. mai 1829. p. 320.





1823

# Commerce de l'Angleterre avec la Côte occidentale d'Afrique

14 mai 1824 Document communiqué au M<sup>te</sup> du Commerce manuscrit  
~~14 mai 1829~~ ~~Doc.~~

Il résulte d'un document parlementaire contenant un  
 rapport détaillé des importations de la Côte d'Afrique en Angleterre  
 dans l'empire entre le Sénégal et la Côte de Guinée, et des exportations  
 vice versa, depuis 1815 jusqu'à la fin de 1823

1<sup>o</sup> Les importations en Angleterre ont été plutôt en décroissant  
 puis que les droits payés qui n'ont été élevés en 1821, 1822 et 1823 qu'à 26 et 27 mille  
 L. St. étaient en 1818 et 1819 de 30 à 36 id

Levantant ~~officiel~~ des valeurs officielles de la totalité de marchandises  
 nous a l'appui de cette conclusion

A été en 1819 de 153,000 L. St.

1821 de 164,000 -

1823 de 132,000 -

La Gomme de Sénégal, article dans il paraît que les factings pour  
 nous de voir augmenter l'importation, en celui qui a le plus diminué  
 Elle était élevée en 1816, 17, 18 à 10 mille, 6 mille et 5 mille quintaux  
 — en 1822, en 1823 à 1000 et 1700 quintaux seulement  
 L'importation du sucre d'Afrique improprement appelé bois de Ceak  
 qui a commencé en 1820 <sup>progressivement</sup> s'est élevée en 1823 à 3764 Loads <sup>(anglais chacun)</sup> de 40 quintaux

Les articles les plus importants d'importation sont l'huile de palme,  
 la Gomme Copal, le dentier d'éléphant, le grain de grain, la terre et  
 L'exportation d'Angleterre ont au contraire augmenté considérablement  
 en 1815, 1816, 1817, 1818 comme moyen — 170 000 L. St.  
 1819, 1820, 1821

Comparativement aux années antérieures à 1821

en 1823 elle s'est élevée à 312,000 L. St.

Il existe une amélioration progressive successive dans la  
 prospérité des établissements anglais et dans leurs relations de  
 Commerce avec les peuples voisins

Les principaux articles d'exportation sont le coton ads, la  
 poudre à canon, le canon à feu, la terraille, le rhum, le tabac  
 L'augmentation de ces divers articles d'exportation est surtout  
 remarquable.



*[Faint, illegible handwriting throughout the page, likely bleed-through from the reverse side.]*

1823

Cap de Bonne esjérance (Colonie du)

30 Septembre

323



Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Small handwritten text or mark in the upper right corner.

1823

384

Commerce et navigation entre la France et le  
Royaume uni. —

*fait*



1823

Navigation entre la France et le R<sup>oi</sup> uni

Vois entré et sorti de Bâtiments français

375

24 janvier - Le voyage régulier de Compagnie rivaliserait  
 établi à Calais entre Calais et le Havre, en évitant  
 de la concurrence les entreprises isolées ont nu à la navigation  
 française.

La navigation directe entre Rouen et Londres, le rallentit  
 visiblement, par suite des communications régulières entre Londres  
 et le Havre qui sont moins coûteuses - voir les explications de M<sup>r</sup> L'éguyer

Calais et le Havre sont aujourd'hui les deux ports de la côte de la  
 France qui font le plus de commerce avec l'Angleterre, en observant  
 en ces deux ports de Rouen et de Caen qui sont en général supérieurs en Angleterre  
 que les marchandises transportées de ces deux ports de même que celle  
 de Rouen et de Caen le sont si bien qu'il y a eu ces  
 entièrement pour Bâtiments français.

E tandis que la navigation entre la Charente, Bordeaux, Marseille  
 cette et Londres n'emploie presque qu'un Bâtiment anglais par  
 la raison que la plus grande partie des cargaisons qui viennent  
 de ces ports consiste en Vin et en Champagne pour lesquels les  
 navires anglais sont plus avantageux en Angleterre que les navires  
 français, et que les navires français de ces ports ne rapportent  
 qu'un retour qui du charbon de terre dont le seul bénéfice est de  
 le couvrir d'une partie de leur frais.





1823

en navigation

# Importations et exportations

Ecosse

326

5 Juillet 1823 - Lettre de M. Masclet, Consul à Edimbourg

1<sup>re</sup> semaine 1823 - aucun vaisseau français n'a paru sur la porte d'EcosseId - 702 navires ~~anglais~~ dont 5 ~~anglais~~ venant de France 71 878 - 70 55

dont - 684 anglais sur lesquels 5 venant de France

Id - 525 navires - 53,403 - 5 275 sont sortis d'Idem

dont 517 anglais sur lesquels 1 de rendait en France

1822 - navigation entre la France &amp; l'Ecosse (Lettre du consul de Com. d'Edimbourg du 22 février 1823)

Nombre de bateaux français entrés dans le port de Leith	tonnage	équip.	valeur des marchandises portées et sur	Nombre de bateaux français	tonnage	équip.	valeur des marchandises portées
3	116	23	5,000	3	116	23	rien porté.

## Irlande

Lettre de M. Rouan, Consul à Dublin des 24 janv. 1824 et 5 juin 1824

8 - B. fr. sortis 1481 E. en 1822

2 - Id. Id. 333 en 1823

D'après l'état G. sont au minimum annuels 1823  
 la navigation entre l'Irlande & la France par  
 Bat. français n'est et n'est point telle année

## Liverpool

1 <sup>er</sup> trim 1822.	3 <sup>es</sup> fr. entrés dans le port	valeur des cargaisons	3 <sup>es</sup> trim fr. sortis	valeur des carg.
		73,200		392,512.
	6 - 3 sortis	214,467 -	5 - id -	706,578.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.

Handwritten text line.



1823

Commerce entre la France et le Royaume uni

voir Entrée et Sortie de Matières françaises

memoire annuel - 10<sup>bre</sup> 1824 -





1823

## Commerce entre la France et l'Angleterre

Lettre de M. Séguier du 10 Octobre 1824 - Exposé commercial de 1823

Il a acquis la preuve d'un fait important qu'il n'avait fait jusqu'à ce jour soupçonner, c'est que dans la relation de commerce entre la France et l'Angleterre la balance penche en faveur de la première des deux puissances.

D'après les relevés consulaires pris dans la Chancellerie du Consulat général ou sur les registres du Consul général et sur les feuilles de commerce, les importations et les exportations se sont élevées ainsi qu'il suit :

Années	Importations de France en Angleterre en francs	Exportations d'Angleterre en France en francs
1822	36,424,545	26,284,331
1823	46,578,040	24,291,942

L'obligation d'indiquer par des principes officiels de la grande douane de Londres à Paris, à même de prendre dans le grand registre de douane cette somme n'avait jusqu'à présent fait faire jusqu'à présent l'article par article des importations pour les années 1814, 1815, 1820, 1821, 1822, 1823.

On n'a pas osé demander encore de semblable états pour les exportations d'Angleterre en France.

Il résulte de ce relevé, auquel on n'a trouvé non seulement les quantités mais les valeurs établies en prenant les termes moyens du prix de chaque chose, après l'arrivée en Angleterre, au plus bas et en se contentant des valeurs pour les articles qui ne sont point spécifiés par quantités, mais ad valorem; que les importations de France en Angleterre se sont élevées

en 1822 à — 48,442,723 francs, d'après la quantité et à 21,539,000 fr. d'après les valeurs  
 en 1823 à — 57,470,063 fr. — à 27,568,475 fr. d'après les valeurs off. ielles.

Il nous a été fait connaître d'origine par cette différence dans les approches de 1818 en Angleterre, avant lequel on entendait par valeurs réelle et valeur off. ielle, et en faisant connaître le charlatanisme du Gouvernement anglais qui depuis 1696, afin de faire croire que la balance penchait en sa faveur, a été très bas pour les articles d'importation et très haut pour d'exportation.

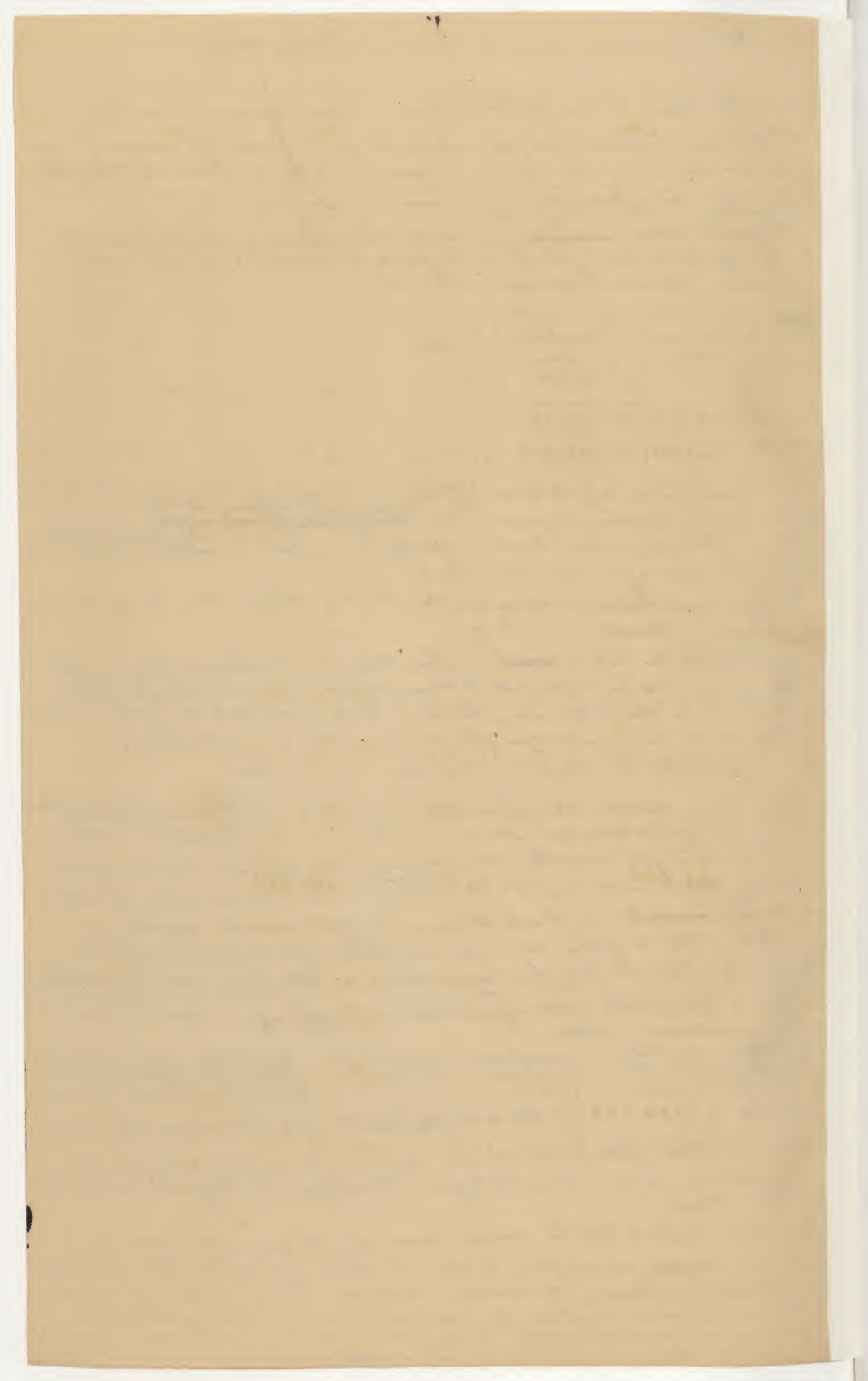
Etat de importations et d'exportations valeurs off. ielles d'après la douane anglaise pour l'année 1823.

Importations en francs	Exportations en francs	Importations en francs	Exportations en francs	Importations en francs	Exportations en francs
1,162,739	984,566	27,568,475	24,614,150	43,468,000	22,361,000

Quoiqu'il soit offert par la douane anglaise et comparé présentement par les douanes françaises on se ressemblerait par, l'avantage est toujours en faveur de la France.

Les douanes évaluant trop bas certains de nos articles qui sont portés en Angleterre comme par exemple, le vin, les articles de fantaisie tels que dentelles, fleurs artificielles, parfumerie, tabac, etc. Les autres articles sont aussi évalués trop bas par la douane anglaise qui, quoiqu'elle donne le droit de préférence admettent toujours l'évaluation inférieure donnée par le marchand qui les fait venir, parce qu'elle ne peut pas évaluer les articles en se basant sur quelque chose d'autre que les mains de la douane.







1823) 2/ Commerce de la France et de l'Angleterre

329

en marchandises seraient sans valeur, usés et sans droit de préemption.

D'après la considération et les calculs, M. Séguier jeune, quoiqu'il n'ait pu se procurer le détail officiel de l'exportation par quantités, détail qui trancherait la question, <sup>il a imaginé</sup> que la conclusion de son ouvrage qui par terme moyen de 8 années donne à l'Angleterre l'avantage de la balance de la France dans la proportion de 34 à 28, est que cette inégalité ne s'explique pas, un vin qui and bien même il prendrait la valeur de l'article français au lieu d'exportation, et non comme il le fait à leur arrivée en Angleterre, c'est à dire, augmentée du frais de transport, de débarkement &c. puis que la valeur de l'importation est tellement supérieure à celle des exportations qu'on peut faire telle défalcation qu'on voudra sans que ~~l'avantage~~ la balance soit pour cela d'être à notre avantage.

La France a importé en Angleterre  
en 1822 - 1135 tonneaux de vin de 1000 bouteilles, dont 1098 tonneaux ont payé le droit de douane en 1822  
en 1823 - 1443 Id. Id. Id. et 1084 Id. en 1823

En 1822 il en a été exporté d'Angleterre 429 tonneaux.  
en 1823 - Id. - 417

Il en restait en entrepôt au 5 Janvier 1823 - 892 tonneaux et  
Id. - 5 Janvier 1824 - 986

Après lequel fait ajouter pour  
aut tant de vin cher les marchands de vin  
ayant payé le droit de douane, mais non  
celui de l'exercice de consommation - 1147

Total de vin restant au 5 Janvier 1824 - 2.133 tonneaux

Articles principaux importés de France en Angleterre  
sont restés de douane anglaise P. 34,568 £ de rapp. de M. Séguier du  
10 8<sup>e</sup> 1824.

1822	1823
vin de France 1135 tonneaux valeur - 4,995,660 fr. + vin de France 1443 tonneaux valeur - 6,349,663	
de France 8 Id. - 8428	
Madeira 1 Id. - 4,716,360	Champagne 2915,488 gallons - Id. 8,746,465
Champagne 1572 120 gallons Id. - 4,716,360	+ Batiste - 31,912 1/2 pièces Id. - 3,989,062
Batiste - 34,050 pièces valeur 4,256,250	
Chapeaux - 56,244 Id. 1,687,320	Chapeaux - 20,101 Id. - 603,030
Crème de tartre 1345 quintaux Id. - 134,524	Crème de tartre - 2510 quintaux Id. - 251,063
grain de trèfle - 21,715 Id. Id. - 1,954,431	grain de trèfle 16347 Id. Id. - 980,835
garance - 42,115 Id. Id. - 3,158,700	garance - 32881 Id. Id. - 2,114,381
huître - 8316 boisseaux 339,640	huître - 23912 boisseaux Id. - 956,480
œufs - 29,425,124 2,965,507	œufs - 48,418,187 Id. - 2,928,850
laine - 692,585 livres - 2,770,340	laine - 424,130 livres Id. - 1,696,320
soie - 364,667 Id. - 14,586,680	soie - 397,918 Id. Id. - 15,916,740
Champ d. choux - 63,325 nombre - 128,313	Champ d. choux 29,467 nombre 73,650
Id. 2. choux 424,162 Id. - 424,162	Champ d. choux 506,157 Id. - 506,157
Piments - 10 160 quintaux - 508,017	Piments - 12,567 quintaux 628,400
Indigence - 10 301 Id. - 206,027	Sénebensine - 19,052 Id. - 385,460
Parfumerie - 22 - 246,612	Parfumerie - 1779 quintaux - 534,003
huître - 01380 quintaux - 414,157	Lain - 88,686 Id. - 5,494,939
Lain - 1870 Id. - 149,612	graines - 445,480
graines - 458,180	Dentelles - 351,371
Dentelles - 392008	

P. 24. L'exportation de la balance de la France en Angleterre, c'est à dire, qu'on n'a pas de compensation de la culture en



La requête totalité de la voile d'Irlande qui consiste en toile unie ~~en toile~~ ~~en toile~~  
dont le montant de 2,887,839 L. st. dont  
montant de 2,372,574 st. est passé en angleterre qui n'en a capurté  
que 723,860

1813

Commerces entre la France et le Roy<sup>uni</sup>

Suivant le Parlement. Abstracts de 1826 S. 408-8409

Importations de la France dans la G. B. en 1822 et l'Irlande en 1822	Grande Bretagne		Total des imp. et des exp. en 1822.	Importations de la France dans la G. B. en 1823	Grande Bretagne		Total des importations et des exportations en 1823
	Produits, val. d'or	Marchandises col. et étrangères			Produits en 1823 val. d'or	Marchandises col. et étrangères	
862,200 L. st.	345,061	839,127	2,046,839	1,102,739	241,029	743,536	2,087,304
		Irlande					
16 072 d.	1208	23	17,303	13,061	808	38	13,907
878,272 25	346,269 25	839,150 25	2,064,142 25	1,115,800 25	241,837 25	743,574 25	2,101,211 25
4,391,360 1,756,544	1731,345 692,538	4195,750 1678,300	10,320,710 4128,284	5,579,000 2,231,600	1,109,185 483,674	3,717,870 1,487,148	10,506,055 4,202,422
21,956,800	8,656,725 28,978,750	20,978,750	51,603,550	27,895,000 18,589,350	6,045,925 18,589,350	18,589,350	52,530,275
	37,635,475				24,635,275		

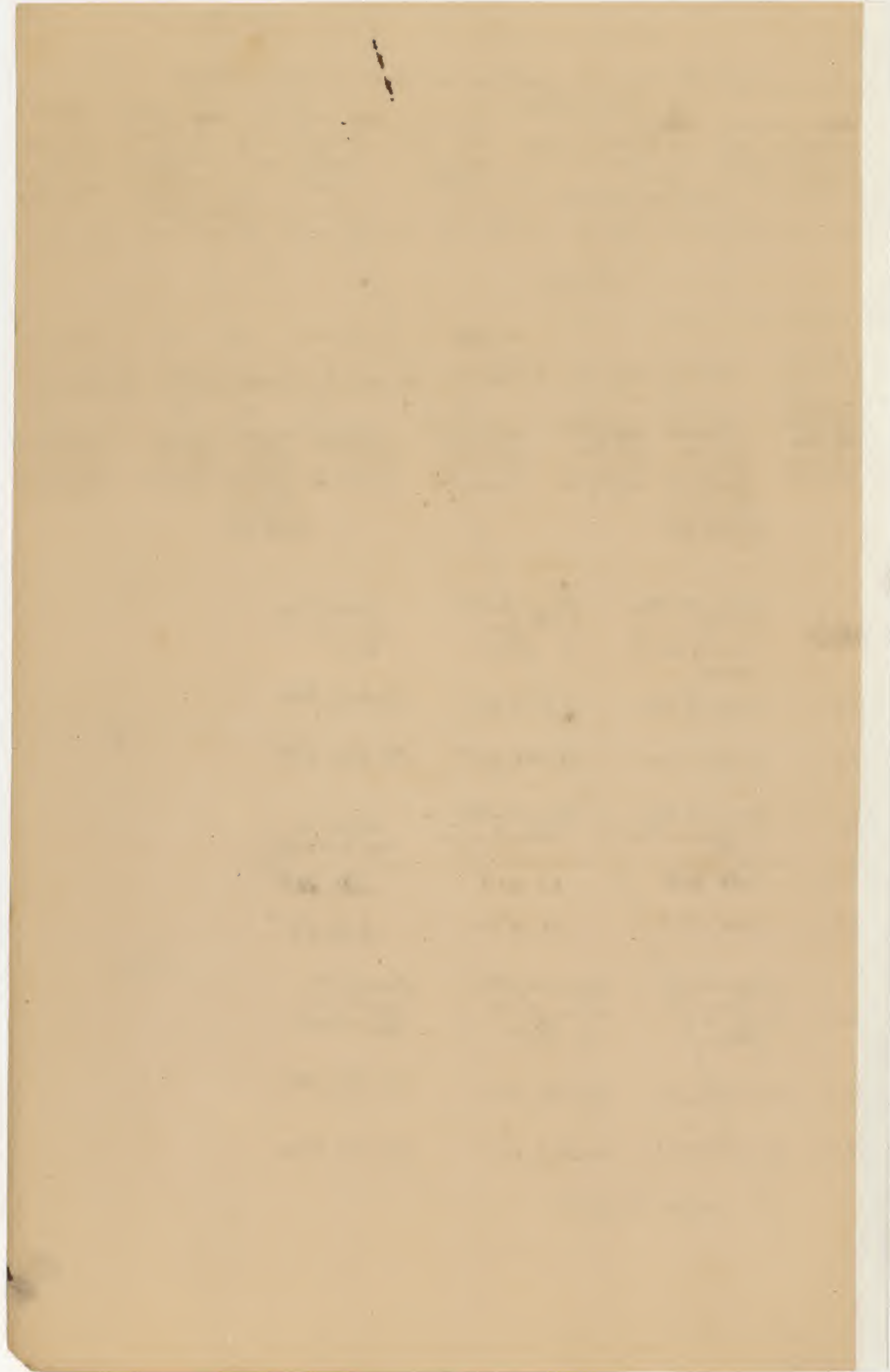
années	Importation de France dans le Roy. uni en France	Exportation du R. uni en France	Total des imp. et des exp.
1822 -	21,956,800	37,635,475	51,603,550
1823 -	27,895,000	24,635,275	52,530,275

années	Importation de France en Irlande en France	Exportation d'Irlande en France	Total des imp. et des exp.
1822 -	401,800	30,315	432,115
1823 -	326,525	23,650	350,175

années	Importation de France dans la G. B. en France	Exportation de la G. B. en France	Total des imp. et des exp.
1822 -	21,555,000	29,604,700	51,159,700
1823 -	27,868,475	24,614,125	52,482,600

vérifier le calcul.





1823

# Commerce de la France et de l'Irlande

5 Juin 1824 - Lettre de Cassal à Dublin - même vin joint. 331

Les importations de France en Irlande sont élevées en 1823 à 632,676 f.  
en y joignant de tout objet de l'industrie

et la Exportation d'Irlande en France sont élevées l'un et l'autre à 38,452 f.

Balances en faveur de la France - 594,223

Les objets que la France importe principalement en Irlande sont  
 vin, eaux de vin, Poissons, peaux de chèvres, appâts, grains de trèfle, thé, bœuf, fromage, garance, liège, vin aigre, osier de basket

, Les objets que l'Irlande exporte en France sont principalement des salaisons





1823  
27

# Entrée et sortie de Bâtimens français par le port de Londres Navigation, importation et exportation

27 avril

~~27 avril~~

22 octobre

24 Janvier 1824

332

27 avril } 1<sup>er</sup> trimestre 1823  
entrée 25 bâtimens franc. 2803 tonnage 177 équip. - 3,172,000 francs  
sortie 25 id. 2445 id. 165 id. - 4,705,850 -

Sur les importations de  
France en Angleterre la  
loi fixée dans le 1<sup>er</sup> trimestre  
pour 2,554,000 francs

## Navigation entre la France

8 Août 1823 - 2<sup>ème</sup> trimestre 1823

entrée - 15 nav. fr. 1720 tonn. 115 équip. 3,775,460 fr. valeur  
sortie - 20 id. 2276 - 143 - 2,283,100 id. des export.

22 8<sup>bre</sup> 1823. - 3<sup>e</sup> trimestre 1823

entrée 15 nav. franc. - 1720 tonn. 115 équip. 3,775,460 - valeur  
sortie - 20 - 2276 143 id. 2,283,100 id. des export.

24 janv. 1824 - 4<sup>e</sup> trimestre 1823

entrée - 15 nav. franc. 1611 - 103 - 7,448,500 valeur  
sortie 14 - 1490 - 95 - 2,077,800 id. des export.

Prendre ces quatre lettres pour rédiger l'Article Commerce de  
la France en Angleterre

Bâtimens entrés à Londres					Bâtimens français sortis de Londres				
1822	nombre de bâtimens	tonnage	équipage	valeur de chargement	1823	nombre de bâtimens	tonnage	équipage	valeur de chargement
1 <sup>er</sup>	24	2295	167	237,8450	1 <sup>er</sup>	27	2873	199	3,578,450
2	13	1612	110	2,404,850	2 <sup>e</sup>	22	2193	163	3,199,400
3	28	2938	201	1,660,400	3 <sup>e</sup>	25	2703	180	4,126,900
4 <sup>e</sup>	18	1645	116	5,858,550	4 <sup>e</sup>	26	2593	178	3,817,420
	83	8,492	594	12,506,640		100	10,362	720	14,722,170

*[Faint handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.]*

*[Faint handwritten text in the upper middle section, appearing to be a list or series of notes.]*

*[Faint handwritten text in the middle section, continuing the list or notes.]*

*[Faint handwritten text in the lower middle section, possibly a summary or conclusion.]*

*[Small handwritten mark or signature at the bottom right corner.]*



1823

Commerce

Banquier

fait

373



1823

## Banques

Parliam. abstr. 1826 - P. 358, 366, 368 et 370

P. 358 - Nombre de billets des banquiers de provinces (Country Bankers) frappés en (Hampd) dans la Grande Bretagne

années	Billets de banque à l'excédant de 100. H. 100.	Billets excédant 100. H. 200. à 200.	Billets excédant 200. H. 500. à 500.	Billets excédant 500. H. 1000. à 1000.	Billets à 1000. à 2000.	Billets excédant 2000. H. 5000. à 5000.	Billets excédant 5000. H. 10000. à 10000.	Billets excédant 10000. H. 20000. à 20000.	Billets excédant 20000. H. 50000. à 50000.	Billets excédant 50000. H. 100000. à 100000.	Valen total
	nombre à 100.	nombre à 200.	nombre à 500.	nombre à 1000.	nombre à 2000.	nombre à 5000.	nombre à 10000.	nombre à 20000.	nombre à 50000.	nombre à 100000.	

1822 1,888,959 1,888,959 11,700 23,400 267,213 133,065 65,032 650,320 13,756 275,120 100 3000 206 10,300 1,060 106,000 4,203,164

1823 1,969,758 1,969,758 25,310 50,320 273,154 136,920 74,232 742,320 9,573 101,460 199 5970 292 14,600 1,392 139,200 4,479,448

1824 2,501,849 2,501,849 21,500 43,000 442,112 221,056 131,196 1,311,060 22,139 443,780 14 420 528 26,400 1,861 186,100 6,724,069

P. 366 - Valeur moyenne des billets de banque d'Irlande y compris les Bills émis (issued) pendant chacune des années suivantes.

années	de 50. H. et au-dessus de 50. H. en Irish currency	au-dessus de 50. H. en d. H. (Irish currency)	Total en d. H. (Irish currency)
1822	3,618,111	1,522,321	5,170,432
1823	3,528,625	1,588,764	5,117,389
1824	3,590,337	1,732,118	5,622,455

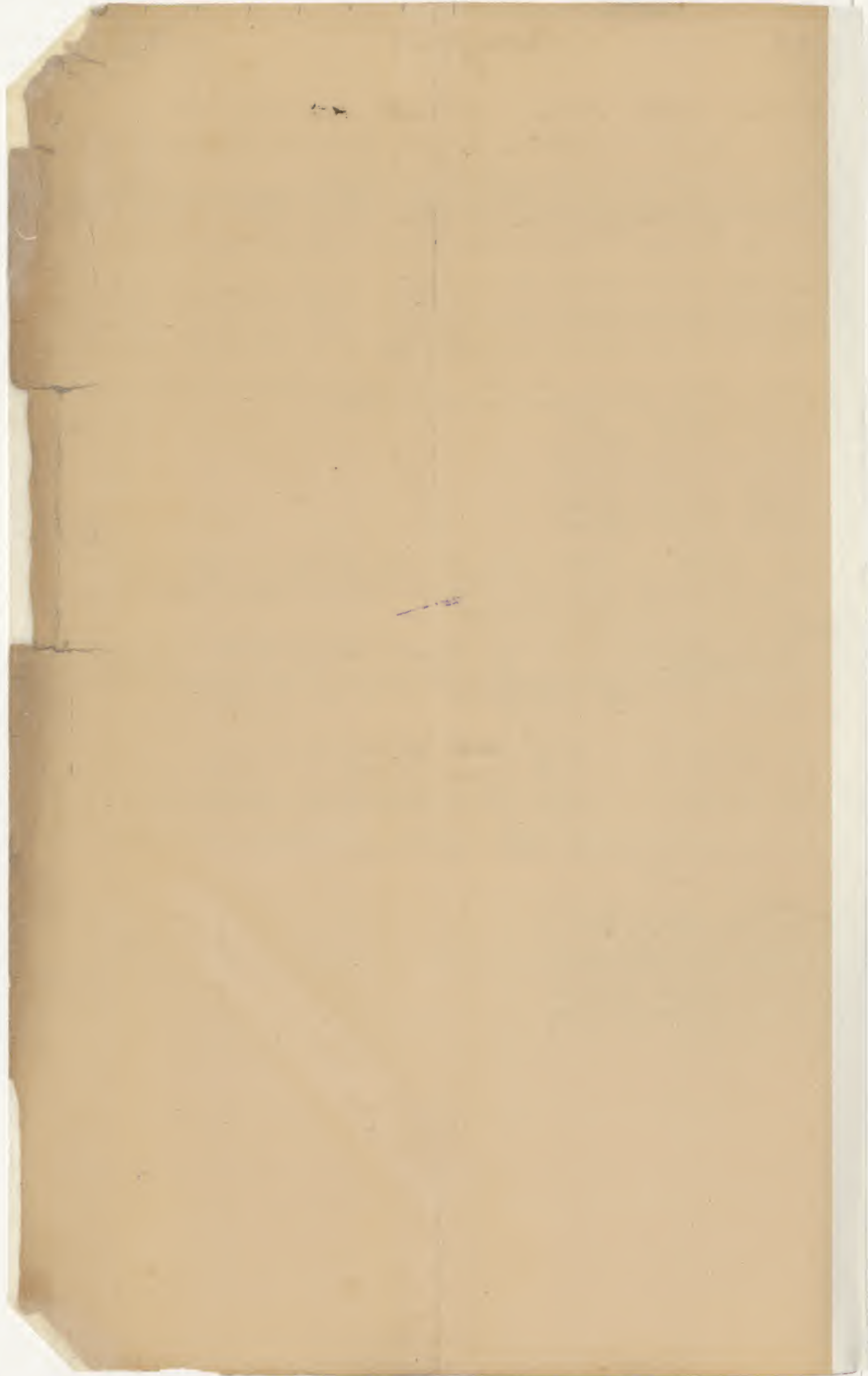
P. 368 <sup>Nombre</sup> ~~Montant~~ des Billets des banquiers (Bankers' notes) et Bills de la poste (Post Bills) (à l'exception de ceux de la Banque d'Irlande) frappés <sup>en</sup> dans l'Angleterre pendant les années suivantes.

Banquiers particuliers à Dublin							Banquiers ailleurs qu'à Dublin						Nombre total des billets émis dans l'année
années	Nombre des billets émis					Nombre total des billets émis dans l'année	au-dessus de 50 £	de 50 à 100 £	de 100 à 500 £	de 500 à 1000 £	au-dessus de 50 pounds dans l'année	Nombre total des billets émis dans l'année	
	au-dessus de 50 £	de 50 à 100 £	de 100 à 500 £	de 500 à 1000 £									
1822	70,000	6300	5350	20	"	81,670	266,570	3,700	3499	100	100	271,969	353,639
1823	90,000	4500	5400	30	20	100,302	179,899	1,300	525	"	"	181,724	282,076
1824	119,500	5100	5500	"	"	130,100	550,102	10,900	6700	200	"	567,902	698,002

P. 370 Montant total des billets de la Banque d'Irlande en circulation au 1<sup>er</sup> Janvier des années suivantes.

années	Billets de 50. H. au-dessus de 50. H.	Billets au dessus de 50. H.	Total
1823	1,919,604	1,386,214	3,305,818
1824	1,970,154	1,481,869	3,452,024
1825	2,015,164	1,598,184	3,613,348





1823

Commerce

Contrebande

fact

335





3  
Contrebande

Parliamentary abstracts - 1825 - P. 489 - Saisies 276

Le produit de la vente des saisies faites sur les Smugglers s'est élevé

en 1822 - à 69,460 L. St.

en 1823 - " 109,934 Id.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible due to fading and the age of the paper.

1823

Commerce

Banquerouter

fait





1823

Banqueroute  
Fofande

333

Parliam. abstr - 1826 - P. 45  
on 1827 - 39 -  
on 1823 - 31 - Commission of Ban Knight  
of 1824 62 - Fd.

*[Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly a title or header.]*

*[Small, dark, handwritten mark or signature in the center-right area.]*

1823

## Banquerouter

339

Parliam. abstr. — 1826 — 363

Nombre des banques à laquelle on a fait banqueroute dans la suite d'un an ou d'un an et demi

Année	Nombre de commissions des Banqueroutes Contre des Banques	nombre des associés	Nombre de commissions approuvées ou refusées	Nombre de commissions auxquelles on a donné suite dans la suite de l'année
1822 -	9	15	aucune	1
1823 -	9	11	2	Aucune
1824 -	9	15	1	Aucune



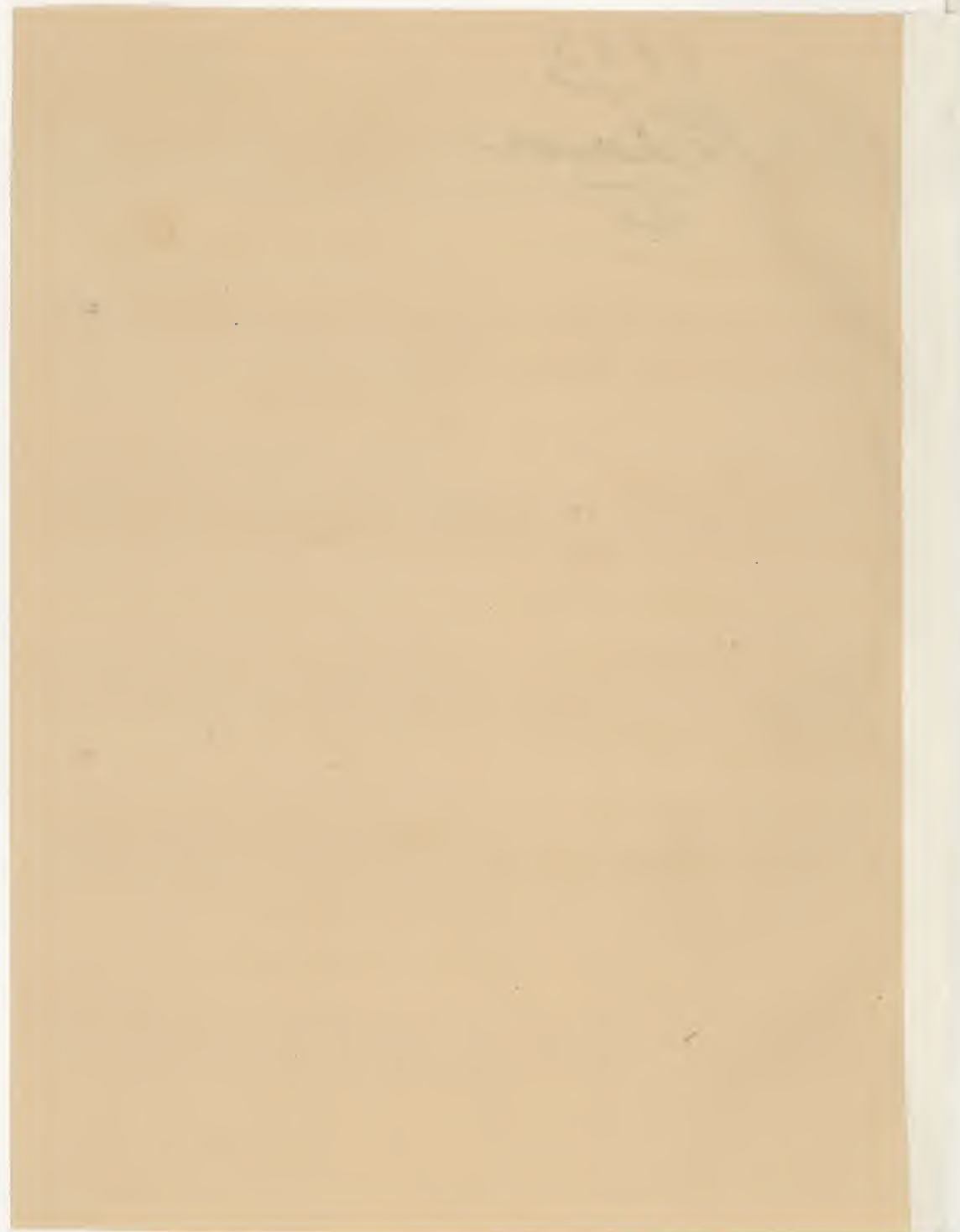


1823

40

Pécheries

fait



1823

# Pêche du Hareng

26 aout

341

Carl. abt. 1826. f. 375, 377, 378, 379, 381, 383

La G. B. a exporté pour tout le pays de monde

en 1823 p. 14 886 L. St. de poisson de toute espèce

(en 1823)

La G. B. a importé de tout le pays de monde (Irlande excepté); et

compte en valeur officielle

15,134 L. St. en poisson

produit

et exporté valeur officielle

541, 637 id. en huile (Crain and Blubber)

produit

262 273 L. St. en poisson de toute espèce

produit étranger

14 886. 8 417

poisson huile de Balein

Exporté valeur réelle déclarée

produit

(237, 085 poisson

33, 309 huile de Balein

La G. B. a exporté en Irlande en 1823 valeur officielle L. St.

78, 748 poisson de toute espèce

produit de l'industrie

4, 337 huile de Balein

12, 191 - - - - - produit étranger.

en valeur réelle

78 414 - poisson de toute espèce produit de l'industrie

4 622 - huile de Balein

De son côté

L'Irlande a importé de tout le pays de monde L. St. B. exceptée

valeur officielle

352 L. St. en poisson

et elle a exporté de tout le pays de monde

valeur officielle

782 - en poisson produit de l'industrie

876 id. id. id. valeur réelle

Handwritten header text at the top of the page.

First main line of handwritten text.

Second main line of handwritten text.

Third main line of handwritten text, possibly containing a signature or date.

Fourth main line of handwritten text.

Fifth main line of handwritten text.

Sixth main line of handwritten text.

Seventh main line of handwritten text.

Eighth main line of handwritten text.

Ninth main line of handwritten text.



1823

## Pêche du hareng

342

Parliamentary abstract - 1825 - P. 414.

Il résulte du rapport des commissaires pour la pêche du Hareng (for the Herring fishery) que pendant l'année 1823 (du 5 avril 1823 au 5 avril 1824) des progrès très remarquables ont été faits par les pêcheurs anglais tant pour la construction des barils, que pour la préparation du poisson; ce qu'on s'est surtout attaché à préparer le poisson de manière à ce qu'il put convenir aux différents marchés aux quels il était destiné et qu'il après les mesures prises avec pour introduire une connaissance plus approfondie du mode employé par les Hollandais pour saler le poisson le hareng destiné au continent de l'Europe.

La quantité totale des harengs salés (cured) s'est élevée à 392,190 barils  $\frac{3}{4}$

dont 299,631 barils ont été entitled to bounty

239 630  $\frac{1}{2}$  id. ont été exportés

soit il résulte une augmentation sur 1822

de 143,321  $\frac{3}{4}$  barils dans la quantité salée (cured)

96,521

id.

id.

seché (branded)

69,185  $\frac{1}{2}$

id.

id.

exportés.

Le pûcherie s'est trouvée dans un état très favorable et supérieur à celui des autres années et quoiqu'il y ait eu une prise assez bonne, et quoiqu'il y ait eu une très grande quantité de harengs on a tout lieu de croire d'après les commissaires qu'en ce temps il y a eu pendant la saison de salage au communément de la saison suivante.

La pêche de la morue a été aussi très bonne en 1823

102 navires ont sorti (for the bounty bounty) avec

63,590 quintaux salés et séchés (cured dried)

1437 barils salés (cured in pickle)

et ont exporté 23,089 quintaux salés et séchés (cured dried)

et en comparant les résultats de 1822 à ceux de 1823 on trouve qu pendant cette dernière année il y a eu <sup>de plus les</sup> 14 navires de plus

9 016  $\frac{1}{2}$  quintaux de poisson séché (dried fish) de plus

1746 barils - de poisson salé (pickled fish) dans la quantité

3699 barils d'au (a quantité exportée).

Nombre des navires sortis (cleared outwards) pour la pêche du hareng (not on the bounty bounty) en 1823

487 vais. 2099 hommes 14779  $\frac{67}{100}$  ton. 1186,680 <sup>caris</sup> de filets 128023  $\frac{1}{2}$  quintaux de poisson et 68,950 barils





1823) 2/

# Pêche des harengs

313

Nombre des vaisseaux qui sont entrés (et compris les différents voyages) de la pêche des harengs (not on the tonnage bounty) en 1823.

467 vaisseaux 14,321 <sup>66</sup>/<sub>94</sub> tonneaux 1,141,700 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> yard carré de filet 22,330 barils vidés y compris ceux en saumure

en 51,898 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> barils de harengs débarqués (landed)

336,997 lb barils de harengs blancs salés arrivés en 1823 vidés ou non

vidés (gutted and un gutted)

to cure and pickle the fish  
préparer le poisson à fumer.

August 1871

My dear Mr. [illegible]  
I have the pleasure to acknowledge  
the receipt of your letter of the 14th inst.  
and in reply to inform you that  
the same has been forwarded to the  
proper authorities for their consideration.  
I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,  
[illegible]



1823

## Pêcherie

Irlande

/ 344

14 Nov 1823

La pêche qui se fait sur les côtes d'Irlande (Lettre du Consul à Dublin) qui abonde en poisson de différentes espèces, était tombée en décadence depuis plusieurs années, soit par suite d'encouragements de la part du Gouvernement, soit par suite de l'état de guerre qui enlevait les marins, soit enfin à la disparition de certaines espèces de poissons.

Depuis quelques années on s'en occupe de nouveau avec activité.

En 1812 la pêche d'Irlande occupait plus de 10,000 Marins

1821 — — — — — 36,000 —

1822 — — — — — 44,892 —

Les bateaux pontés	306	-	Emm. 10,960	-	hommes 2098
— demi-pontés	286	-	id. 5,694	-	— 1684
à voile non pontés	2516	-	—	—	12,733
à rame	6196	-	—	—	28,380

Après y comprendre les marins

employés en Angleterre, l'Irlande présente une masse de

50000 matelots.

Mémoire annuel 10 8<sup>te</sup> 1824

Le tonnage

Pêcherie de la Grande Bretagne.

Le bâtiment de la grande Bretagne employés dans la pêche du Groenland en de la mer du Sud actuels, quel qu'il soit.

Années	Pêche de Groenland	Pêche de la mer du Sud
1822	73,842	23,976
1823	73,925	33,035

Mémoire annuel p 1823 f. 14, 21 et 22

Années	Import. de la Gr. B. des denrées du monde; val. en L.	Exportation de la Gr. B. dans tout le pays de monde val. off. en L. / St.	Produit de l'Industrie
1822	426,059	208,191	8939 - Prod. étranger
1823	241,637	262,273	8417 - Id.

L'Inde a exporté Suiv. état joint avec lettre du Consul à Dublin du 5/mai 1824

Juillet 1824

665 <sup>en 1822</sup> Barils de Harangs salés évalués off. à 605 L. St J. d'Orléans  
4439 <sup>en 1823</sup> id. 4097. H. d'Orléans  
~~Port d'Amsterdam~~

Elle à importé

en 1822 - 66 155 Barils Harangs salés évalués off. 66155 L. St  
1823-100 233 id. id. 92,523 id.

1,823

Navigation

tail

345





1823

## Marine anglaise

348

10 Janvier  
19 février  
22 juillet

empereur de la marine du Navy list (qui ne se trouve pas joint) parle d'un  
incendie qui eut lieu à la fin de l'été de 1811 et qui influait essentiellement  
sur la langue de l'opération maritime. L'ami : la trop grande réduction  
de la marine et la mise hors d'état de servir de cette marine. Cet  
incendie n'existe plus aujourd'hui que la langue ont dans leurs  
Docks et sous des abris de flottes sont prêts à sortir au  
premier signal. La marine est aujourd'hui trois fois plus  
nombreuse, elle consiste en vaisseaux de tout rang construits  
dans un système tellement amélioré qu'au point de vue de la  
construction et d'entretien leur force est cependant plus grande.  
L'Angleterre ne doit pas faire de réduction dans la marine

1. parce qu'il en est l'intérêt de maintenir la supériorité  
dans la méditerranée
2. à besoin d'entretien dans les Indes orientales et occidentales pour maintenir  
prêts à agir
3. de défendre d'instant par pavillon marchand dans l'atlantique et  
l'océan pacifique
4. qu'enfant sur la côte d'Afrique pour le monde et le commerce  
de vigilance en quoi ne doit diminuer aucunement la dépense  
en ce qui regarde la répression de la traite.

mémoire annuel 10 Octobre 1824 P. 11

Marine marchande anglaise du royaume uni de l'île de Jersey Guernesey et Man, et des  
Colonies - Vaisseaux enregistrés

au 30 sept 1822 - 24,642 Navires 2,519,044 ton<sup>n</sup> 166,993 équip. (nouveaux colons)  
id. 1823 - 24,542 id. 2,506,760 id. 165,474 id. 3404 nav. 203,641 ton. 15,016 équip.

Bâtiments construits dans l'Empire britannique P. 12.

en 1822 - 780 Navires de 67,144 ton<sup>n</sup> dont 299 nav. de 15,611 ton<sup>n</sup> dans les colonies

1823 - 792 id. 78,467 id. dont 188 id. 14,679 id. id.

*[Faint, illegible handwriting throughout the page, likely bleed-through from the reverse side.]*



1822

# Navigation du Royaume uni

Parliamentary papers 1825 L. 452, 453

327

Parli. am. pap. 1825 - L. 462 & L. 474 fait connaître le nombre des navires qui sont entrés dans les différents ports du Royaume uni port par port, en indiquant le tonnage et le montant de l'équipage des navires, en distinguant ceux qui sont anglais de ceux qui sont étrangers. On trouve ensuite la récapitulation des ports - que nous donnerons.

On y trouve aussi le port de l'Angleterre dans lequel il est entré le plus grand nombre de navires en 1822 et 1823 pour pouvoir être classés dans l'ordre suivant, d'après l'importance de leur navigation anglterre

Ports	1822			1823		
	navires an glais.	navires étrangers	navires	navires anglais	navires étrangers	navires
	nombr. du navire	tonnage	équipage	nombr. du navire	tonnage	équipage
Londres	3230	603,167	32,392	597	106,999	4,749
Liverpool						
Hull						
Douves						
Whitehaven						
Southampton						
Newcastle						
Bristol						

Ecosse		
Leith	209	34,395
Greenock	1969	77
Dundee	8,758	549
Aberdeen		

Irlande		
Dublin	200	28,062
Belfast	1604	75
Cork	14,948	780
Newry		

Récapitulation											
Angleterre	9,416	1,398,476	82,661	2860	387,812	23,964	Angleterre	9,635	1,481,198	96,197	3486
Ecosse	1,028	176,287	11,223	229	28,156	1647	Ecosse	1063	187,138	11,830	272
Irlande	643	89,363	5,092	300	53,183	2810	Irlande	573	72,533	4,217	311
	11,087	1,664,186	98,976	3389	469,151	28,421		11,271	1,740,869	112,244	4,069

Parl. pap. 1826. L. 560 - Vaisseaux construits et enregistrés en 1826-27 L. 745  
 568-569 Vaisseaux entrés et sortis  
 Parl. pap. 1826, 27 L. 738-739 Vaisseaux enregistrés -  
 740 - 744 - 744 Vaisseaux entrés et sortis

*[The text on this page is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. It appears to be a single paragraph of handwritten or printed text.]*



1823

# Navigation

Lettre du V. Consul de Hull du 18 avril 1823

Lettre de M. Seguin 25 aous 1828

20. 31 aous 1828

Memoire annuel du 10 octobre 1824 P. 12

## Navigation du royaume uni

Année	Bâtiments venus de toutes les parties du monde				Bâtiments en partie pour toutes les parties du monde								
	Anglais		Etrangers		Anglais		Etrangers						
	navires	tonnage équip.	navires	tonnage équip.	navires	tonnage équip.	navires	tonnage équip.					
1822	11,087	1,663,627	98,980	33,89	469,151	28,424	10023	1,539,260	95,998	2843	457,542	25,304	
1823	10271	1,740,859	112,244	4069	582,996	33,828	9666	1,546,976	95,596	3437	563,571	29,323	
Total général des navires													
Entrées		Sorties		Entrées		Sorties		Entrées		Sorties		Entrées	
Anglais		Etrangers		Anglais		Etrangers		Anglais		Etrangers		Anglais	
1822	20110	3,202,887	194,978	6232	326,693	58,815	27,342	4,129,580	248,793				
1823	20937	3,287,835	207,840	7506	1,146,567	63,151	28,443	4,434,402	270,991				

1880  
The following is a list of the  
names of the persons who  
were present at the  
meeting of the  
Board of Directors  
of the  
City of New York  
on the  
10th day of  
January, 1880.

At a meeting of the Board of Directors  
of the City of New York  
held on the 10th day of  
January, 1880, at the  
City Hall, New York,  
the following persons  
were present:

Name	Office
John A. B. Smith	Mayor
John B. Jones	Comptroller
John C. Brown	Recorder
John D. White	Assessor
John E. Black	Police Commissioner
John F. Green	Fire Commissioner
John G. Hall	Public Works Commissioner
John H. King	Health Commissioner
John I. Lee	Education Commissioner
John J. Miller	Finance Commissioner
John K. Davis	Public Safety Commissioner
John L. Wilson	Public Health Commissioner
John M. Taylor	Public Education Commissioner
John N. Evans	Public Finance Commissioner
John O. Reed	Public Safety Commissioner
John P. Cook	Public Health Commissioner
John Q. Baker	Public Education Commissioner
John R. Nelson	Public Finance Commissioner
John S. Phillips	Public Safety Commissioner
John T. Campbell	Public Health Commissioner
John W. Parker	Public Education Commissioner
John Y. Mitchell	Public Finance Commissioner
John Z. Roberts	Public Safety Commissioner
John A. Turner	Public Health Commissioner
John B. Adams	Public Education Commissioner
John C. Baker	Public Finance Commissioner
John D. Baker	Public Safety Commissioner
John E. Baker	Public Health Commissioner
John F. Baker	Public Education Commissioner
John G. Baker	Public Finance Commissioner
John H. Baker	Public Safety Commissioner
John I. Baker	Public Health Commissioner
John J. Baker	Public Education Commissioner
John K. Baker	Public Finance Commissioner
John L. Baker	Public Safety Commissioner
John M. Baker	Public Health Commissioner
John N. Baker	Public Education Commissioner
John O. Baker	Public Finance Commissioner
John P. Baker	Public Safety Commissioner
John Q. Baker	Public Health Commissioner
John R. Baker	Public Education Commissioner
John S. Baker	Public Finance Commissioner
John T. Baker	Public Safety Commissioner
John U. Baker	Public Health Commissioner
John V. Baker	Public Education Commissioner
John W. Baker	Public Finance Commissioner
John X. Baker	Public Safety Commissioner
John Y. Baker	Public Health Commissioner
John Z. Baker	Public Education Commissioner



1823

# Bateaux à vapeur

359

14 Mai 1829

Luisant un document officiel  
en 1822 - 129 - 11 007 ton. 924 équipage  
en 1823 - 151 Bateaux à vapeur Ensemble 13,104 tonneaux et de  
1112 h. d'équipage  
appartenant aux différents ports du royaume un

1579	861	237	1195	413	702	1207	401	18,991	12860	63606	165	699
1433	842	242	890	138	516	1121	354	17826	13359	66428	150	885
3012	1703	479	1785	531	1218	2329	36817	26219	130034	316	584	
222	377	21	353	81,202	86013	61353	87035	85,124	446,618			
119	456	11	220	26,427	63165	44553	71,806	77,017	49,578			
341,833	32	573	107,629	149,178	103906	158,841	158,841	162,141	39,518			
32,573			149,178									
374	406		236,807				264747					
2998	7121	10737	1136	540	3764	3795	4213	251,237	8314	8074		
3569	6750	5826	1676	5,024	6402	7469	8029	10,643	12,505	13,505		
6,567	13,871	16,563	1,676	6402	7469	8029	10,643	12,505	13,505			
13,871		18,239										
20,438												

4324	1072	4020	010	4941
2352	8121	135	1785	679
5061	3881	659	121	985
427	659	282	85	474
1811	728	282	40	664



107 429  
294 126

5

Navires anglais entrés et sortis venans de, en sortis, allant d'autre,  
grais a contre

Tableau comparatif des sept pays sous le tonnage d'entrée  
dans le port du N. uni. et le tonnage de sortie des mêmes ports  
ont été le plus considérable en 1822, en distinguant les navires  
anglais des navires étrangers.

[illegible]



1823

## Navigation nationale et étrangère

14 Janvier Réduction de droits de l'anap, ainsi que des droits de bonnet ou autre, pour la navig. de la Tamise, pour attirer chez elle cette navigation de passage, le veld. de l'Andalouzie (la Hollande) ont attiré l. l'anglais. voir l'anap.

5 Octobre, manière dont l'anavigation étrangère en traité en Angleterre comparativement au régime français vis à vis de étrangers en pareille circonstance.

28 mai 1829

14 id. id.

14 id. id. (Nateaux à vapeur &amp; vois).

23 mai 1829 (Document officiel)

Etat général des navires (Shipping) employés dans le Commerce du royaume y compris leur différent voyage.

Année	Vaisseaux Anglais Entrés			Vaisseaux Etrangers Entrés		
	Vaisseaux	tonnage	équip.	Vais.	tonnage	équip.
1822	11,087	1,664,186	98,980	3,389	469,151	28,421
dont pour la France	1420	101,098	9,451	1150	49,727	7,856
1823	11,271	1,740,859	103,450	4,069	582,996	33,828
dont pour la France	1207	85,124	8,314	1181	49,578	8,074
1824	11,733	1,797,390	108,700	5,653	759,441	42,112
dont pour la France	1310	82,650	9,219	1168	52,648	7,916
Année	Sortis			Sortis		
	Vaisseaux	tonnage	équip.	Vais.	tonnage	équip.
1822	10,029	1,539,260	95,998	2,843	457,542	25,394
dont p. France	1132	84,936	8,490	794	50,048	5,201
1823	9,666	1,546,976	95,596	3,437	563,571	29,323
dont p. France	1122	77,017	7,689	724	39,518	4,431
1824	10,157	1,657,533	103,097	5,026	746,707	38,785
dont p. France	1,096	69,427	8,005	768	44,917	4,892

C juillet 1828 - Document officiel



1822										1823									
navires entrés dans le port de R. y. en un seul jour, contre										navires entrés dans le port de R. y. en un seul jour, contre									
navires anglais navires étrangers										navires anglais navires étrangers									
Angleterre	1757	84863	7154	1	100	7				1852	85,956	7891	3	367	24				
Colonies anglaises	1416	356,448	17,070	"	"	"				1579	401,669	18991	"	"	"				
France	1420	101,098	9,451	1130	49,727	7856	1207	85,124	8314	1181	49,578	8074							
Russie	1208	219,919	10,656	66	16,363	862	1195	222,377	10737	85	21,353	1136							
Indes occidentales anglaises	839	232,426	12,258	"	"	"	861	233,790	12,860	"	"	"							
Pays bas	802	70,049	4840	584	62,648	3244	702	61,353	4,213	824	87,035	4373							
Allemagne	601	84,345	4545	70	9800	482	590	78372	4394	91	11,456	606							
Prusse	539	102,847			58270			84,702	3764		86,013								
Portugal	460	46779	2714	54	6412	477	432	46262	2651	73	9502	612							
à cors	152	10594	691	1	85	16	175	12,479	800	"	"	"							
madère	13	1674	97	"	"	"	13	1847	112	2	171	15							
	625	59,047	2502	55	6,497	493	620	60,588	3,563	75	9,673	627							
Espagne et canaries	381																		
Italie	247																		
Etats unis	138	37385	1770	500	156,054	6869	237	63,606		509	165,699								



1823

Navigation de la Grande Bretagne

Parliam. paper. 1825 P. 453 - à 455

351

~~Parliam. paper. 1826-1827 - P. 740 - vacillando~~

Parliam. paper. 1826-27 P. 752 - 755, 757



1823

navigation du port de Londres

Parliam. abstr. 1825 P. 448, u 449

357



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

1823

Navigation  
Irlande

357

5 Juin 1824 Lettre du Consul à Dublin

En 1823 -	10 736	Batimens entrés dans les différents ports d'Irlande	Ennager	Equipage
dont	10 622	anglais, Irland. et Ecos.	852,688	55,462
par un français			897,709	52,395

En 1823 -	10 066	Batimens sortis des diff. ports d'Irlande	897,818	51,774
dont	9753	ang. Ir. et Ecos.	842,715	49,035

N<sup>o</sup>. L'unique <sup>nom</sup> qui a eu en 1823 ~~plus~~ de navires employés qu'en 1822, c'est la valeur <sup>relative</sup> de l'exportation de 1823 est plus forte qu'en 1822, sans doute à cause de la valeur des cargais ou <sup>relative</sup> supérieure d'une à l'autre année.

17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 85

*[Faint handwritten notes at the bottom of the page]*



1823

Navigation del' Grande

Parliam. pap. 1825 P. 456

351

Parliam. pap. 1826-27 L. 753. 758



1823 Navigation du Royaume uni avec la Nouvelle Hollande  
s'indépendance.

355

Carlum. pag. 7825 P. 458.





25/1823

acte de Navigation

256

19 aout le memoire sur l'etat de l'Europe a l'epoque ou l'Angleterre publia son  
fameux acte de navigation, n'etait pas joint.

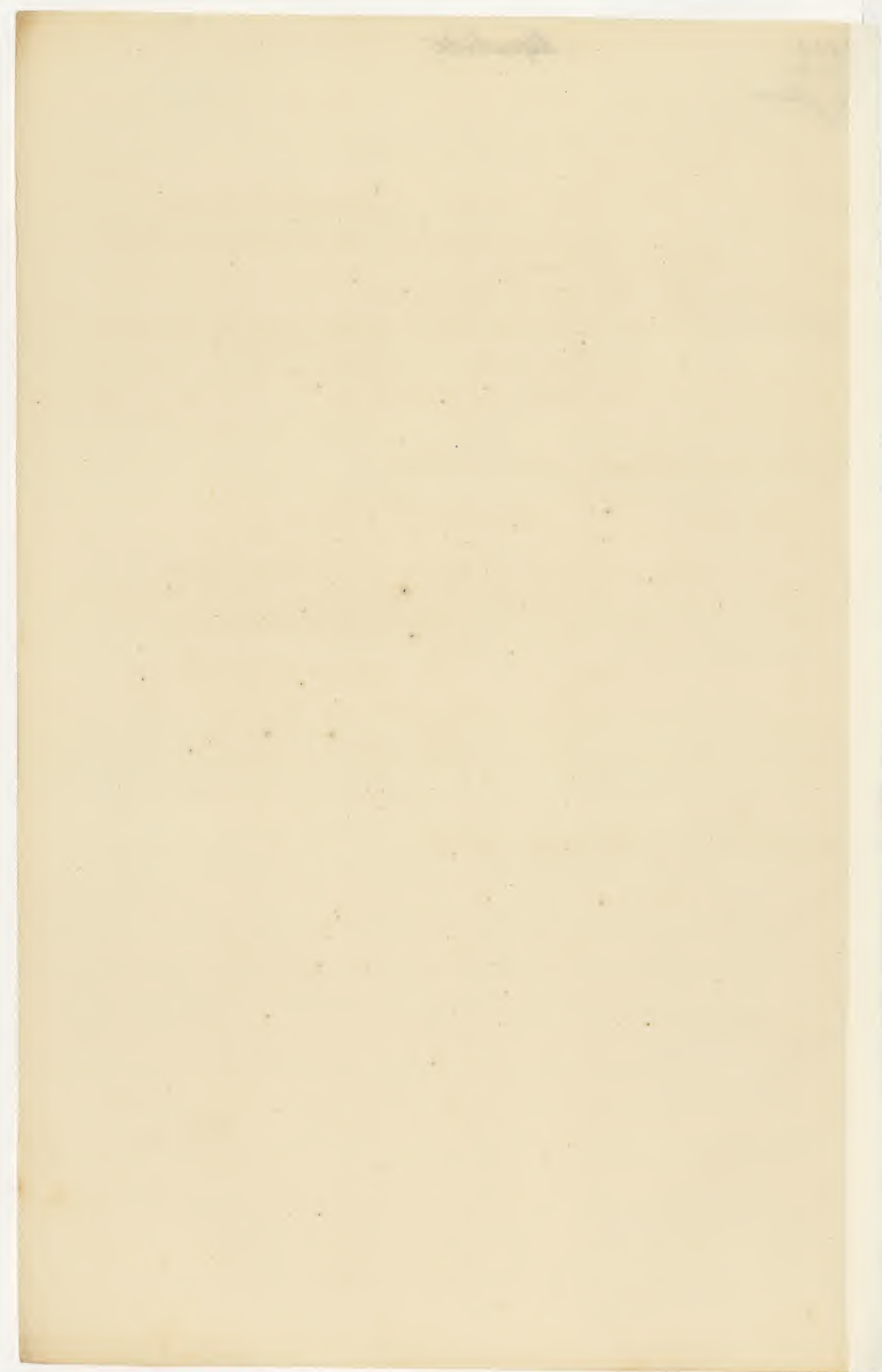
Received of the Hon. Secy of the Navy  
the sum of \$100.00 for the year 1840



1823  
20 juin

Saguebota

357



1823

## Navigation

358

Parliamentary register - 1825 - f. 449 - Nombre de vaisseaux entrés dans le port de Londres.

Id.

Id. f. 453 - Nombre de vaisseaux

1<sup>o</sup> construits et enregistrés dans les différents ports de l'Empire Britannique

2<sup>o</sup> Employés à la navigation

3<sup>o</sup> qui sont entrés dans les différents ports du royaume uni.

4 - qui sont sortis - des différents ports Id.

5 - pour la nouvelle Galles du Sud

Parliamentary abstract - 1825 f. 474.

Idem —

Id. f. 476.

Id —

Id. f. 481 - Bateaux à vapeur

Id —

1826 f. 569 vaisseaux construits et enregistrés

Id —

" 5688. Nombre de vaisseaux entrés &amp; sortis

Id —

574 -

Id —

1826 - 7 - 739 - Vaisseaux enregistrés

Id —

Id — 740 - 745

Id —

Id — 749

Id —

Id 750 - 752

N<sup>a</sup> L faudrait avoir la marine militaire



Washington

..

Dear Sir, I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst. in relation to the matter of the

proposed amendment to the Constitution of the District of Columbia, and in reply to inform you that the same has been referred to the Committee on the Judiciary, and that they are now considering the same.

I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,

Wm. H. Hunt

Secretary of the District of Columbia

Enclosed for you are two copies of a report of the Committee on the Judiciary, dated the 10th inst., in relation to the proposed amendment to the Constitution of the District of Columbia.

I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,

Wm. H. Hunt

1823

Change

353

100

100

100



1823

Change

Parliam. abstr. - 1826 - P. 139

Le prix de l'or est le même du change de Londres à Paris net

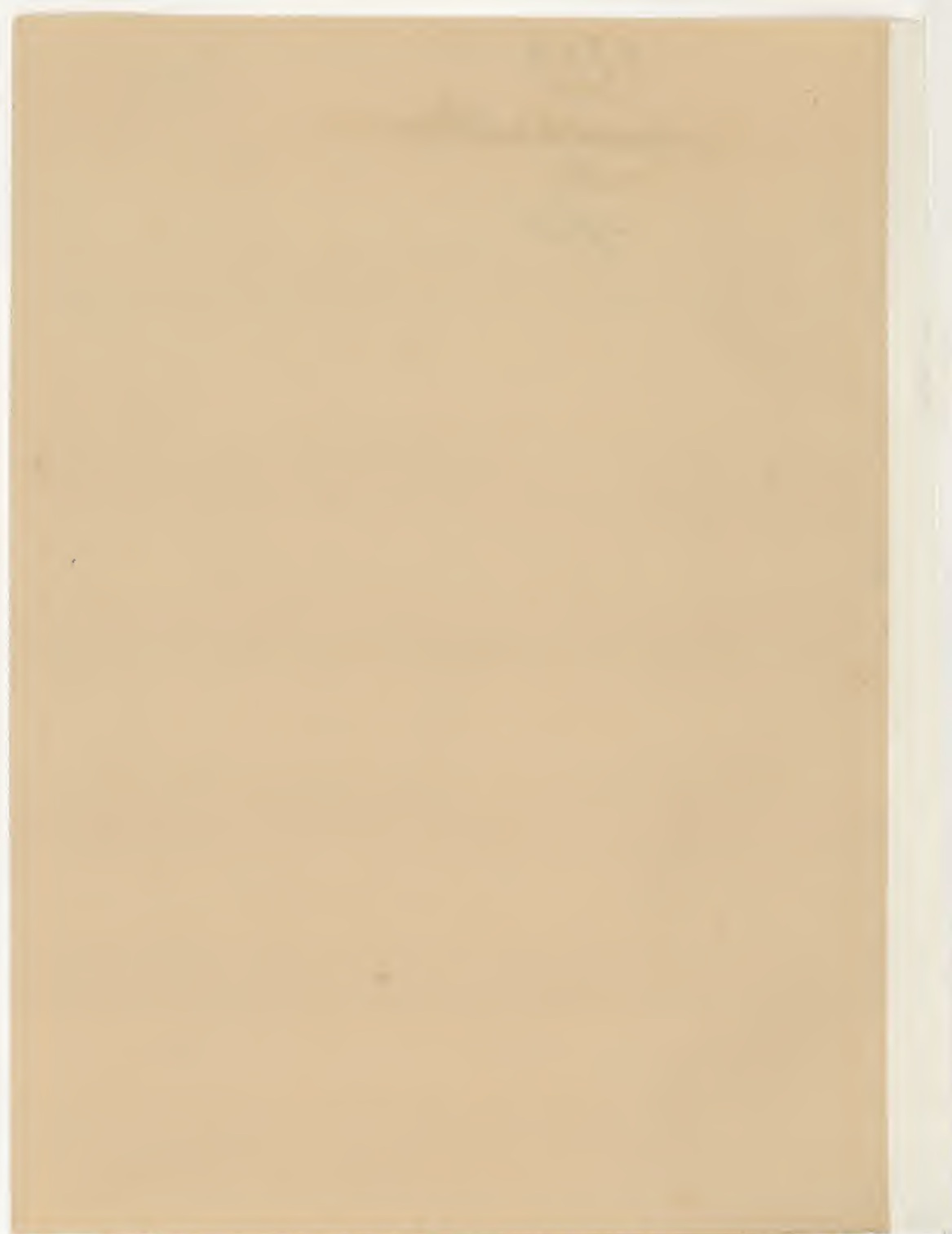
| en 1822               | Paris<br>3 jours | Paris |
|-----------------------|------------------|-------|
| 1 <sup>er</sup> janv. | 25-60            | 25-90 |
| 26 mars               | 25-20            |       |
| 28 juin               | 25 70            |       |
| 31 Decemb.            | 25 65 -          |       |

11

1823  
Fonds public  
fait

361

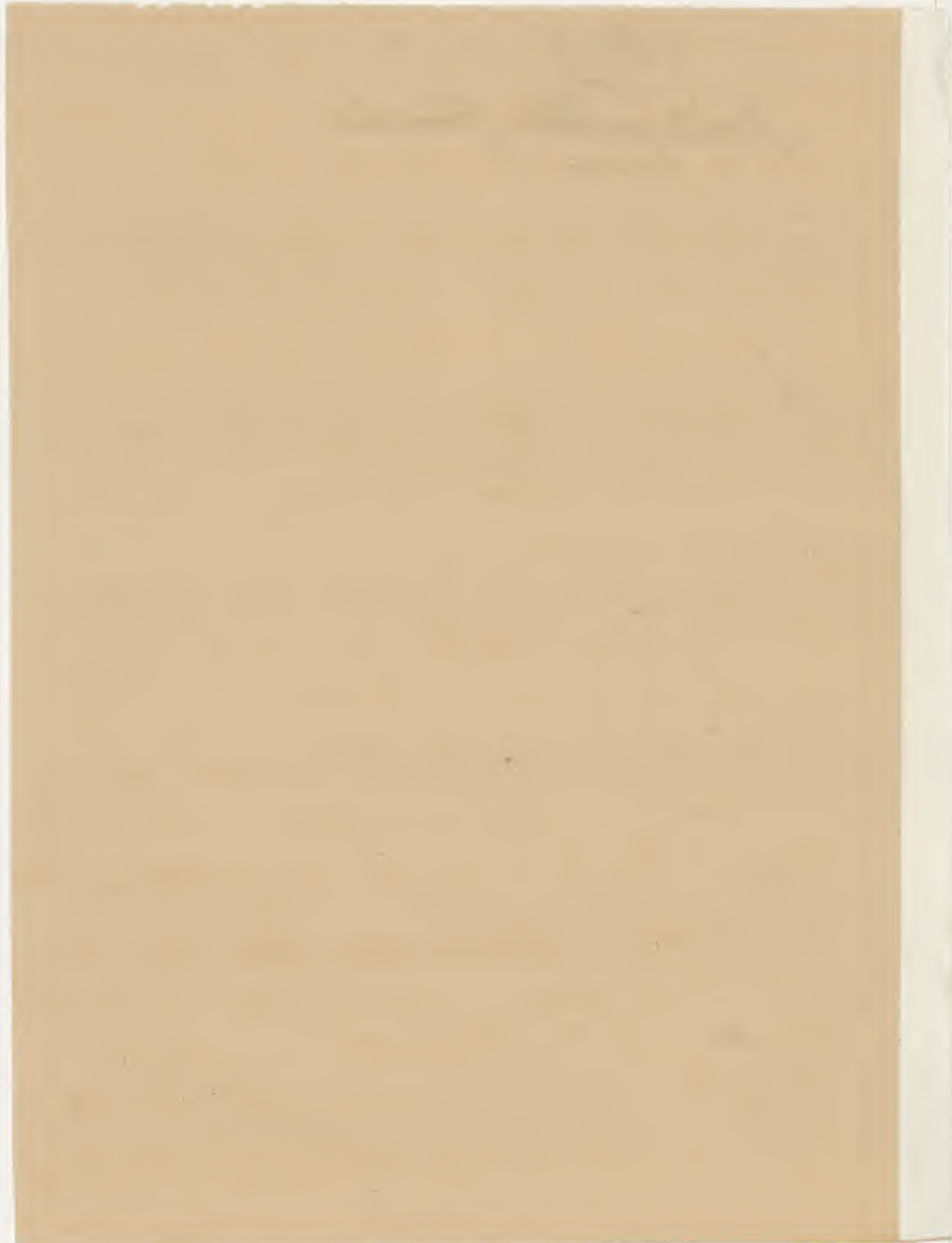




1823.

Fonds public français

362





1823

## Fonds publics

263

- 6 Janvier - Fonds publics, Lettres consolidées remontées à 81 par suite d'un allègement favorable de l'état du fin ann. (voir travaux)
- ~~24 id.~~ 21 janvier - La réjouissance fâcheuse, 9 janvier à Madrid au sujet des différentes missions, influa fortement sur le cours des fonds publics - Lettres consolidées anglaises qui au commencement de la semaine précédente étaient remontées à 81 tombèrent 20 janvier à 78 1/2
- ~~31 id.~~ 24 février - Les fonds d'Espagne de 52 1/2 tombèrent à 47 1/2
- ~~4 mars~~ 18 id. - Il ne s'est guère rien passé dans le fond français
- ~~24 juin~~ 28 octobre - Le discours du Roi de France à l'ouverture des Chambres a fait baisser le fond étranger; mais dans le même temps, l'Espagne a baissé comme d'habitude - on s'attendait qu'elle baîssât également solidement.
- 29 juillet - Lettre de M. Metternich
- 10 août - 11 février - Lettres consolidées coururent à 75 1/2 tombèrent ensuite à 74 1/2 par suite de nouvelles de Paris
- 26 id. - 4 mars - Les nouvelles d'Espagne font descendre le fond espagnol à 29 - ils remontent à 30.
- 28 id. - Le 6 p.p. de Colombie de 80 descendant à 47 1/2
- 18 mars - Fonds espagnols à 27.
- 24 juin - L'adoption de l'emprunt de Colombie augmenta de plus en plus
- M. Metternich 29 juillet - Les 3 p.p. espagnols qui étaient montés à 83 sont descendus à 80 1/2 par suite d'une fausse nouvelle de défaites de l'armée française en Espagne.
- 10 août - tous les fonds publics les espagnols exceptés à la hausse - et le bon français d'ad' emprunt qui étaient tombés à 3 p.p. de prémiun sont remontés à 2 1/2.
- 28 octobre - Baisse assez forte des fonds anglais par suite d'une certaine activité dans le commerce de Portsmouth & Plymouth
- 12 X<sup>bre</sup> - hausse progressive des fonds anglais ainsi qu'on le voit par les autres fonds européens à l'exception des fonds espagnols
- 19 X<sup>bre</sup> 31. 31.





1823

Fonds public. français

224

18 février

11 avril

14 id.

10 août

26 id.





1823

368

Jurci anglais

fait



1823

*Jur's anglai*

9 avril 1824

*Adelphiopsis*

1871  
1872  
1873



1823

36

Société d'assistance mutuelle

fait

1833

James M. Smith

1823

# Société d'assistance mutuelle (friendly societies) établie en Ecosse.

25 juillet 1823 - Lettre de M. Marslet

Ces utiles sociétés qui ont ~~commencé~~ <sup>été d'abord</sup> établies en Ecosse, ont  
eu l'origine émanée au commencement du dernier siècle, produisant le  
plus grand bien. Au moyen d'une somme de 6 à 8 Shillings par an  
chaque membre d'une réunion d'individus du même état habitant telle  
ville ou tel Canton, au moyen d'une cotisation annuelle de 6 à 8 Shillings  
ont pu être en secours lorsqu'il est vieux ou infirme.

Les secours distribués sont très abondants et leur administration est  
conduite avec autant de jugement que d'économie. Aussi lorsqu'un des  
membres de l'association est malade ou hors d'état de travailler, il est  
visité de suite par quelqu'un du Comité, ou par un officier de santé. S'il  
est obligé de garder le lit, on lui accorde la plus forte <sup>part</sup> de secours  
allouée par le Statut environ 5 Shillings par semaine. S'il n'est  
pas atteint ordinairement mort.

On peut s'associer également à ces sociétés et se participer aux distributions  
de toutes.

Jusqu'à présent on n'a pu amener le travail des champs à la  
tasse afin de pourvoir à ses besoins futurs.

Il résulte de ces sociétés des habitudes d'ordre, d'industrie et de sobriété.

M. Marslet annonce un travail étendu sur ces sociétés qu'il compte  
avantager d'introduire en France.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and blurring.

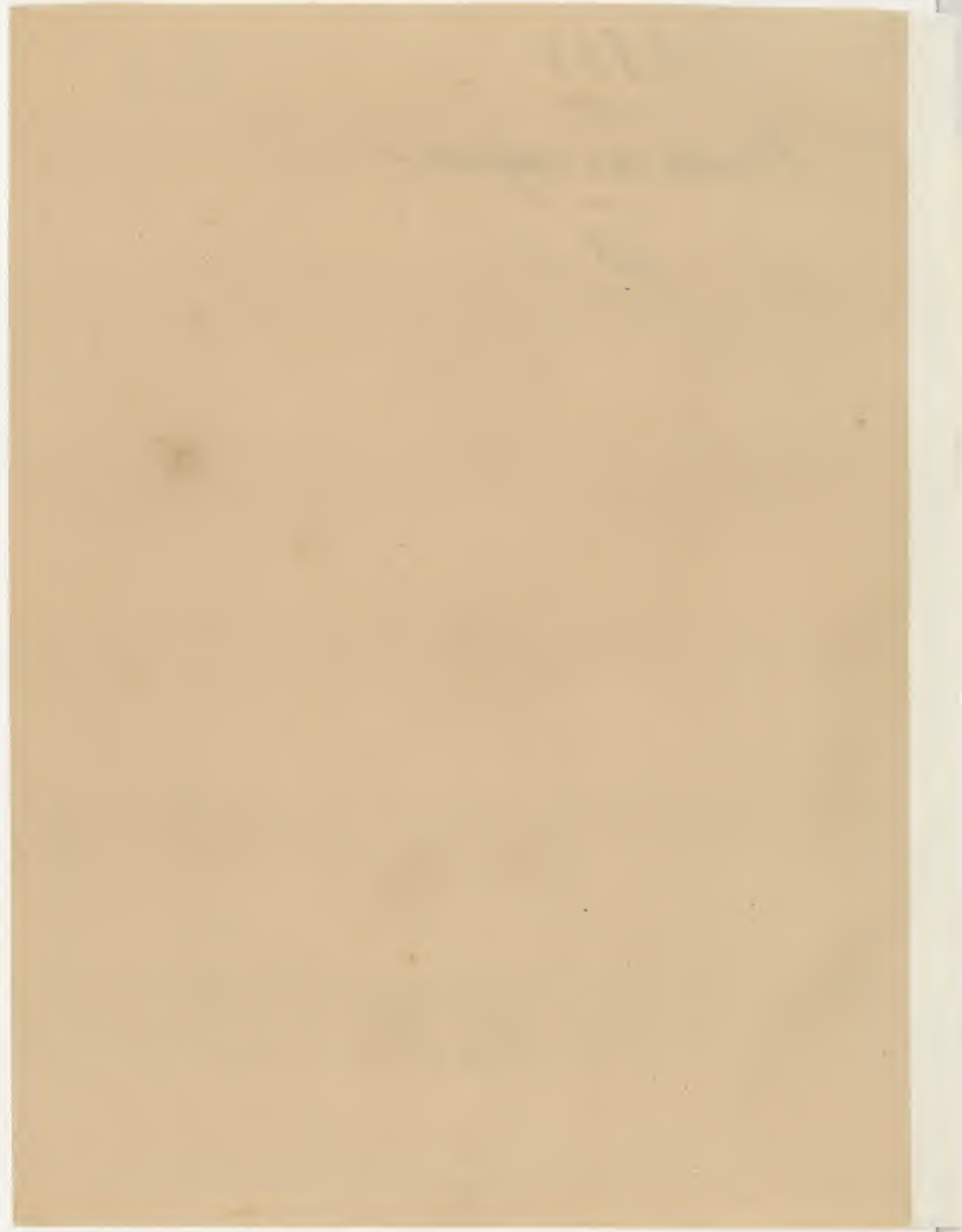


1823

369

*Extrait des négres*

*fait*



1823

# Esclavage (Abolition graduelle de l')

16 Mai

voir dans la revue britannique un article traduit de l'anglais. review sur l'ouvrage  
de James Stephens intitulé The Slavery of the British West India colonies  
delineated, as it exists both in law and practice, and compared with the slavery  
of others countries ancient and modern Vol. 1., London, Butterworth, 1824.

*Faint, illegible handwriting at the top of the page.*

*Several lines of faint, illegible handwriting in the upper section of the page.*



1823  
56

Éraite des nègres

371

3

30 Décembre

James Thompson

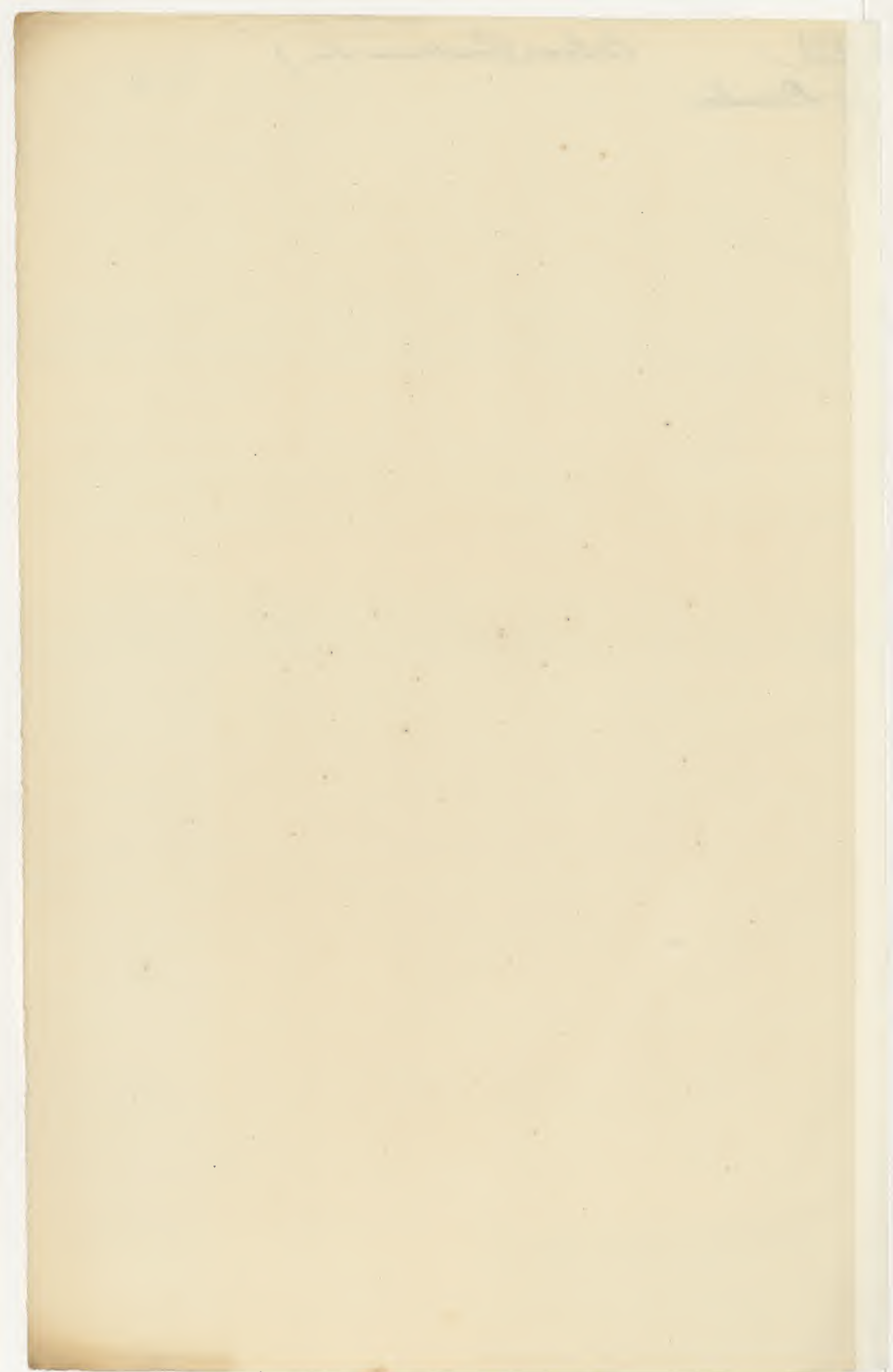
June 1864

1,823

Esclaves (Crâtiemens de)

372

30 Décembre





1823

373

Consuls et agents consulaires

fait

170

... ..









375

M. Seguin répond le 13 novembre par un avis

2° qu'il soit qu'il aura tenu, approuvant d'expédier ce qui est désigné par  
le tarif annulaire par Certificat d'arrivée et de départ du bâtiment, vérification  
de chargement & non point par attestation ainsi qu'il se pratiquait autrefois  
car il n'y a point eu <sup>(sauf à remettre en question l'attestation en cas de fraude)</sup> de vérification des bâtiments, des  
cargaisons, d'en faire le dédouanement, de dresser ensuite la table des particularités  
et généralement d'importation et d'exportation &

3. La nuit a été fort calme. L'observation que le Catamaran indien a fait l'observation  
 du 1.8.86 l'a navig. entre Calais et l'ouest de la France fait observer  
 que le 1.8.86 l'a navig. entre Calais et l'ouest de la France fait observer  
 13

|      |    |    |
|------|----|----|
| 1817 | 20 | 13 |
| 1818 | 12 | 14 |
| 1819 | 10 | 12 |
| 1820 | 10 | 10 |
| 1821 | 10 | 9  |
| 1822 | 10 | 8  |
| 1823 | 10 | 6  |

Précisément les 6 personnes qui en ont eu grand besoin ont été exclues de  
un accord le même jour leurs concurrents et ont reçu un monopole de  
fait qui maintenant est dans les mains de ceux qui avaient un droit de  
vente, à moins de la concurrence générale.

[illegible]

Communication de cette lettre au tribunal pour le faire  
attribuer à la commune de Calais qui avait approuvé le devis  
d'achat.

on me restera la Sainte guise en cette affaire.





1823

## Compagnie des Indes orientales

Parliam. abstract - 1826 - 7. P. 74 - 77 Recette et Dépense  
 Id - - - 77 Dette

Aperçu des revenus et charges de l'Inde anglaise en 1823.

|                          | 1822       | 1823       | 1822       | 1823       | 1822      | 1823      |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Bengale                  | 14,163,277 | 12,950,308 | 8,746,042  | 9,445,538  | 5,417,235 | 3,504,770 |
| Fort St George           | 5,585,210  | 5,496,765  | 5,072,992  | 6,213,817  | 5,12,218  | 715,052   |
| Bombay                   | 3,372,447  | 2,789,550  | 4,264,448  | 3,228,160  | 892,001   | 438,600   |
| Benwolen                 | 6,691      | 5,805      | 96,478     | 88,467     | 89,787    | 82,662    |
| Illes de l'Inde de l'Est | 44,076     | 35,956     | 88,957     | 98,302     | 44,881    | 62,346    |
|                          | 23,171,701 | 21,280,384 | 18,268,917 | 19,974,274 | 4,902,784 | 2,206,110 |

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Endeuvrant du revenu net                | 1822      | 1823      |
|   | 4,902,784 | 2,206,110 |
| Intérêt de la dette devant à            | 1,694,731 | 1,652,449 |
| On a payé pour le revenu net            | 3,208,053 | 553,661   |
| Donc le revenu net pour dépenses        | 120,093   | 112,268   |
| Il restera pour le revenu net de l'Inde | 3,087,960 | 441,393   |

Parliam. abstr. P. 77

Hef. l'adette territoriale de la Compagnie des Indes orientales en 1823

|                               | Bengale    | Madras    | Bombay  | Total      |
|-------------------------------|------------|-----------|---------|------------|
| Dette portant intérêt -       | 28,905,018 | 2456,729  | 237,788 | 31,599,035 |
| Dette ne portant pas intérêt  | 5,793,875  | 599,281   | 548,586 | 6,941,742  |
| Total de la dette dans l'Inde | 34,698,893 | 3,055,510 | 786,374 | 38,540,777 |

en 1823

|                              | Bengale    | Madras    | Bombay  | Total      |
|------------------------------|------------|-----------|---------|------------|
| Dette portant intérêt        | 26         |           |         |            |
| Dette ne portant pas intérêt | 6          |           |         |            |
|                              | 32,809,691 | 3,287,699 | 685,307 | 36,782,697 |

123,000,000

124,000,000 / 20,000



*[The page contains extremely faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side. The text is organized into several paragraphs and a table at the bottom.]*

| Name            | Address        | City          | State | Occupation |
|-----------------|----------------|---------------|-------|------------|
| John Doe        | 123 Main St    | New York      | NY    | Teacher    |
| Jane Smith      | 456 Elm St     | Boston        | MA    | Nurse      |
| Robert Brown    | 789 Oak St     | Chicago       | IL    | Engineer   |
| Mary White      | 101 Pine St    | Philadelphia  | PA    | Homemaker  |
| James Green     | 202 Cedar St   | San Francisco | CA    | Lawyer     |
| Elizabeth Black | 303 Birch St   | Los Angeles   | CA    | Artist     |
| William Gray    | 404 Spruce St  | Portland      | ME    | Farmer     |
| Susan Hall      | 505 Ash St     | Seattle       | WA    | Retailer   |
| Daniel King     | 606 Hickory St | Denver        | CO    | Student    |
| Margaret Lee    | 707 Walnut St  | Austin        | TX    | Writer     |



1823

Commerce de l'Inde orientale

37

Suivant une note de la Revue Britanni. E. I. p. 84 la Compagnie des Indes a envoyé au Bengale en 1823, pour 30 000,000 de p. de tissu de coton; fait d'autant plus remarquable qu'étant au Bengale qu'était consommée une grande partie des étoffes de coton que les Anglais portaient dans le XVIII<sup>e</sup> siècle.

La même note ajoute que la expédition de 1824 est et encore plus considérable.

14 mai 1829 - Le commerce du Royaume avec l'Inde orient. augmenté tous les ans progressivement - Document officiel.

| années | nombre total des navires sortis (cleared out) du port du royaume |         |        | Navires appartenant ou (chartered out) par la Compagnie |         |        |
|--------|--|---------|--------|---|---------|--------|
|        | navires  | tonnage | hommes | navires   | tonnage | hommes |
| 1822   | 102  | 73,102  | 6,267  | 25  | 24,928  | 2,504  |
| 1823   | 111  | 68,468  | 5,951  | 24  | 26,484  | 2,699  |

9 juillet 1829 - Imp. <sup>ou exp.</sup> - Commerce de l'Inde orient. et de la Chine. Document relatif au Commerce de l'Inde et de la Chine.

Valeur annuelle du commerce entre la Grande Bretagne et la Chine

| Année | Valeurs des exportations et importations entre l'Inde et la Chine |                             | Total     | Valeur des export. et import. entre l'Angleterre et la Chine pour compte de la Cie | Valeur du commerce de particulier avec la Chine | Valeur du commerce de la Compagnie avec la Chine | Valeur totale du Commerce anglais avec la Chine. |
|-------|---|-----------------------------|-----------|--|---|--|--|
|       | Pour compte de particulier  | Pour compte de la Compagnie |           |  |   |  |  |
|       | L. St.  |                             |           |  |   |  |  |
| 1822  | 3,047,792   | 189,304                     | 3,237,096 | 2,642,845  | 3,047,792                                       | 2,832,149  | 5,879,941  |
| 1823  | 2,734,509   | 721,425                     | 3,455,934 | 2,815,048  | 2,734,509                                       | 3,536,473  | 6,270,982  |
| 1824  | 2,832,191   | 326,591                     | 3,158,782 | 2,600,060  | 2,832,191                                       | 2,926,651  | 5,758,842  |

Quantités et valeurs des marchandises (manufactures) fabriquées, à l'exception des étoffes de laine (Woolens) exportées par la Cie des Indes, et les officiers, avec désignation de ces marchandises fabriquées (année finissant le 30 avril 1823, 1824, 1825)

Année <sup>manchandise exportée en Chine</sup> Laines et laines

|      |         |
|------|---------|
| 1822 | 92,902  |
| 1823 | 111,783 |
| 1824 | 106,630 |

même tableau pour les produits de manufactures anglaises, exportés sans toute la partie de l'Inde à l'exception de la Chine par la Cie année de mars à mars 1822, 1824, 1825

|       |         |
|-------|---------|
| année | valeur  |
| 1822  | 594,377 |
| 1823  | 621,035 |
| 1824  | 428,232 |

ont été dans ce document entre la importation et la exportation



The first of the ... was ...  
... the ... of the ...  
... the ... of the ...

The second of the ... was ...  
... the ... of the ...

| Table 1 |    |    | Table 2 |     |     |
|---------|----|----|---------|-----|-----|
| 1       | 2  | 3  | 4       | 5   | 6   |
| 10      | 20 | 30 | 40      | 50  | 60  |
| 70      | 80 | 90 | 100     | 110 | 120 |

The third of the ... was ...  
... the ... of the ...

The fourth of the ... was ...  
... the ... of the ...

The fifth of the ... was ...  
... the ... of the ...

The sixth of the ... was ...  
... the ... of the ...

The seventh of the ... was ...  
... the ... of the ...



1823, 2/

## Commerce des Indes orientales

9 Suite 1823 Suite —

Quantité des produits de manufacture anglaise exportés dans la possession anglaise dans l'Inde, spécifiant particulièrement les étoffes de laine et de coton — années finissant en mars 1823, 1824, 1825

| Années | — Valeur en<br>Livre Sterling |
|--------|-------------------------------|
| 1822   | 594,377                       |
| 1823   | 621,035                       |
| 1824   | 428,232                       |

Cet tableau ne diffère du tableau précédent que par sa base

Valeur de l'importation dans et de l'exportation du territoire sujet au résident du Port William, Port George Bombay par mer, non compris le commerce de la Côte de l'Inde orient.

| Années | Valeur de l'importation |                       |             | Valeur de l'exportation |                         |             | Valeur totale de l'importation et de l'exportation |
|--------|-------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--|
|        | en marchandises         | En argent<br>Bretagne | Total       | en marchandises         | En argent<br>(Bretagne) | Total       |  |
|        | Roupien                 | Roupien               | Roupien     | Roupien                 | Roupien                 | Roupien     | Roupien  |
| 1822   | 5,57,73,378             | 2,77,05,700           | 8,34,79,078 | 8,44,14,580             | 10,07,745               | 8,54,22,325 | 16,95,01,403                                       |
| 1823   | 5,55,20,170             | 2,32,84,131           | 7,88,04,301 | 7,62,11,849             | 41,68,070               | 8,03,79,919 | 15,91,84,220                                       |
| 1824   | 5,80,50,669             | 2,14,70,563           | 7,95,21,232 | 7,89,17,945             | 28,65,694               | 8,17,83,639 | 16,13,04,871                                       |

(Du Royaume uni)  
L'alande l'importation dans les différents présidents de l'Inde et de l'exportation de l'Inde dans le Royaume uni (à l'exception de l'exportation et de l'importation par le compte de la Côte de l'Inde orient.

|      |             |          |             |             |           |             |             |
|------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| 1822 | 2,52,01,932 | 2,53,087 | 2,54,55,019 | 1,94,46,727 | 72,796    | 1,95,19,523 | 4,49,74,542 |
| 1823 | 2,27,54,864 | 6,33,407 | 2,33,88,271 | 2,04,79,980 | 17,98,022 | 2,22,78,002 | 4,56,66,273 |
| 1824 | 2,32,17,672 | 39,205   | 2,32,56,877 | 2,21,58,013 | 10,04,045 | 2,31,62,058 | 4,64,18,935 |

Valeur du commerce entre les Iles orientales (Eastern Islands) et l'Inde  
Importations dans l'Inde Exportation de l'Inde (a)

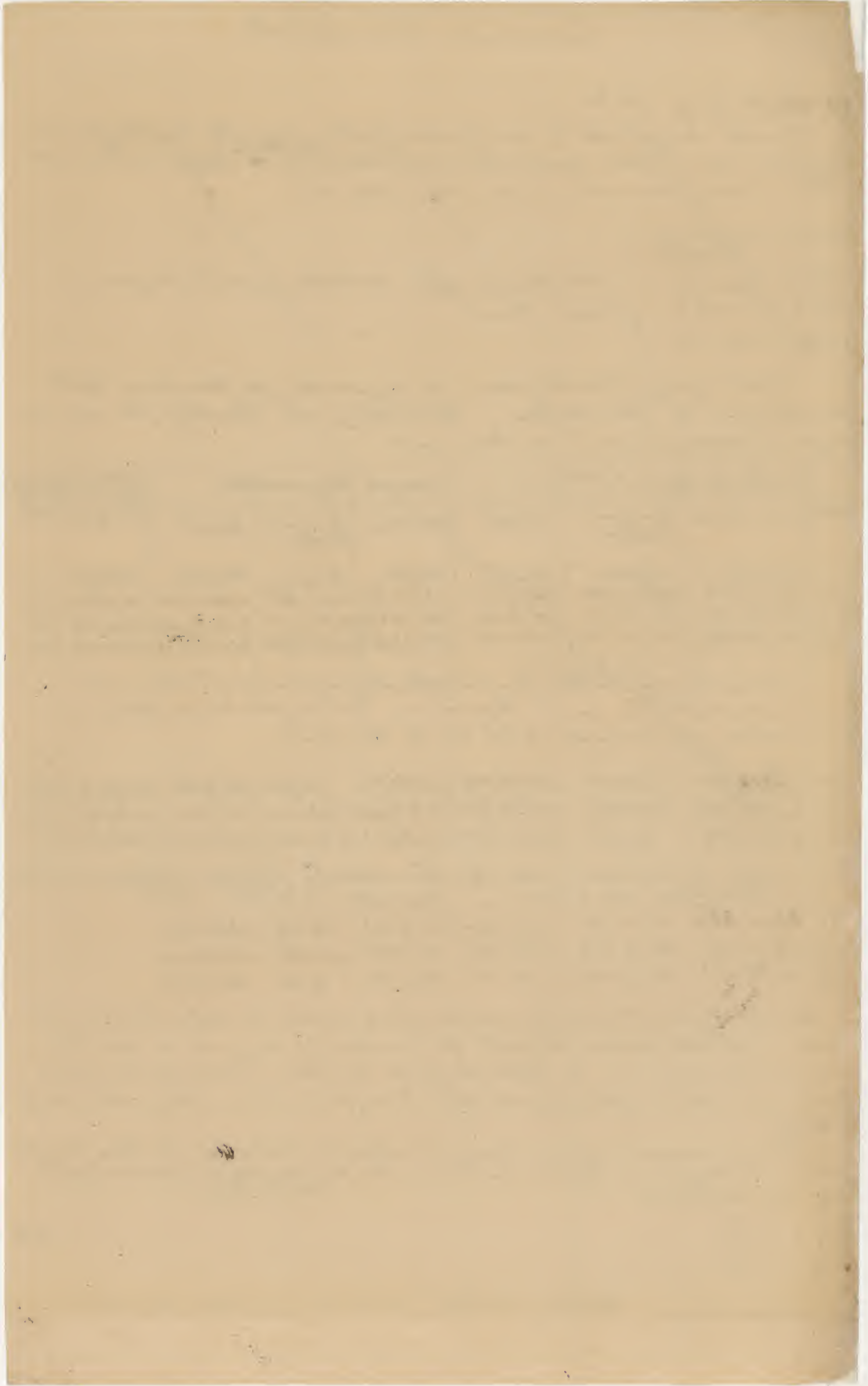
|      |           |           |           |             |          |             |
|------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|-------------|
| 1822 | 33,20,229 | 48,73,240 | 81,93,469 | 1,08,54,843 | 1,32,189 | 1,09,87,032 |
| 1823 | 45,37,242 | 30,19,204 | 75,56,446 | 93,43,665   | 9,30,344 | 1,02,74,009 |
| 1824 | 44,53,421 | 25,92,831 | 70,46,252 | 76,19,562   | 38,850   | 76,58,212   |

Le même document donne les principes calicots anglais, des étoffes de coton et de laine à différentes époques, la quantité et la valeur des cargaisons exportées par vaisseaux américains, des différents ports de l'Inde, le tonnage des navires américains sortis de différents ports de l'Inde (6021 en 1822; 1810 en 1823, 3067 en 1824)

Enregistrement (registered tonnage) employé par la Compagnie des Indes dans son commerce avec la possession anglaise dans l'Inde, boni aux traités américains, qui retournent en Angleterre avec des charges.

|      |        |         |
|------|--------|---------|
| 1811 | 23,359 | Tonnage |
| 1812 | 7,158  |         |
| 1813 | 7,186  |         |
| 1824 | 7,188  |         |

(a) On entend par Eastern Islands, sans doute les îles lagon &





1823

3

Commerce des Indes orientales

Suite de la lettre du 9 juillet 1829 - Document officiel

373

Emmagasinement employé par la Compagnie des Indes dans le commerce avec la Chine, borné aux seuls vaisseaux retournant en Angleterre avec leur charge.

- 1811 — 25,066 ton.
- 1822 — 26,994
- 1823 — 26,172
- 1824 — 28,360.

Emmagasinement appartenant à la Compagnie des Indes orientales sortant (Clearing out) annuellement du port de Canton pour l'Angleterre.

- 1811 — 18,988 ton.
- 1822 — 29,535
- 1823 — 29,930
- 1824 — 28,245

Commerce employé annuellement dans le Commerce (Country trade) entre les différents ports de l'Inde Anglaise et Canton.

| année | Exports des ports de l'Inde anglaise (Calcutta, Port St. Georges et ports indépendants (Subordinate) et Bombay) pour Canton |          | Imports de Canton dans les ports de l'Inde Anglaise (Calcutta, Port St. George et ports indépendants, et Bombay |          |
|-------|---|----------|---|----------|
|       | valeur en   | tonneaux | valeur en   | tonneaux |
| 1811  | 38  | 25,335   | 22  | 11,818   |
| 1822  | 48  | 36,283   | 36  | 18,011   |
| 1823  | 34  | 28,836   | 24  | 13,439   |
| 1824  | 53  | 37,870   | 46  | 20,074   |

232

Valeur (prix de facture) (Invoice value) du Commerce de la Compagnie des Indes orientales entre la Chine et l'Angleterre

| Année | Importation d'Angleterre en Chine |        |         | Exportation de Chine en Angleterre |           | montant total des importations et des exportations |
|-------|-----------------------------------|--------|---------|------------------------------------|-----------|--|
|       | value en L. St.                   | argent | Total   | value en L. St.                    | montant   |  |
| 1822  | 693,641                           | "      | 693,641 | 1,936,361                          | 2,630,002 |  |
| 1823  | 735,999                           | "      | 735,999 | 2,069,429                          | 2,805,428 |  |
| 1824  | 688,059                           | "      | 688,059 | 1,812,839                          | 2,500,898 |  |

Quantité de soie défilée exportée par la Cie des Indes orient. en Chine

|      | Broad cloth | Long Ells | Camlets |
|------|-------------|-----------|---------|
| 1822 | 13,876      | 136,600   | 17,900  |
| 1823 | 16,489      | 178,920   | 22,800  |
| 1824 | 13,251      | 131,000   | 20,000  |

p. 38. du document

(Raw silk) Soie brute exportée du port de Canton par la Cie des Indes orient.

|      |                       |  |
|------|-----------------------|--|
| 1822 | 70,627 L. poids (lbs) | 62,101 L. St. cont primitif (prime cost) |
| 1823 | 79,616 id.            | 68,855 id.                               |
| 1824 | 79,616 id.            | 68,855 id.                               |





1823 (4)

Commerces des Indes orientales

325

Suite de la lettre du 9 juillet 1829

Soye brute (Raw silk) importée de Bengale à Londres

| Années | importée<br>par la Compagnie | par des<br>particuliers | Total<br>importé   | Sup moyen<br>(average price)<br>de la soie de la<br>Compagnie à<br>la vente<br>par livre poids | Prix moyen<br>de la soie de<br>particuliers<br>à la vente<br>par livre poids |
|--------|------------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|
|        | L. poids (lbs)               | L. poids (lbs)          | liv. poids<br>lbs. | L. S. d. Sterling  | L. S. d. Sterling  |
| 1822   | 845,382                      | 197,235                 | 1,042,617          | 20-9   | 18-0   |
| 1823   | 850,668                      | 310,518                 | 1,161,186          | 18 "   | 13-7   |
| 1824   | 660,012                      | 271,637                 | 931,649            | 17-6   | 12-8   |

on remarque à quel point la soie vendue par des particuliers en toujours inférieur, celui de la soie vendue par la Compagnie et qu'elle <sup>en deux fois</sup> baissant ou haussant à peu près dans la même proportion.

Valeur des importations et des exportations du port de Canton par des sujets des Etats amis d'Amérique.

Etat du nombre de fourures importées en Chine par les Américains.

Valeur des cargaisons importées à Canton et à Macao par la différente porte de l'Inde anglaise S. 44.

1822 — 13,268,249 Dollars

1823 — 11,073,010 Id.

1824 — 11,024,559 L.

Coût primitif (prime cost) et quantité du thé exporté du port de Canton par la Compagnie des Indes orientales P. 47.

| Années | Quantité<br>en livres poids lbs | Coût primitif<br>en livres Sterling | Quantité<br>en livres | Coût primitif<br>en livres | Quantité<br>en livres poids | Coût primitif<br>en livres Sterling |
|--------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1809   | 18,230,720                      | 1,194,498                           | "                     | "                          | 18,230,720                  | 1,194,498                           |
| 1822   | 27,478,813                      | 1,850,035                           | "                     | "                          | 27,478,813                  | 1,850,035                           |
| 1823   | 29,761,660                      | 2,000,574                           | "                     | "                          | 29,761,660                  | 2,000,574                           |
| 1824   | 27,517,938                      | 1,812,839                           | 1,179,150             | 87,827                     | 28,697,088                  | 1,900,666                           |

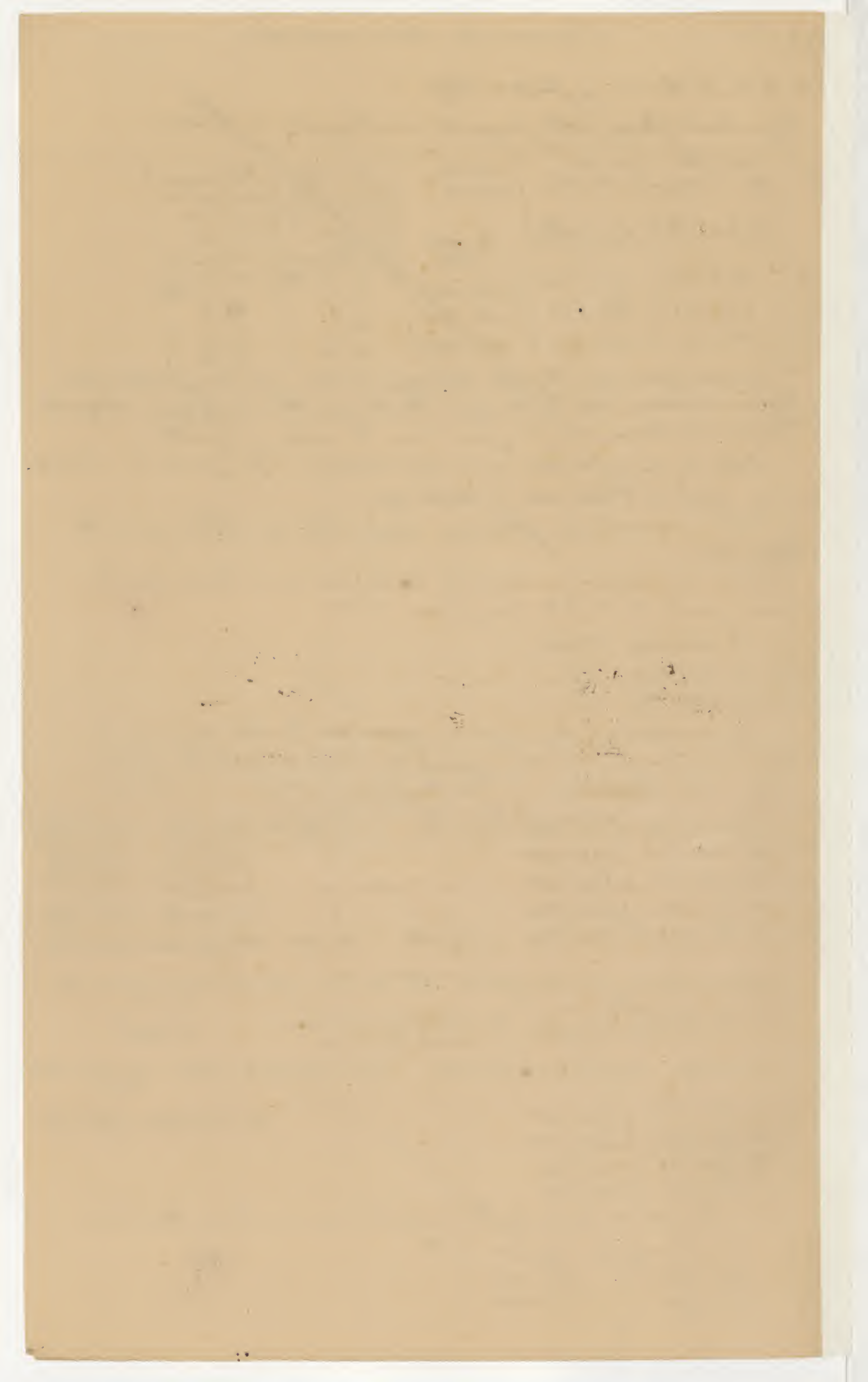
Quantité et montant des thé vendus par la Compagnie des Indes orientales P. 47.

| Années | Quantité<br>vendue faite en Angleterre | Montant de la vente | Quantité<br>vendue faite dans la Colonie<br>en nord de l'Amérique | Montant de la vente | Quantité<br>vendue | Montant de la vente |
|--------|--|---------------------|---|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1810   | 23,548,468                             | 3,896,291           | "   | "                   | 23,548,468         | 3,896,291           |
| 1822   | 25,862,329                             | 3,623,924           | "   | "                   |                    |                     |
| 1823   | 26,206,546                             | 3,713,591           |   |                     |                    |                     |
| 1824   | 26,523,327                             | 3,741,402           |   |                     |                    |                     |

Quantité et valeur des thé vendus au cap de Bonne Espérance

|      |                  |              |
|------|------------------|--------------|
| 1822 | 113,342 L. poids | 19,646 L. St |
| 1823 | 120,772 id       | 20,106 —     |
| 1824 | 118,993 id       | 18,484 —     |





1823 (5)

Commerce des Indes orientales

Suite de la lettre du 9 juillet 1829

Droits imposés par le gouvernement chinois sur les vaisseaux de la Compagnie des Indes entrant dans le port de Canton

|      |         |  |        |               |
|------|---------|--|--------|---------------|
| 1814 | 88,551  | Escales à 6 S. 8 deniers St par Escale | 29,517 | Livres Sterl. |
| 1822 | 100,827 | Id                                     | 33,609 | Id.           |
| 1823 | 82,308  | "                                      | 27,436 | Id.           |
| 1824 | 90,091  | "                                      | 30,030 | Id.           |

Nombre de vaisseaux des Etats unis qui sont sortis de ce port pour des ports au delà du Cap de Bonne Esperance et leur Escompte

| Année | Nombre de vaisseaux | Escompte |
|-------|---------------------|----------|
| 1814  | 5                   | 1,995    |
| 1822  | 73                  | 23,714   |
| 1823  | 80                  | 24,459   |
| 1824  | 66                  | 20,724   |

Quantité d'Etain importée en France

|      |        |             |
|------|--------|-------------|
| 1822 | 83,597 | Kilogrammes |
| 1823 | 70,957 | Id.         |
| 1824 | 89,030 | Id.         |

Le document renferme la correspondance des Consuls anglais dans les différentes parties du monde, af qui fait connaître l'état de l'importation <sup>et de l'exportation</sup> du Etin chez les diff. principaux peuples.

Les renseignements peuvent être consultés avec utilité.

Le ~~document~~ comprend aussi la importation et l'exportation articles par articles, les prix à Londres des articles d'exportation les plus importants, tels que les cotons ads, le laines et l'année par année, le relevé du commerce anglais avec l'Inde et la Chine.

Le commerce du Etin y est distinct et représente non seulement les importations, en Europe, mais encore celles dans la possession anglaise, en Amérique, avec un aperçu du commerce comparatif de commerce des Etats unis dans les mêmes localités.

10 juillet 1828. Document officiel relatif au Commerce des Anglais dans les Indes orientales et à la Chine.

|         |     |                                    |  |
|---------|-----|------------------------------------|--|
| en 1823 | 89  | navires ayant un tonnage de 49,378 | sont entrés dans les différents ports de la Grande |
| et 1824 | 102 | Id                                 | Bretagne venant du Inde orientale.                 |
| En 1824 | 109 | Id                                 | sont sortis de Id. pour Id.                        |
| en 1823 | 97  | Id                                 | Id - 50,016  |
|         |     | Id                                 | Id - 52,091  |
|         |     | Id                                 | Id - 49,785  |







# 1823 Commerce des Indes orientales et Chine

Suite de la lettre du 10 juillet 1828 Document officiel

En 1823 - Il a été exporté de la Grande B. pour les Indes orient. et l'île Maurice des marchandises pour une valeur de 3,520,901 L. St. en 1824 pour 3,464,579 L. St.

en 1824 pour 3,464,579 -  
 en Chine pour 708,047  
 en 1824 p. l'Inde Indes orient. pour Chine 612,139  
 Valeur totale des export. de la G<sup>de</sup> Brit. 4,228,948  
 des Indes orient. et de la Chine 4,076,718.

Dans le envoi le coton adén figurent en 1823 pour 1,178,414 L. St.

6092

1,184,506

en 1824 — 1,129,278

Les étoffes de laine en 1823 p 1,045,031 dont 2/3 pour Chine  
 1824 — 884,268 1/3.

Les cafés, le kien et le vin viennent ensuite.

L'Etat n° 4. D'un document officiel porte le ~~montant~~ la valeur de l'ensemble des marchandises exportées de la Grande Bretagne aux Indes orientales et à la Chine savoir:

| Année | partie Compagnie des Indes orientales | partie Commerce libre en dépeuillage | Total     |
|-------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 1823  | 1,166,597 L. St.                      | 3,062,350                            | 4,228,948 |
| 1824  | 1,236,921                             | 2,839,796                            | 4,076,718 |

Etat n° 5 - marchandises produites des Indes orientales et de la Chine importées dans la Grande Bretagne et qui ont été réexportées.

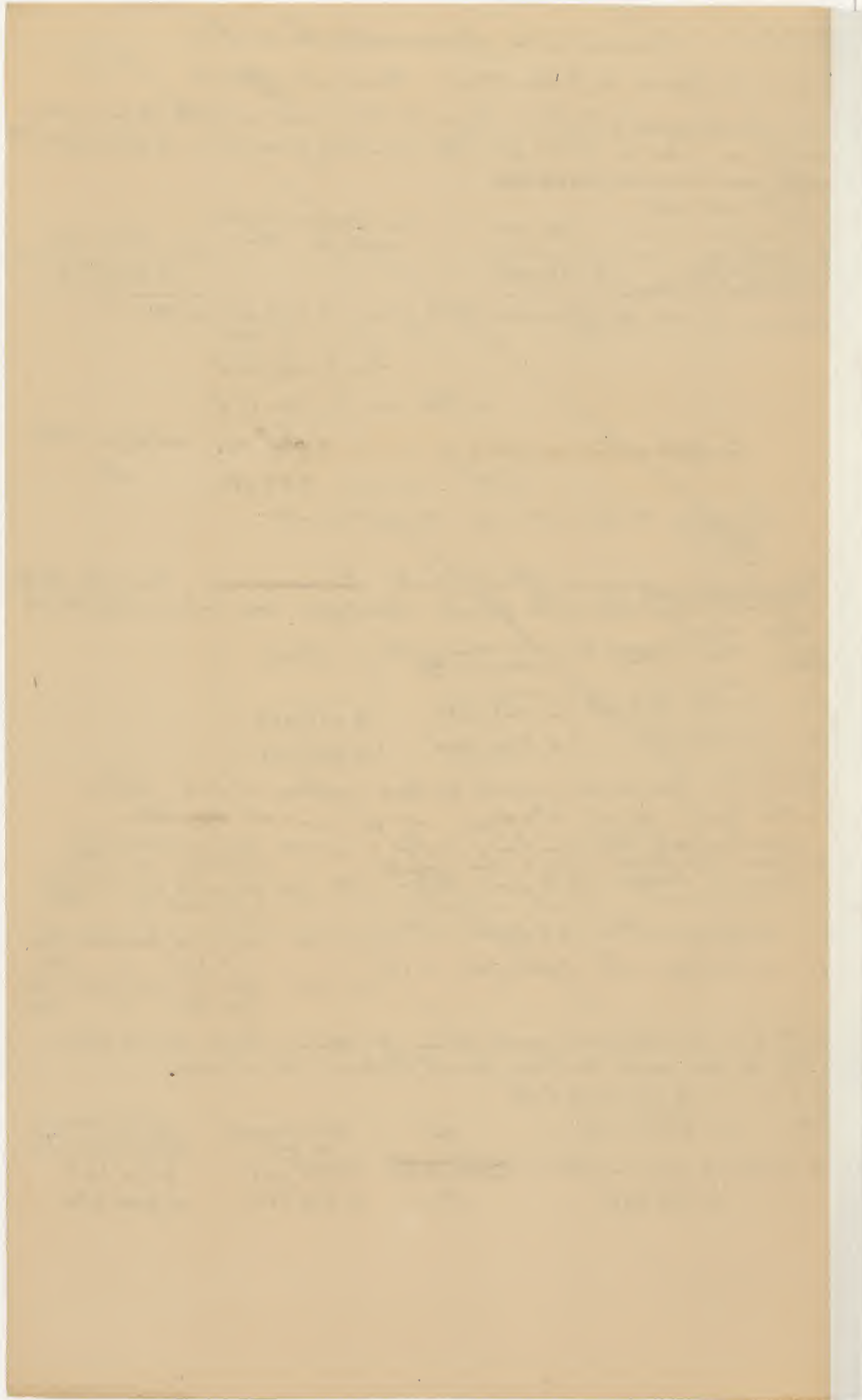
| Année | marchandises de l'Inde et de la Chine importées dans la G. Bretagne. | marchandises de l'Inde et de la Chine réexportées de la grande Bretagne. | (a) dont 5,842,096. produit de l'Inde<br>4,595,074 id. Chine<br>(b) dont 5,424,578 prod. de l'Inde<br>4,949,314 id. Chine<br>(c) dont 2,425,714 produit de l'Inde<br>174,191 id. Chine<br>(d) dont 2,816,051 produit de l'Inde<br>190,652 id. Chine |
|-------|--|--|---|
| 1823  | 10,437,170 L. St. (a)  | 2,599,905 L. St. (c)   |   |
| 1824  | 10,373,892 id. (b)   | 3,006,703 id. (d)  |   |

Etat n° 6 - Les droits perçus par le douane et l'excise sur les marchandises importées de l'Inde orient. de la Chine et de l'île Maurice les ont élevés

en 1823 à — 4,782,616 L. St.

1824 - — 4,681,137.

| Etat 7 | Inde 10,437,170 (Etat 5) réexportées | Inde 5,565,775 | Inde 4,871,395 |
|--------|--------------------------------------|----------------|----------------|
|        | 10,373,892                           | 5,469,556      | 4,904,336.     |



1823

383

Commerce avec l'Amérique  
du Sud et Mexique

fait





1,823

## Cuba

785

6 Janvier — Les américains Etats unis ont le jour tourné par cette du  
partout depuis l'acquisition de la Floride, et il desireraient bien trouver  
un prétexte de s'en emparer. L'intention des Anglais doit être plutôt  
de s'opposer à ce qu'un autre s'en emparent qu'à s'en emparer  
eux même; Il nous déjà que trop d'Her à sucre et l'île avaient  
encore Cuba, la ruine de la Jamaïque serait consommée.

*[Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly a header or introductory text.]*



1823  
5

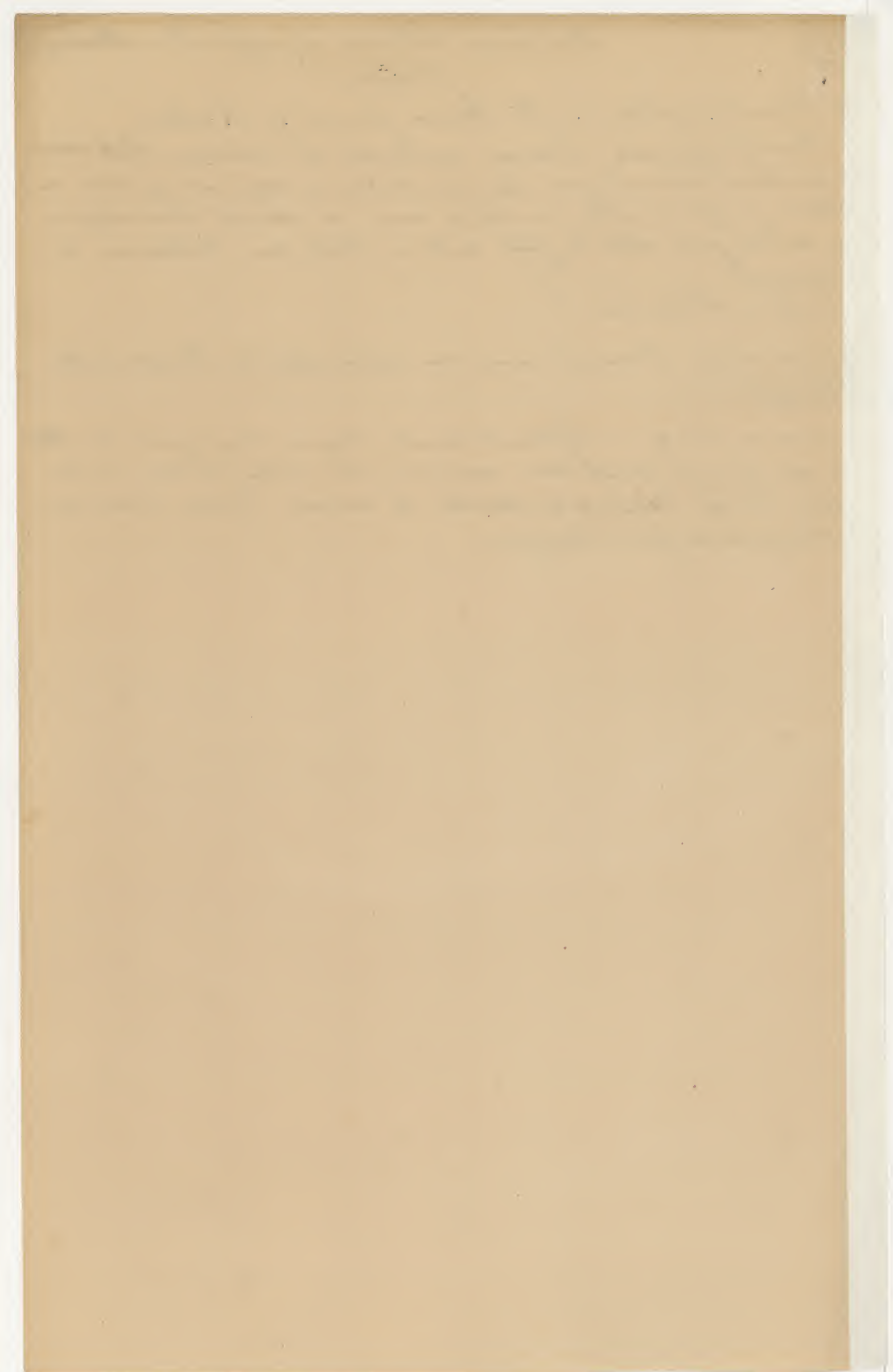
Anciennes Colonies espagnoles en Amérique  
Hollande

30 Décembre 1823 - Lettre de M. Romain Consul à Dublin

Les négociants Hollandais considérant les nouveaux États comme un excellent débouché pour leurs marchandises et espérant y obtenir une influence prépondérante, considèrent comme un attentat toute entreprise qui aurait pour but de faire entrer ces États sous l'obéissance de l'Espagne.  
Caribbe Colombie.

2 janvier 1824 - Le Consul envoie une déclaration du Mexique contre l'Espagne.

8 janvier 1824 - Le Consul mande d'agréer les papiers du États unis que le pays ferait cause commune avec l'Angleterre & la Sainte alliance pour faire de rétablir les anciennes Colonies d'Amérique sous la jouissance de l'Espagne.



1823

*Amérique espagnole*

382

31 janvier

2 février

12 septembre

26 id.

6 octobre

14 id.

21 id.

28 id.

31 id.

2 décembre

16 id. *Parti de la Colombie*

19 id.

23 id.

30 id.

15 Mars 1824



George Washington

1791

1792

1793

George Washington

1794

1795

| Comercio entre G. B. y América |                |             |                      |               |                      |
|--------------------------------|----------------|-------------|----------------------|---------------|----------------------|
| Incluidos y comprados México - |                |             |                      |               |                      |
| Años                           | Dados G. B.    | Importación | Exportación de G. B. | March. folio. | Total de exportación |
| 1816                           | Mexico Int.    | "           | "                    | "             | 387                  |
|                                | Colombia       | "           | 1,425                | "             | <del>1,428</del>     |
|                                | Peru -         | "           | 1,425                | 3 -           | 1,428                |
|                                | Chili -        | "           | "                    | "             | "                    |
|                                | Buenos ayres   | 314,332 -   | 326,743              | 11,674 -      | 338,417              |
|                                | en Montevideo. |             |                      |               |                      |
|                                |                | 314,332     | 328,168              | 11,677        | 339,845              |
| Brazil                         |                | 957,330     | 1,828,418            | 20,039        | 1,848,457            |
|                                |                | 1,271,662   | 2,156,586            | 31,716        | 2,188,302            |

Importation  
Dated G. B.

Exportation  
Dated G. B.  
Boston

1816-18  
Chas



1823

## Commerce de l'Angleterre avec l'Amérique du Sud

y compris le Mexique

Importations et exportations

Année - 10<sup>8</sup> 1824

Commerce pendant la période d'importance

Les exportations de la Grande B. pour le pays sont élevées

| années | Produits de l'industrie angl. et irlandaise | Marchandises coloniales et étrangères | Total des exportations |
|--------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 1822   | 3,867,959 L. St.                            | 122,384 L. St.                        | 3,990,344 L. St.       |
| 1823   | 5,648,769 id.                               | 153,666 id.                           | 5,802,435 id.          |

Rapp. 1823 - p. 15.

| Pays importateurs |                            | Exportations de la G. |  |                        |
|-------------------|----------------------------|-----------------------|--|------------------------|
| année             | Pays                       | Importations          | Produit de l'industrie angl. et irlandaise | Total des exportations |
| 1822              | Buenos Ayres et Montevideo | 373,855               | 1,232,249                                  | 1,266,331              |
|                   | Chili                      | 39,673                | 443,379                                    | 462,844                |
|                   | Mexico et Guatemala        | 44,057                | 85,642                                     | 90,692                 |
|                   | Pérou                      | 21,342                | 93,294                                     | 98,344                 |
|                   | Colombie                   | 14,775                | 93,697                                     | 97,572                 |
|                   |                            | 493,702               | 1,948,461                                  | 2,015,783              |
| 1823              | Bretil                     | 1,047,525             | 1,919,495                                  | 1,974,559              |
|                   |                            | 1,541,227             | 3,867,956                                  | 3,990,342              |

|      |                            |           |           |         |           |
|------|----------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 1823 | Buenos Ayres et Montevideo | 388,338   | 777,679   | 25,538  | 803,237   |
|      | Chili                      | 9,719     | 471,726   | 17,875  | 489,601   |
|      | Mexico et Gt.              | 221,825   | 357,368   | 12,408  | 369,776   |
|      | Pérou                      | 15,316    | 399,450   | 9,422   | 408,872   |
|      | Colombie                   | 45,275    | 285,372   | 20,248  | 305,621   |
|      |                            | 680,473   | 2,291,595 | 85,511  | 2,377,107 |
| 1823 | Bretil                     | 1,053,327 | 3,357,173 | 68,151  | 3,425,314 |
|      |                            | 1,733,800 | 5,648,768 | 153,662 | 5,802,431 |



1823

Finances

fait

1387





1822

Total de la recette nette <sup>(payement en)</sup> les frais de recouvrement <sup>montant à</sup> 4,160,270  
 et autres payemens <sup>d'intérêt</sup> pour objets publics (pour matériel objets)  
 établissemens de quarantaine d'extraport, Paquetot d'Irlande &c &c tel montant à  
 1,527,821 L. St (monnaie d'unité) ————— 60,102,740

390

4 160 270  
 1 527 821  
 —————  
 5,688,091  
 60 102 740  
 —————  
 54,414,649

Total de la dépense en 22 comprenant en les frais  
 de recouvrement montant à 4160,270 et les autres payemens  
 pour objets d'intérêt public tels qu'établissements de quarantaine  
 et d'extraport &c &c montant à 1527821 ————— 55,187,221

55,187,221  
 5,688,091  
 —————  
 49,499,130

Excédant de recette

4,915,519

dont il faut retrancher  
 (soulèvements consolidés)

1<sup>o</sup> Pourant aut unidément le main de  
 Amunis. de la dette pour la réduction  
 de la dette nationale ————— 15,866,719  
 2<sup>o</sup> Pourant aut sur la subside ————— 301 250

16,112,960

Déficit

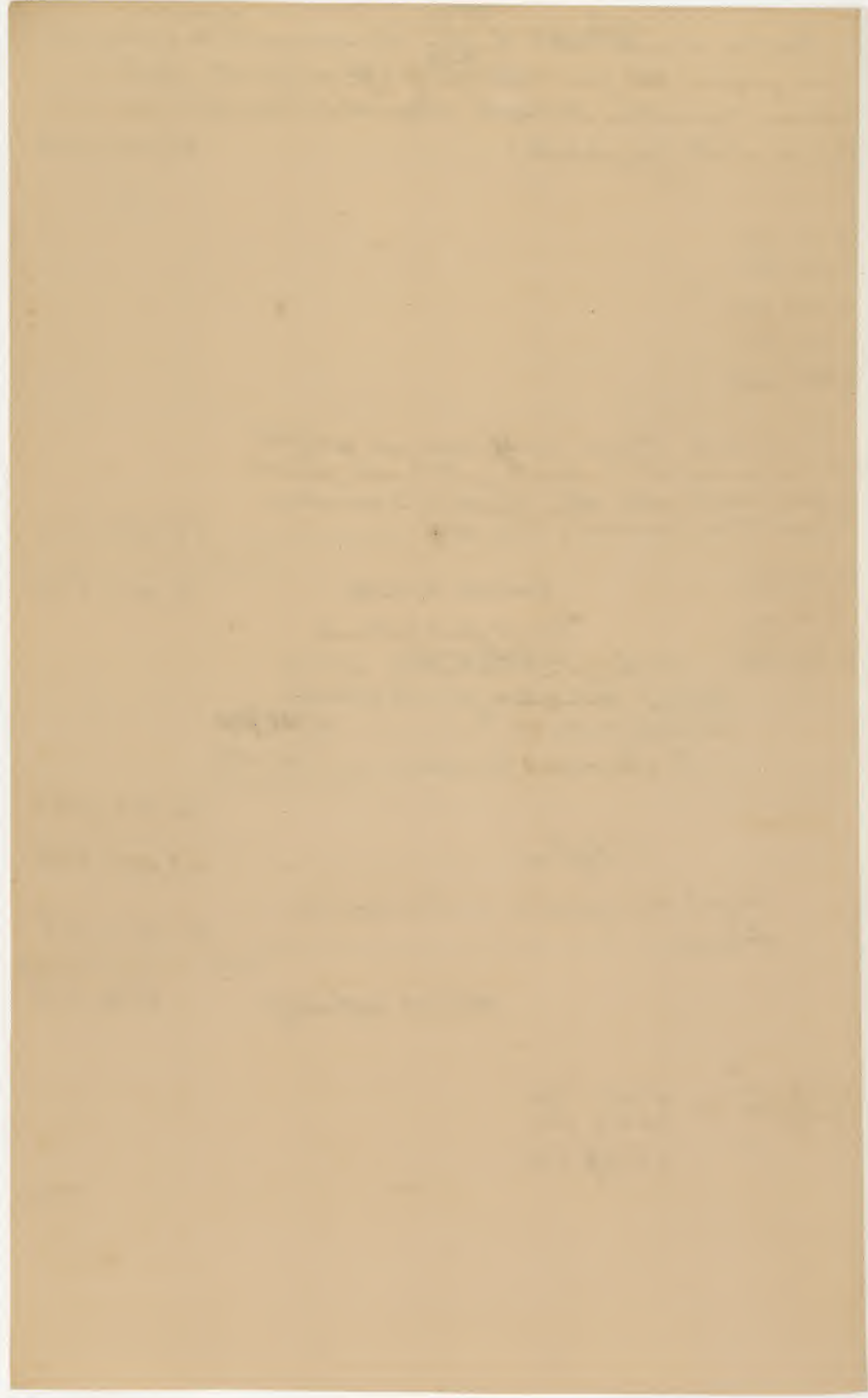
11,197,441

auquel on a pourvu par des emprunts  
 tel montant à ————— 11 872 155

Excédant définitif

674,714

65612090  
 49499130  
 —————  
 60  
 65612090  
 54414650  
 —————  
 11197440





1823

Etal de la recette nette du royaume uni, les frais de recouvrement sont ajoutés à  
4,105,182 ci ————— 4,105,182

et d'autres payemens savoir  
Etablissement de quarantaine  
en entrepôt . . . . . 470,783  
Etablissement du paquebot  
d'Irlande <sup>(bonifié)</sup> ——— 27,218  
pensions pour la pêche  
manufactures de lin & ——— 483,066  
warrants relatifs aux  
licences et autres ——— 23,168  
Assurances St. de la marine  
et de l'armée, pour la marine & ——— 126,256  
Paiement de la dette  
au clergé d'Ecosse ——— 9,638  
Pensions pour la marine  
et l'armée ——— 11,312  
Pensions et concessions (grants)  
parlementaires ——— 27,700  
Droits pour le bois, bœufs  
et de N. M. ——— 221,027  
Paiement pour le gouvernement  
en Ecosse ——— 223,609  
Paiement de la dette, non  
désignée ——— 13,628  
1,637,405  
fraction négligeable ——— 6  
1,637,411 ci —————

non déduits ————— 1,637,411

————— 5,742,593

Etal de la dépense, en y comprenant les frais  
de recouvrement et autres payemens ensemble 5,742,593 ——— 5,742,593

————— 6,710,984

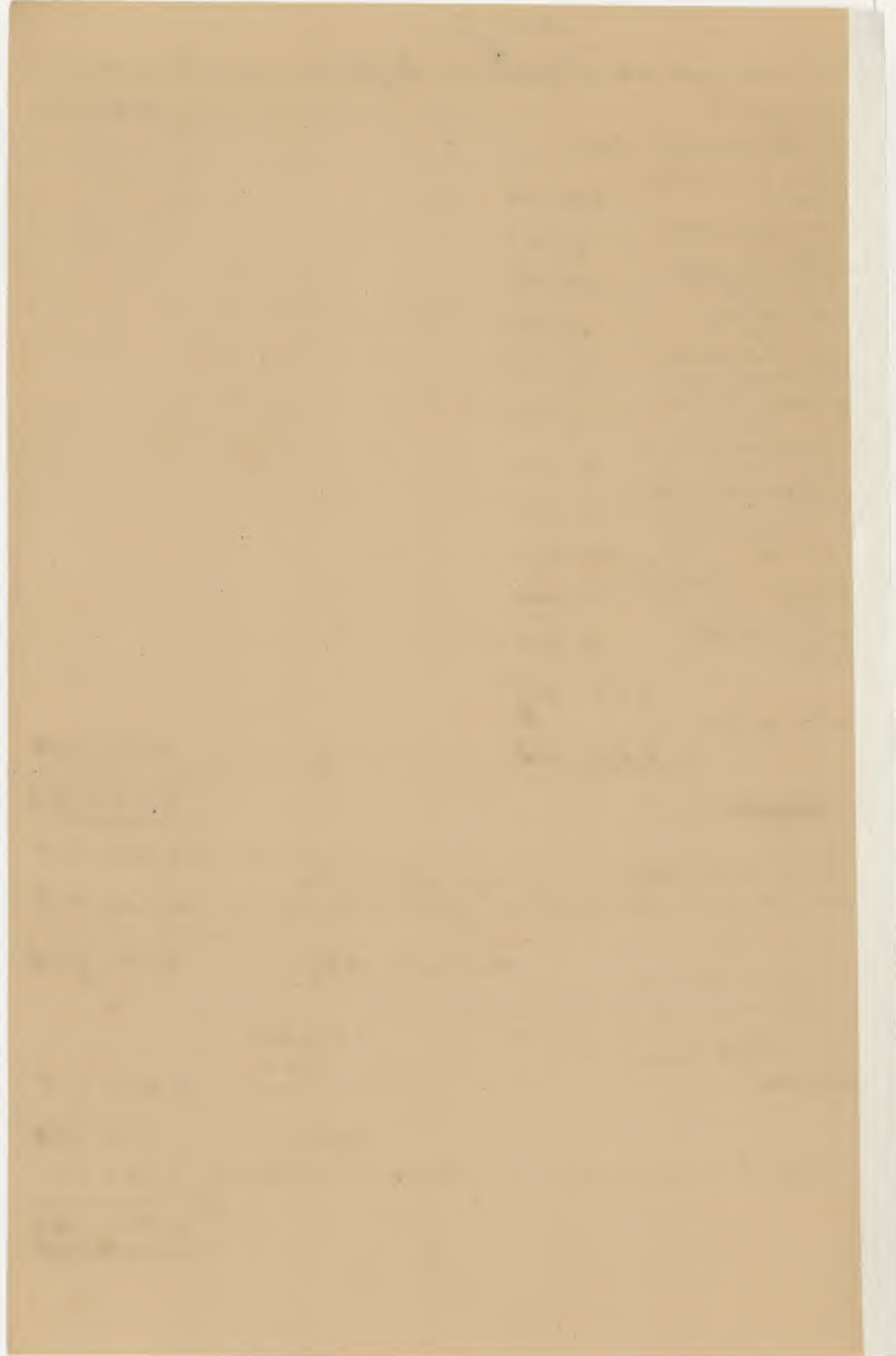
Excedant de recette  
dont il faut retrancher  
Pour autant remis les fonds consolidés entre les mains du  
commissaire pour la reddition de la dette ——— 7,407,325

Pour autant remis les fonds de la dette ——— 75,000  
~~de la dette~~ ————— 7,482,325

————— 771,340

Deficit ——— 771,340  
égal ou se payera avec 2,400,000 l. st. d'emprunt ——— 2,400,000

————— 1,628,659





1822 et 1823

Finances de l'An.

1822

Recette nette — 54,414,650 L. St. en francs 1,360,366,250 392

Dépense — 49,499,130

Aux comm<sup>es</sup> pour  
réduct. de dette — 15,811,710

Fonds d'amort — 301,250

65-612,090 soit fr. — 1,640,302,250

Excédent dont la dépense a compensé la recette — 279,936,000

Emprunts — 11,872,155 L. St. soit fr. — 296,803,875

16,867,875

Recette — 54 414 650 L. St.

Dépense — 65,612 090

excédent de dépense 11,197,440 L

emprunts — 11 872,155

L. St. 674,715

1823

Recettes nettes ~~57,672,999~~ soit fr. L. St. ~~57,672,999~~ soit fr. 1,441,824,975

Dépenses — 50,962,015

Aux comm<sup>es</sup> pour  
réduction de dette — 7,407,325

Fonds d'amort — 75,000

58,444,340 soit fr. . . . . 58,444,340 soit fr. 1,461,108,500

0,771,341

19,283,525

Emprunts

2,400,000

40,000,000

Différence en plus de la recette sur la dépense  
les emprunts compris

1,628,659

40,716,475



$$\begin{array}{r}
 50962.014 \\
 8742893 \\
 \hline
 56704607 \\
 50962.014 \\
 7407325 \\
 \hline
 58369339 \\
 57672999 \\
 \hline
 666,340
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 50962.014 \\
 7407325 \\
 75 \\
 \hline
 58444,339 \\
 57672999 \\
 \hline
 771340
 \end{array}$$

|                  |                                     |               |                  |
|------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|
| 49 499 130<br>25 | 15811 700<br>25                     | 301 250<br>25 | 50,962,014<br>25 |
| 247,495,650      | 79,058 550                          | 1,506 250     | 254,810,070      |
| 1989 98260       | 316 234 20                          | 602500        | 101924028        |
| 237,478,250      | 395,292,750                         | 7,531,250     | 1,274,050,350    |
| 395 292 750      | 7531 250                            |               | 185,183 125      |
| 7 531 250        | 000                                 |               | 1,875,000        |
| 1,640 302 250    | 7 407 325<br>25                     |               | 1 461 108,475    |
| 11,197,440<br>25 | 37 036 625                          |               |                  |
| 55987,200        | 148 146 50                          |               |                  |
| 22394880         | 185,183,125                         |               |                  |
| 279,936 000      | 75<br>25<br>375<br>150<br>1 875 000 |               |                  |

# Résumé

~~Non compris l'impôt~~

Les recettes nettes (non compris le montant des emprunts et après en avoir déduit le frais de recouvrement montant à 4,60,270 et autres paiements pour objets d'intérêt public ~~montant à tels que~~

et abaissement de la rente sur les emprunts

La somme de 1,627,821 formant avec le montant total de 5,688,091 L. St) seront élevés à — 34 414 680

| Année | Recettes nettes (a) | Dépenses ordinaires | Somme prise sur le fonds consolidé pour le service de la dette nationale | Somme empruntée sur le fonds public | Dépenses totales | Différence entre les recettes et les dépenses ou déficit |
|-------|---------------------|---------------------|--|-------------------------------------|------------------|--|
|-------|---------------------|---------------------|--|-------------------------------------|------------------|--|

| Montant des emprunts de l'année pour le service de l'État | excédant |
|---|----------|
|---|----------|



France

exercice

Lois des comptes

1823 — Moniteur de 1825 des 3 et 16 mai P. 686 et 785 — Bulletin  
des lois N° 39 P. 365 — 1<sup>er</sup> trimestre 1825 395

1824 — Moniteur de 1826 des 28 avril et 16 mai P. 628 et 948  
Bulletin des lois N° 98 P. 405 1<sup>er</sup> trimestre 1826.









1823

Recettes et dépenses

396

5 juillet

8 id

22 id

2 juillet 1829 - Document parlementaire sur le grand droit de droits  
sur le savon, chandelle &c

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper middle section of the page.



1883

Finances

397

12 juillet 1888



1823

Emprunte

396

17 Octobre



Page 1

1888

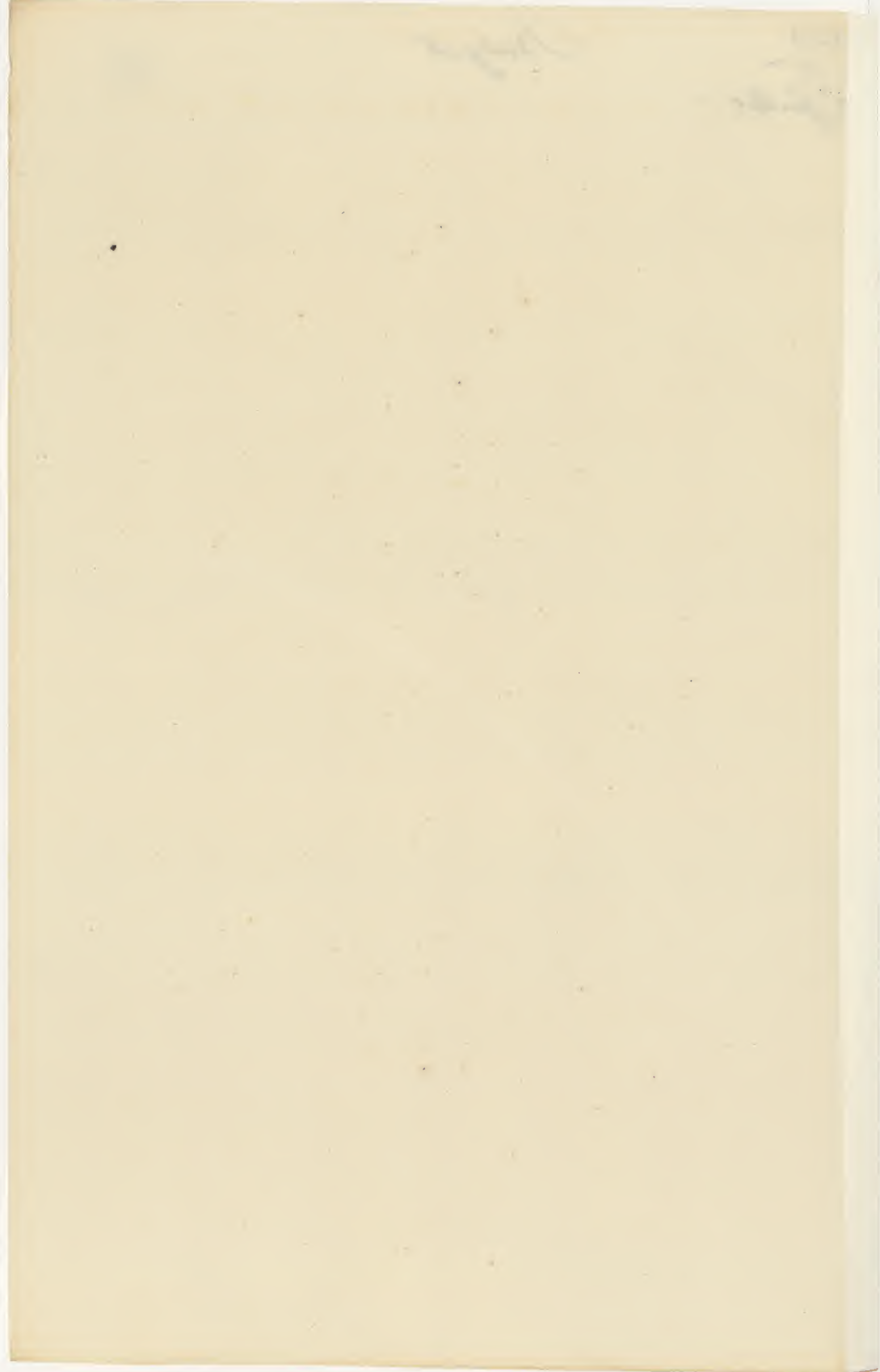
Y. M. C. A.

1823

Budget

399

5 juillet





1823

Case des pauvres

400

Revue Brit. ann. P. 1 P. 196 - 2. 6,833, 635 L. St. en 1823

Handwritten text at the top center, possibly a title or date.

Handwritten text at the top, possibly a header or address.

1

1822

1823

401

Colonies angl. am. sept.

356 448  
 354, 696  
 711, 144 1

401, 669  
 354, 027  
 755, 696 1

Russie

236 282  
 124 688  
 360, 970 1

243 730  
 130 676  
 374, 406 1

Indes occid. anglaises -

232, 426  
 208, 099  
 440, 525 2

233, 790  
 232, 717  
 466, 507 2

Etats unis -

193, 439  
 208 116  
 401, 555 3

229, 305  
 217, 313  
 446, 618 3

France

150 825  
 134 984  
 285, 809 5

134, 702  
 116, 535  
 251, 237 7

Pays bas -

132, 697  
 103, 556  
 236 253 7

148 388  
 116, 359  
 264 747 6

Prusse

161, 117  
 101, 958  
 263 075 6

167 215  
 98, 035  
 265, 250 5

navires nationaux anglais

pays

navires étrangers

Pays

anglais entrant  
 du pays ci contre  
 Nombre navires tonn. equip.

étrangers sortant  
 allant dans le pays ci contre

Total des navires anglais entrés et sortis

entrés sortis

Total des navires  
 étrangers entrés et sortis

Colonies anglaises de l'Amér. sept.

1416 - 356,448 = 17070

Total général des navires  
 anglais et étrangers  
 entrés & sortis en 1822

71 - en 1823.





779,940,661

33,780,473

---

813,721,134

7,502,633

---

821,223,767

24,693,623

---

796,530,144

---

765,181,442

26,470,304

---

791,651,746

4,686,717

---

796,308,463

4,606,848

---

791,701,618

13,923,642

7991,180

---

21,914,822

2778 801

---

24,693,623

4,442,396

129,673

---

4,572,069

34,779

---

4,606,848

G. Brit. Rev. <sup>but</sup> ord. 58,070,736 = 17<sup>th</sup> 2

Is. Rev. bnt. ext. " 599, 605 " " 11 1/4

58, 670, 341, 18, 1  $\frac{1}{4}$

Balsam  
laminatiss  
&           

2,995, 872. 1-4-4/12

$$13:19:5 = 7/12$$

~~Balance rev. ord. — 2995, 872-1-4-11~~  
 id — rev. col. —

4140, 763

301, 633

4,442 396

238,105,035

527 076 409

765181,442

57 970,115 " 9 <sup>10</sup>/<sub>12</sub>

4 531, 938 14-2-3/4

53 438, 176 6 7  $\frac{1}{12}$

2995 872 1 4 4/12

50,442,304 5-2-9/12

281 3 72 1 3

50, 723 676 6.5. 3/4

2,995 872 - 1 - 4 - 4/12

2,714 500 " 1 = 4/12

281 372 1 3 "

30,639,042

284 654

30 923 696

813, 721, 134

7/1 11-41-410'296'05

5742 593. 1-8

4/1-2-61-Log 706 95

656.161 <sup>81</sup> 992

1,637 410 14.6 3/4

7/8 1-5 766 900

1,411,076 " 9" 5. 846

4-1-6-2815014

3, 287, 012, 658 868 170 08

976

1898, 476

62884180-1-11-1/2  
56896713-6-8-1/2  
5987466-15-2-1/2

56,896,713 - 2 - 1/2

2/8-9-812707

[illegible]



1877

Dépense

A

1877

recette  
(non compris le p. d. m.)  
du emp. m. t.

54,414,650-1-4 3/4

Royaume un.

Dépense  
non compris 15,811,710 l. st.  
12.9. p. d. m. t. d. d. m. t.

49,499,139-1-7.

Différence en plus  
en faveur de la recette

4,915,529-19-9=3/4

Dividendes, Intérêts et  
en frais d'adms. de la  
dette publique fondée  
non compris 15,811,710=  
12 l. 9 d. remis aux  
commissaires pour la réduction  
de la dette à la fin de l'année

29,490,897-4-2-1/2

Intérêts de l'Ét. d.  
(intérêts de l'Ét. d. d. m. t. d. d. m. t.)  
1 l. 10 s. 6 d. non compris  
301,250 pour le fonds  
d'amortissement

1,430,596-16-10 1/2

30,921,494-1-1=

Pensions militaires et  
navales

1,400,000

— liste civile —  
Pensions accordées  
par acte de l'Assemblée  
pour le fonds consolidé

1,057,000

Salaires et allowances

72 953-10-2-1/2

officiers des cours de justice

83 377-12-5-1/4

Dépenses de la marine

14 750-8=

(Boatmen)

2,956-13-8=

Dépenses diverses

183,716-7-5

Id. Irlande

248,253-6-9-1/2

2,041,439-16-4=

Armée

7,698,973-16-6-1/2

Marine

4,945,642-2-11 3/4

Id. Hôpital de Greenwich

248,000

Artillerie

1 007,821-1-5-1/4

Pensions diverses

2 105,797-3-3-3/4

addition totale pour  
pensions militaires et maritimes

16 006 234 4-2-3/4

Id. pour le fonds

1,400,000

14,606,234-4-2 3/4

Banque d'Ét. d'Alabama

des jura. assurés au crédit commercial

105,181-9-4-3/4

Intérêts de l'Ét. d'Alabama

L'emp. m. t. d. d. m. t. d. d. m. t.

6,546-9-7-1/2

Salaires pour les commissions

d'Ét. d'Alabama

34,500

avances pour ouvrage public

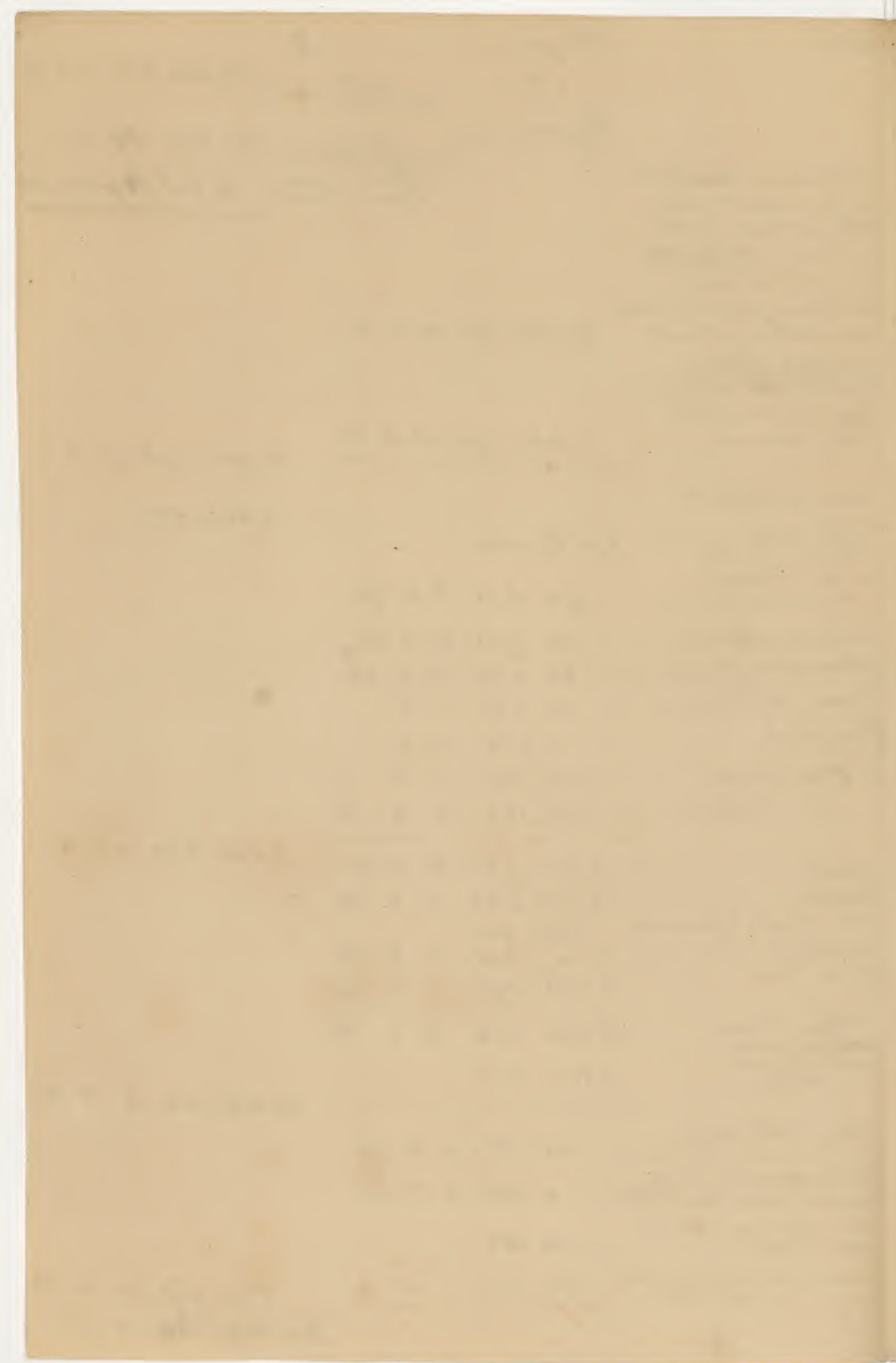
pour le fonds consolidé d'Alabama

383,734-11

529,961-19-11 1/4

49,499,139-1-7

A



406





En y ajoutant  
le produit du capital

2,400,000 " " "

4





1823

Recette  
Grande-Bretagne

426

Recette

Recette brute

Revenu ordinaire

Douane, (Customs) ———

(Excise) accise ou taxe  
sur le denree (Excise) ———

Timbre (Stamps) ———

Exerc, sous la direction  
(management) des  
combinaisons de taxes ———

Poste (Post office) ———

1 shilling par livre et  
6 pence par livre sur les  
pensions et salaires, et  
4 shillings par livre sur  
les pensions ———

Carrosses de la capitale (Hackney-  
Coches) et leurs porteurs

(Hackers) et . . . . .

(Hackers) ———

Terre de la Couronne ———

Petites branches du  
revenu hereditaire  
sa loi ———

Loterie (produit restant  
après le paiement  
des primes) ———

single fees of regulated  
public offices ———

Total des revenus ordinaires 56,896,713.6.8 1/2

autres ressources

Total des ressources extraordinaires 5,987,466.15.2. 1/2

Total des recettes ordinaires et extraordinaires 62,884,180.1.11

moins le produit des emprunts 2,250,000

Emprunts  
Total des ressources de la G. Bretagne 65,134,180.1.11

en 1823/4 compris le produit

# Recapitulation p. 9. B.

Total des recettes brutes ordinaires — 56,896,713. 6. 8. 1/2  
 Id. Id. Id. extraord. — 5,987,466. 15. 2. 1/2

Total des recettes brutes ordinaires  
 et extraord. (non compris les emprunts)  
 à déduire

1. pour remboursements  
 (Res. payements) allocations  
 (allowances) Drawbacks & 3,948,171. 12. 5. 3/4

2. frais de recouvrement — 3,237,012. 6. 5. 1/4

3. autres payements  
 tels que subs. aux armées et  
 subventions, dettes & c. — 1,411,076. 9. 5

4. pour balance et bills  
 non acquittés (outstanding)  
 au 5 janvier 1824 — 2,528,548. 13. 1. 7/12

11,124,809. 1. 5. 7/12 — 11,124,809. 1. 5. 7/12

Recette nette — 51,759,371. 0. 5. 5/12

à laquelle il faut ajouter  
 pour balance et bills non  
 acquittés au 5 janvier 1823  
 (outstanding)

2,714,500. 0. 1. 4/12

Total du revenu net de la G. B.  
 Contradictoire. Personne n'aurait  
 dûment caissier de l'Etat, genre (du 5 janvier  
 1823 au 5 janv. 1824)

54,473,871. 0. 6. 3/4

à laquelle il faut ajouter pour le  
 montant net des emprunts de l'armée

2,250,000. " " "

Total général du revenu net de  
 la G. B. en 1823 (y compris les emprunts) — 56,723,871. 0. 6. 3/4

## Recette de l'Irlande

Total des recettes brutes ord. — 4,408,416. 3. 0. 3/8

Id. Id. Id. extraord. — 183,919. 7. 9. 2/8

à déduire

4,592,335. 10. 9. 5/8

1. pour remboursements & c. — 293,825. 1. 8. 1/4

2. frais de recouvrement — 868,170. 0. 8. "

3. autres payements — 226,334. 5. 1. 3/4

4. pour balance et bills  
 non acquittés au 5 janv. 1824 — 292,635. 9. 4. 5/8

1,680,964. 16. 10. 5/8

Recette nette

2,911,370. 13. 11

à laquelle il faut ajouter  
 pour balance et bills non acquittés au  
 5 janvier 1823

287,757. 13. 11 "

Total du revenu net de l'Irlande en 1823 — 3,199,128. 7. 10

à laquelle il faut ajouter pour le montant  
 des emprunts de l'armée

150 000

Total général du revenu net de l'Irlande  
 en 1823 (y compris les emprunts) — 3,349,128. 7. 10



1822

Recettes  
1822

Grande Br. Reven. brut ord<sup>re</sup> 58,070,736 = 17 = 2  
 id. id. id. extraord. 599,605 = " 11 1/4

58,670,341 = 18 = 1 = 1/4 -

Balances par Billets  
 au 5 jan. 1822 -

2,995,872 = 1 = 4 = 1/12  
 7/12

à déduire

Donc de comptes  
 d'avances &c — 3,696,098 = 18 = 7 = 3/4

2 - pair de recouvrement 3,277,130 = 8 = 9 = 1/2

3 - autres payements 1254,808 = 5 = 5 = 1/4

8,228,037 = 12 = 10 = 1/2 = 8,228,037 = 12 = 10 = 1/2

50,442,804 = 5 = 2 = 3/4

à ajouter

pour balances de Billets

Outstanding

au 5 jan. 1822 -

2,995,872 = 1 = 4 = 1/12

53,438,176 = 6 = 7 = 1/12

à retrancher

pour Balances en

Billets outstanding

au 5 jan. 1822

2,714,500 = 0 = 1 = 4/12

50,723,676 = 6 = 5 = 3/4

Reste pour le service des  
 à dire pour la somme entière  
 résultant dans la caisse de  
 l'échéance du 5 janvier 1822  
 au 5 jan. 1822

auquel il faut

ajouter

la somme des emprunts de  
 l'année

11,708,617

Total des recettes de la Grande  
 Bretagne en 1822 — 62,432,293 = 6 = 5 = 3/4

Islande -

recettes nettes en 1822

3,690,973 = 14 = 11

Montant net des emprunts

pour l'année en 1822

163,538 = 9 = 2 = 3/4

3,854,512 = 4 = 1 = 3/4

Récapitulation des recettes du Royaume uni en 1822 -

recettes nettes ordin. et extraord.

Grande Br. — 50,723,676 = 6 = 5 = 3/4

Islande — 3,690,973 = 14 = 11

54,414,650 = 1 = 4 = 3/4

Emprunts de

la Grande Br. et

de l'Islande

Total gal.

en 1822

11,872,155 = 9 = 2 = 3/4

66,286,805 = 10 = 7 = 1/2

Emprunts

Grande Br. — 11,708,617

Islande — 163,538 = 9 = 2 = 3/4

11,872,155 = 9 = 2 = 3/4



1841

$\frac{191700000}{25}$   
 $\frac{39585}{5834}$   
 $\frac{978250000}{25}$

$\frac{791701615}{25}$   
 $\frac{3958508075}{1583402230}$   
 $\frac{19792530375}{25}$

$\frac{4606848}{25}$   
 $\frac{23034240}{9213696}$   
 $\frac{115171200}{25}$

$\frac{35907685}{25}$   
 $\frac{179538275}{71815310}$   
 $\frac{897691375}{25}$

$\frac{27689872}{25}$   
 $\frac{138448360}{55379744}$   
 $\frac{692246800}{25}$

$\frac{30489872}{25}$   
 $\frac{152448360}{60979744}$   
 $\frac{762245800}{25}$

408

$\frac{14990304}{25}$   
 $\frac{224951520}{89980608}$   
 $\frac{1124757600}{25}$

$\frac{5134458}{25}$   
 $\frac{25672290}{10268916}$   
 $\frac{128361450}{25}$

$\frac{14066607}{25}$   
 $\frac{70333035}{28133214}$   
 $\frac{351665175}{25}$

$\frac{283385}{25}$   
 $\frac{1416925}{566770}$   
 $\frac{7084625}{25}$





1822)

Financ. accounts 1822 P. 156

La dette publique fondée  
au 1<sup>er</sup> janvier 1822 était  
pour

Dette  
crée  
en 1822

Dette fondée

Grande Bretagne de  
Irlande de  
Empereur d'Allemagne  
de l'Angleterre de  
En capital  
Grande Bretagne  
Irlande  
Emp. d'Allemagne

Capital

766,191,959 —  
24,250,745 —  
4,870,062 —  
795,312,766  
20,712,680 ci  
20,712,68

Charges annuelles

28,357,597  
1,068,896  
147,757  
29,574,250  
3,251,687  
816,025,448  
32,825,937

Charges de l'Etat

Gr. Bret. — 3,196,297  
Irlande — 33,361  
Emp. d'Allen. — 28  
3 251,687

La dette active réduite en 1822

Tasse  
Grande Bret. — 18,910,015  
Irlande — 438,118  
Emp. d'Allen. — 147,170

Capital  
Charges annuelles  
1759,836  
137,939  
4,465  
19,495,303  
796,530,145 (a)

(a) ainsi répartie

Grande B. 766,017,019 Dette non rachetée  
Irlande — 25,789,293 — unpagement  
Emp. Allen. — 4,723,832 — id.  
796,530,144

Nous arrivons au même résultat  
en ajoutant ainsi

(b) ainsi répartie

Grande B. — 29,794,058  
Irlande — 986,318  
Emp. d'Allen. — 143,320  
30,923,696

Financ. accounts 1822 P. 160

Charge annuelle

| Capital de la<br>dette fondée au<br>1 <sup>er</sup> janvier 1822 | Capital racheté<br>en 1822 ou<br>transféré aux annuités 1823 | Capital non<br>racheté au 1 <sup>er</sup> jan<br>1823 | Dû aux<br>trouvés<br>de l'état | Pain<br>d'administration<br>(managers) | Fonds<br>d'annuités | Total<br>Charges<br>annuelles<br>en 1823 |
|--|--|---|--------------------------------|--|---------------------|--|
| Grande Bret. — 779,940,661                                       | 13,923,642   | 766,017,019   | 26,711,669                     | 982,388                                | 13,170,538          | 40,764,597                               |
| Irlande — 33,780,473   | 7,991,180  | 25,789,293  | 985,658                        | 660                                    | 576,011             | 1,662,329                                |
| 813,721 134  | 21,914,822   | 791,806,312   | 27,697,327                     | 283,048                                | 13,946,549          |  |
| Empereur d'Allemagne<br>de l'Angleterre — 7,502,633              | 2,778,801  | 4,723,832   | 141,714                        | 1,605                                  | 190,057             | 263,377                                  |
| 821,223,767  | 24,693,623   | 796,530,144   | 27,839,042                     | 284,654                                | 14,066,607          | 42,190,304                               |

Il faut ajouter à la charge annuelle une somme  
ainsi répartie dans les finances accounts) The trustees of military and  
naval pensions and civil superannuations

2,800,000  
30,639,042

2,800,000  
44,990,304

| Capital de la dette fondée au 1 <sup>er</sup> jan. 1823<br>y compris le legs de l'Emp. Napoléon fondé dans la G. D. | Capital de la dette fondée au 1 <sup>er</sup> jan. 1824<br>rachetée en 1822 | Capital de la dette fondée au 1 <sup>er</sup> jan. 1823 |   |  |
|---|---|---|---|--|
| 821,223,767   | 24,693,623  | 796,530,144   | 1 |  |
| 796,308,463   | 4,606,848   | 791,701,615   |   |  |

| Dû aux créanciers de l'Etat<br>y compris 2,800,000 f. H.<br>pour pensions milit. et navale de<br>en 1822 | frain<br>d'adm.<br>en 1822 | Fonds<br>d'amortiss.<br>en 1822 | Total<br>de l'Etat<br>en 1822 | Dû aux créanciers de l'Etat<br>y compris 2,800,000 f. H.<br>pour pensions milit. | frain<br>d'adm.<br>en 1822 | Fonds<br>d'amortiss.<br>en 1822 | Total<br>de l'Etat<br>en 1822 |
|--|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
|  |                            |                                 |                               |  |                            |                                 |                               |



34,944,150  
 34,031,300  
 912,850

873,603,750  
 - 880,782,500  
 22,821,250

39,362,172  
 25  
 196,810,860  
 787,243,444  
 984,054,300  
 193,271,800  
 850,782,500

5,990,872  
 25  
 26,654,360  
 106,617,444  
 133,271,800

34,031,300  
 85  
 170,156,500  
 680,626,000  
 850,782,500

41,485,770  
 25  
 207,428,850  
 839,715,40  
 1,037,144,250  
 163,540,500  
 873,603,750

6,541,620  
 25  
 32,708,100  
 1,308,3240  
 163,540,500

34,485,770  
 25  
 172,428,850  
 689,715,40  
 862,144,250

410

34,944,150  
 25

174,720,750  
 69,888,300  
 873,603,750





1823

Situation du royaume uni.

fait

Table des matières

fait





1823

412

Annuaire de Lescar 1823 p. 551.

M. Vansittart, chancelier de l'Échiquier remplacé par M. F. S. Robinson, président du Bureau de Commerce, place qui fut donnée à M. Huskisson Cerdops dernier anier de Mr. Fanning.

L'Autriche fait un emprunt de 25 000 000 de florins 62 000 000 appl. catb en entier à la liquidation de l'Autriche envers l'Angleterre.

<sup>après avoir passé en revue la Commission</sup>  
<sup>extérieure pour le grand Dept. de l'imp. & des</sup>  
Le 12 février M. Wallace <sup>(à la chambre de commerce)</sup> propose de nommer un comité d'enquête chargé de rechercher les moyens de perfectionner et d'étendre le Commerce extérieur du pays, et de communiquer de temps en temps à la chambre le résultat de ses recherches et de ses observations.

M. Wallace prouve que l'abolition de quelques-unes des mesures restrictives adoptées l'année dernière n'a point eu l'effet désastreux qu'on en attendait. On avait dit, après M. Wallace, que le Commerce du Levant passerait par la Hollande, et ce sont des batiments anglais qui portent le commerce en Hollande; que le Commerce de la Norvège et de la Colonie américaine de nord était perdu si les mesures proposées étaient adoptées, et depuis leur adoption il s'est fort étendu au contraire. p. 558 -

21 février - M. Robinson chancelier de l'Échiquier évaluant  
le revenu général de 1823 à — 57,096,988 L. St.  
et la dépense — idem à — 49,852,786

excédant de recette — 7,244,202 L. St.

Dont le St proposait d'appliquer une partie à augmenter le fond annuel consacré à la réduction de la dette et de la porter p. cette année à 5000,000 L. St. en nombre rond, et d'employer le surplus seulement aussi en nombre rond, à la réduction des impôts les plus onéreux. qui valait à 2,223,000 L. St. pour le grand Budget  
100 000 — id. pour l'Irlande

Total 2,323,000

3 mars M. Robinson dit qu'au 5 janvier 1823 la dette non rachetée était de — 796,530,144 L. St.  
et la dette non fondée de — 43,526,661 pour la dette  
portant intérêt de 29,262,752.

Ces bills passant à la proposition un an après de venir à la chambre. 8 annuaires le 6, 13 et 17 mars. et a été de l'avis du 21 au 24 mars.

amélioration du sort des esclaves — annuaire 1823 p. 598







1822

Éroubler d'Irlande - guerre à mort entre les Orangeistes et les White Boys.  
 Le Ministère demande de remettre en vigueur à l'égard de l'Irlande, la loi  
 d'insurrection, et d'y suspendre l'habeas corpus jusqu'au 1<sup>er</sup> août - en deux  
 propositions sans adoption.

Continuation du trouble d'Irlande à la fin de 1822.

Reforme de l'agriculture - pour soulager les agriculteurs l'induction de dépenses  
 sans armée, la marine et la liste civile

2<sup>e</sup> réduction de l'intérêt de 5 p. 100 consolidés à 4 p. 100

3 - suppression de taxe ad d. <sup>de l'importation</sup> sur la drèche

4 - accroissement du fonds d'amortissement.

De cette manière l'agriculture trouvera à emprunter à un meilleur ~~intérêt~~ <sup>taux</sup> ;  
 5. Arrière par la banque de 4 millions lib. à 3 p. 100 pour prêts aux agricul-  
 teurs.

Ces mesures ont été adoptées par le Parlement et combattues par le Peuple.

Bill en faveur des catholiques adopté par le Parlement - rejeté par le  
 Peuple en juin.

modification au fameux acte de navigation dont l'origine remonte au  
 XIII<sup>e</sup> siècle mais dont l'existence politique et le caractère hostile ne resont  
 bien prononcés que sous Cromwell et qui avec sa dernière forme sous Charles II.  
 dirigé contre d'abord pour mettre en train le commerce de transport de  
 l'Amérique alors la faction du monde, à la suite duquel on a vu l'acte de  
 navigation de commerce colonial &c - Parmi les mesures restrictives l'Angleterre  
 avait le droit de le faire passer par elle-même ou par ses colonies  
 et d'admettre que les produits des autres pays ne fussent pas admis de leur nation -  
 ce qui était par le fait exclure les hollandais qui en produisant avant  
 par le fait de son tel, ne donnaient rien.

L'objet politique d'étendre la navig<sup>ation</sup> de l'Angleterre était atteint  
 par l'immensité de sa population coloniale et de ses relations commerciales  
 elle était hors de pair, et elle couvrait <sup>l'Europe</sup> le monde de sa matelote.  
 Quant à l'objet commercial, il était désormais plus compréhensible que  
 favoriser par les lois restrictives de l'acte de navigation.

La seule proposition de M. F. C. Robinson, président du Bureau de  
 Commerce - ~~l'acte de navigation~~ La partie la plus importante de la loi  
 restrictive n'a été appliquée ni à l'Inde, ni à Ceylan, ni au Cap de Bonne  
 Espérance, diverses modifications ont déjà été introduites pour y remédier.

On trouve dans le discours de M. Robinson cette phrase remarquable en parlant  
 de la traite des noirs - Je soutiens que si la Chambre souffre que les colonies  
 des autres pays profitent pour elle même de la continuation de cet abominable  
 trafic, une grande partie de nos terres coloniales (à moins qu'on n'y trouve  
 un remède) sera bientôt abandonnée et restera tout à fait inutile.

On trouve dans le quarterly review 1823 C. 28 p. 430 et dans l'exposé des  
 principales dispositions du bill de commerce et de navigation (revue de la  
 Chambre royale le 24 juin 1822) une opposition aux dispositions auxquelles  
 on s'opposait.



12 août 1822 M<sup>r</sup> de Londonderry Ministre des affaires étrangères  
servies. — il en employa par M<sup>r</sup> Canning 616 7/8 par M.  
Canning, nommé depuis par Gouverneur général de l'Inde

Le commerce britannique n'avait jamais été aussi florissant en  
cette année (1822) dit Lasar 1822 p. 586 d'après un mémoire  
sur l'Administration des affaires de la Grande Bretagne en 1822.

Ce mémoire élève la valeur totale des exportations des manufactures  
anglaises en 1822 à 40,194,000 L. St.

Les exportations générales de l'Angleterre (dit M. Wallau le 12 février 1823)  
de l'année 1823 p. 558 ont été en déclinant de 1815 à 1822  
~~l'ensemble de~~ Elles ont été relevées en 1821 et 1822 ex l'ensemble des  
de l'exportation de 1822 excède celle de 1820 de 10 p %.







# Cehi da Roy anu an; on  
platoz de la Glauze. Britayn  
ave la suia orientala eta par  
Chin aqumit chazon prin pla  
de dezvoltarement.

Il faut remarquer à ce sujet que l'ensemble du commerce <sup>particulier</sup> Royaume-Uni avec l'Europe a été diminué en 1823, mais qu'elle diminution a été plus que compensée par la diminution ascendante du commerce international de l'Europe avec les autres parties du monde. Les deux divisions de la navigation commerciale ont commencé à l'année 1823, et ont été étendues en 1823 ont été étendues. La justification de la provision de M. Robin ou l'existence du bureau de commerce et de M. Kisson qui les avaient proposés.

L'ancien ~~mon~~ <sup>commerce</sup> ~~actif~~ <sup>qui</sup> 1817 et  
 les banques ont ~~été~~ <sup>été</sup> ~~par~~ <sup>par</sup> nombreux  
 en 1823, mais la ~~tr~~ <sup>tr</sup> ~~bande~~ <sup>bande</sup> ~~par~~ <sup>par</sup> ~~ait~~ <sup>ait</sup>  
 avoir été plus étendue. Le nombre  
 de valeurs de billets ~~en~~ <sup>en</sup> ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup>  
~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~banque~~ <sup>banque</sup> ~~du~~ <sup>du</sup> ~~Royaume~~ <sup>Royaume</sup> ~~un~~ <sup>un</sup>  
~~on~~ <sup>on</sup> ~~été~~ <sup>été</sup> ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~à~~ <sup>à</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup>  
 près le même en 1823 et en 1822.  
 Les ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~des~~ <sup>des</sup> ~~général~~ <sup>général</sup>  
 tirent la habitude du Royaume  
 un ont été en ~~général~~ <sup>général</sup> ~~il~~ <sup>il</sup> ~~dans~~ <sup>dans</sup> ~~un~~ <sup>un</sup>  
 état de prospérité en 1823, et ~~qu~~ <sup>qu</sup> ~~un~~ <sup>un</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1817~~ <sup>1817</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1818~~ <sup>1818</sup>  
 la navigation anglaise ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a été plus active en 1823 qu'en  
 1822, et le nombre de navires  
 construits ~~cette~~ <sup>cette</sup> ~~pendant~~ <sup>pendant</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~année~~ <sup>année</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a aussi été plus considérable.  
 Nous avons déjà dit un mot de  
 changements importants ~~de~~ <sup>de</sup> ~~introduits~~ <sup>introduits</sup>  
 dans le système commercial d'A.S. un;  
 nous ayons vu ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~à~~ <sup>à</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup>  
~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1822~~ <sup>1822</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1821~~ <sup>1821</sup>  
 les ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~des~~ <sup>des</sup> ~~général~~ <sup>général</sup>  
 tirent la habitude du Royaume  
 un ont été en ~~général~~ <sup>général</sup> ~~il~~ <sup>il</sup> ~~dans~~ <sup>dans</sup> ~~un~~ <sup>un</sup>  
 état de prospérité en 1823, et ~~qu~~ <sup>qu</sup> ~~un~~ <sup>un</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1817~~ <sup>1817</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1818~~ <sup>1818</sup>  
 la navigation anglaise ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a été plus active en 1823 qu'en  
 1822, et le nombre de navires  
 construits ~~cette~~ <sup>cette</sup> ~~pendant~~ <sup>pendant</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~année~~ <sup>année</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a aussi été plus considérable.  
 Nous avons déjà dit un mot de  
 changements importants ~~de~~ <sup>de</sup> ~~introduits~~ <sup>introduits</sup>  
 dans le système commercial d'A.S. un;  
 nous ayons vu ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~à~~ <sup>à</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup>  
~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1822~~ <sup>1822</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1821~~ <sup>1821</sup>  
 les ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~des~~ <sup>des</sup> ~~général~~ <sup>général</sup>  
 tirent la habitude du Royaume  
 un ont été en ~~général~~ <sup>général</sup> ~~il~~ <sup>il</sup> ~~dans~~ <sup>dans</sup> ~~un~~ <sup>un</sup>  
 état de prospérité en 1823, et ~~qu~~ <sup>qu</sup> ~~un~~ <sup>un</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1817~~ <sup>1817</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1818~~ <sup>1818</sup>  
 la navigation anglaise ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a été plus active en 1823 qu'en  
 1822, et le nombre de navires  
 construits ~~cette~~ <sup>cette</sup> ~~pendant~~ <sup>pendant</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~année~~ <sup>année</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a aussi été plus considérable.  
 Nous avons déjà dit un mot de  
 changements importants ~~de~~ <sup>de</sup> ~~introduits~~ <sup>introduits</sup>  
 dans le système commercial d'A.S. un;  
 nous ayons vu ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~à~~ <sup>à</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup>  
~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1822~~ <sup>1822</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1821~~ <sup>1821</sup>  
 les ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~des~~ <sup>des</sup> ~~général~~ <sup>général</sup>  
 tirent la habitude du Royaume  
 un ont été en ~~général~~ <sup>général</sup> ~~il~~ <sup>il</sup> ~~dans~~ <sup>dans</sup> ~~un~~ <sup>un</sup>  
 état de prospérité en 1823, et ~~qu~~ <sup>qu</sup> ~~un~~ <sup>un</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1817~~ <sup>1817</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1818~~ <sup>1818</sup>  
 la navigation anglaise ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a été plus active en 1823 qu'en  
 1822, et le nombre de navires  
 construits ~~cette~~ <sup>cette</sup> ~~pendant~~ <sup>pendant</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~année~~ <sup>année</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a aussi été plus considérable.  
 Nous avons déjà dit un mot de  
 changements importants ~~de~~ <sup>de</sup> ~~introduits~~ <sup>introduits</sup>  
 dans le système commercial d'A.S. un;  
 nous ayons vu ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~à~~ <sup>à</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup>  
~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1822~~ <sup>1822</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1821~~ <sup>1821</sup>  
 les ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~des~~ <sup>des</sup> ~~général~~ <sup>général</sup>  
 tirent la habitude du Royaume  
 un ont été en ~~général~~ <sup>général</sup> ~~il~~ <sup>il</sup> ~~dans~~ <sup>dans</sup> ~~un~~ <sup>un</sup>  
 état de prospérité en 1823, et ~~qu~~ <sup>qu</sup> ~~un~~ <sup>un</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1817~~ <sup>1817</sup> ~~et~~ <sup>et</sup> ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1818~~ <sup>1818</sup>  
 la navigation anglaise ~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a été plus active en 1823 qu'en  
 1822, et le nombre de navires  
 construits ~~cette~~ <sup>cette</sup> ~~pendant~~ <sup>pendant</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~année~~ <sup>année</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>  
 a aussi été plus considérable.  
 Nous avons déjà dit un mot de  
 changements importants ~~de~~ <sup>de</sup> ~~introduits~~ <sup>introduits</sup>  
 dans le système commercial d'A.S. un;  
 nous ayons vu ~~par~~ <sup>par</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~différence~~ <sup>différence</sup> ~~à~~ <sup>à</sup> ~~peu~~ <sup>peu</sup>  
~~en~~ <sup>en</sup> ~~1823~~ <sup>1823</sup>

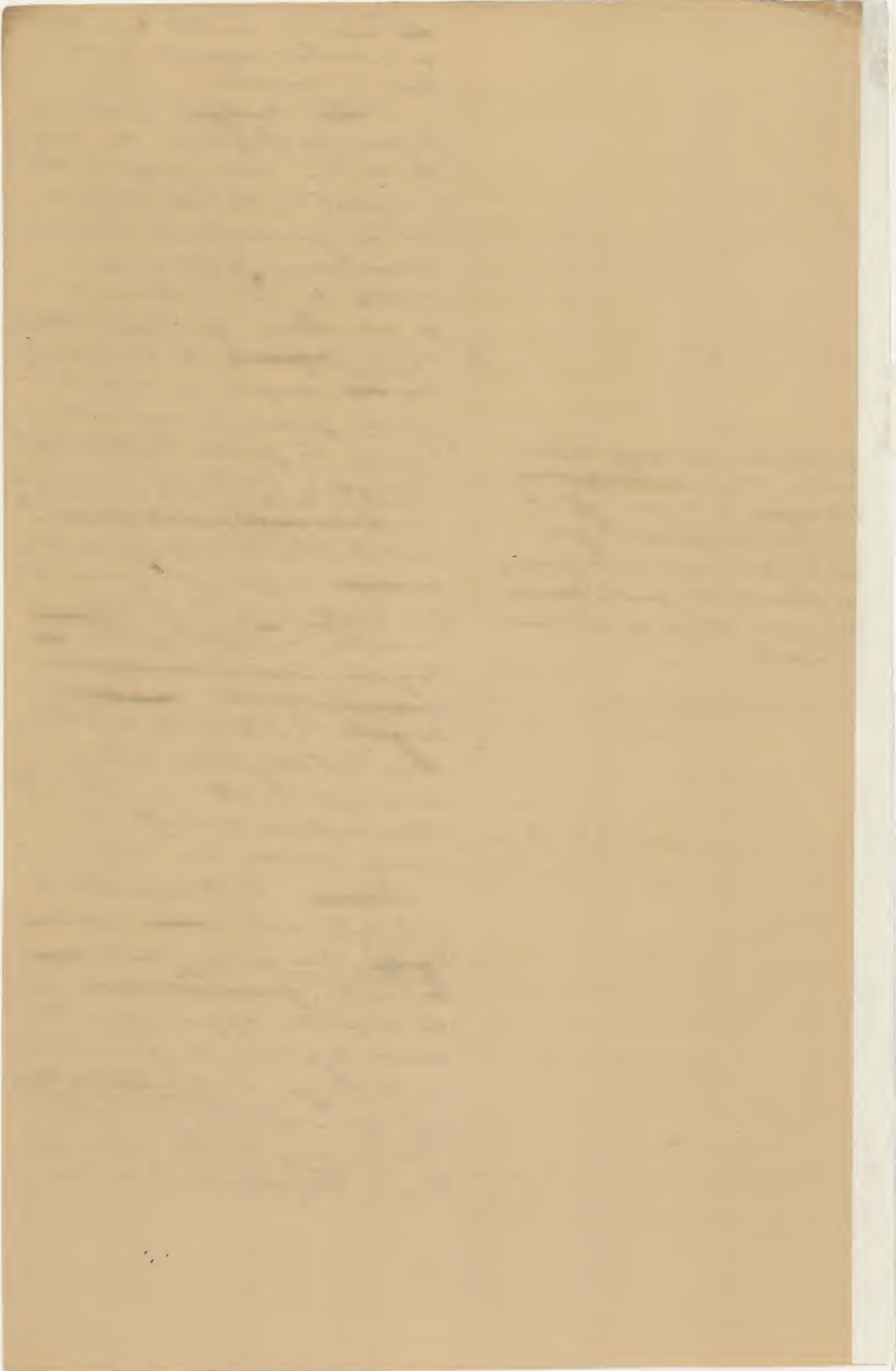


(dans le commerce de la nation)  
~~de~~ amener l'état de l'altération des et autr  
ce dont il est impossible de prévoir  
toute la conséquence.

L'état ~~Malgré~~ L'état de  
finances du Royaume uni doit  
être considéré comme prospère, et  
le capital de l'adette fondée a  
diminué graduellement depuis le  
commencement de 1822, par  
l'action de son amortissement,  
qui n'est illusoire que lorsque l'excès  
des dépenses ~~temporaires~~ sur la recette,  
<sup>existant</sup> ~~temporaire~~ auquel on ne peut  
pourvoir que par des emprunts,  
surpasse la portion du fonds d'Etat  
employée à l'extinction de l'adette.  
<sup>sur fin d'année de la Ch. de l'adette</sup>  
~~Le fonds d'Etat est exposé~~  
<sup>politique</sup>  
La situation de l'Europe en 1823  
est ~~devenue~~ a pu d'ait grandement  
conduire cette année de grandes  
variations <sup>sur l'état</sup> ~~temporaires~~ <sup>temporaires</sup> ~~temporaires~~ <sup>temporaires</sup>  
dans l'état ~~politique~~ <sup>politique</sup> ~~politique~~ <sup>politique</sup>  
Royaume; mais dans l'état  
autre ~~part~~ ~~part~~ ~~part~~ ~~part~~  
de globe de cette partie de globe;  
L'empire d'Angleterre n'est pas  
été exempt de cette variation. Il  
était en hausse à la fin de  
l'année dont nous nous occupons.

~~L'Etat~~ La tranquillité de  
l'Irlande a été ~~comme~~ ~~comme~~ ~~comme~~  
~~très~~ dans quelques années; ~~il~~  
<sup>très</sup> ~~très~~ ~~très~~ ~~très~~  
~~les~~ ~~les~~ ~~les~~ ~~les~~  
été en partie appaisé par la  
mesure vigoureuse du gouvernement,  
en l'autorité pour la ~~conservation~~ ~~conservation~~ ~~conservation~~  
aut qui a fait disparaître  
l'un des ~~des~~ ~~des~~ ~~des~~ ~~des~~  
branches, <sup>le mode de</sup> ~~le mode de~~ ~~le mode de~~ ~~le mode de~~

+ dont nous avons essayé de donner  
une idée d'après les ~~documents~~  
de l'adette de documents officiels  
en action, ne paraissent pas  
dans un état aussi avancé que  
ceci et il semblerait que les documents  
diminuent tandis que les dépenses  
augmentent.





1823

# Situation politique Irlande

477

1<sup>er</sup> juillet. Lettre du Consul de Dublin

Les troubles sont un peu calmés au sud de l'Irlande. C'est de Cork, et de Limerick, après avoir été d'abord apaisés par la mesure vigoureuse du gouvernement.

Aux causes déjà signalées de cet état, il faut ajouter la ligne de démarcation entre l'immense population catholique et la petite fraction protestante; l'inégalité de privilèges, le paiement de la dîme en faveur d'un clergé qui n'est pas celui de la majorité de la nation à Maghera Ces individus ont perdu la vie

16 juillet - troubles un peu apaisés

La prescription de la dîme étant une des causes principales des troubles, le Parlement par la commutation ont modifié ce qui se passait en décidant qu'à l'avenir une estimation à l'Union serait faite sur le lieu par les personnes désignées par le clergé et les paroissiens contribuables en prenant pour base le prix moyen des denrées dans les 7 dernières années et sans l'intervention de procteurs ou procureurs de la Cour ecclésiastique.

20 août - Projet d'Owen d'établir un village colonial en Irlande, afin de tarir la principale source de calamité sous laquelle gémissent les paysans irlandais 800 000 f. ont été immédiatement souscrits dont 125 000 par M. Owen.

12 7<sup>h</sup> Plus de 500 irlandais ont été condamnés à la déportation hors d'Irlande, tandis que le même moyen était assemblément de 200 à 250.



CHAPTER I

The first part of the history of the American people is the story of the discovery of the continent. In 1492, Christopher Columbus, an Italian explorer, sailed across the Atlantic Ocean and landed on the island of San Salvador in the Bahamas. This was the first of many voyages that led to the discovery of the New World. Columbus's discovery opened the way for European exploration and settlement in North America. The story of the discovery of the continent is a story of adventure and exploration. It is a story that has inspired generations of Americans.

CHAPTER II

The second part of the history of the American people is the story of the early years of settlement. In the early years of settlement, the American people were faced with many challenges. They had to learn how to survive in a new and unfamiliar environment. They had to learn how to grow food and build homes. They had to learn how to get along with each other. The story of the early years of settlement is a story of struggle and perseverance. It is a story that has inspired generations of Americans.

CHAPTER III

The third part of the history of the American people is the story of the growth of the nation. In the years following the early years of settlement, the American people began to grow in number and in power. They began to build a nation of their own. They began to fight for their rights and their freedom. The story of the growth of the nation is a story of progress and achievement. It is a story that has inspired generations of Americans.

1823

## Situation de l'Angleterre

- Lequel qui a obtenu dans la réunion de Norwich, quand il était à Southampton de  
 6 Janvier l'influence radicale de Cobbe et l'influence Whig de M. Cottle de  
 10 idem Holham, sera avantageux à la cause publique en ce qu'il rapproche la  
 11 février Whigs du gouvernement, ce qui arrive toujours en Angleterre dans le  
 19 id. Chien d'Angers  
 21 id. 11 février Intérêt de propriétaires anglais à la guerre  
 24 id. M. la Tron, à cause de la baisse des grains, et de la  
 4 mars manœuvre en contre des Anglais  
 10 id. Intérêt contraire du commerce et des manufacturiers, pour quelque  
 18 id. rapport  
 19 avril  
 22 id.  
 2 Mai  
 13 id.  
 3 juin  
 13 id.  
 24 id.  
 22 juillet  
 2 septembre  
 3 octobre  
 7 novembre  
 25 id.

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..



|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Tableau du Revenu de l'année 1822 — Monit. 1823 p. 44   |                                |
| Changement de Chancelier de l'Échiquier —   | 10 — 92                        |
| Changement dans le Ministère —  | 10 — 125                       |
| Ratific <sup>on</sup> de convent. avec l'Etat uni <sup>y</sup> exist <sup>ant</sup> , sur l'article |                                |
| Systeme de l'adm <sup>n</sup> britan <sup>n</sup> en 1822 par Ch. Dupin —                           | 10 — 175                       |
| Bill adopté par le Congrès de l'Etat uni <sup>y</sup> pour régler                                   |                                |
| la relation commerciale entre cette puissance et  |                                |
| certaines ports coloniaux de l'Angleterre —   | 10 — 304                       |
| adopt. d'une réduction sur le dividende de l'Etat Bank —  | 350                            |
| Jugement d'un individu pour avoir engagé de servir à la   |                                |
| guerre en France —  | 491                            |
| Rapport du M <sup>re</sup> de Melby, sur le travail de l'Etat —                                     | 539                            |
| Etat digérable de l'Inde: del'Inde —  | 576 et 621, 681, 760, 764, 768 |
| Don de l'Etat d'argent au sujet de l'argent à 4 p. 100  | 772                            |
| d'ajout d'action —  | 742                            |
| Etat de l'Inde sur la côte occid. d'Afrique —   | 878                            |
| envoi au Mexique d'une comm <sup>n</sup> pour établir rel. comm <sup>n</sup> —                      | 982, 1157, 1256                |
| Bill l'autorise de son autorité, f <sup>o</sup> —   | 1044                           |
| insurrection de l'Inde de Demmerary —   | 1224, 1228, 1233, 1433, 1455   |
| abondance de capital à la Nouvelle —  |                                |
| Chambre de Commerce —   |                                |
| Rapport du Chancelier de l'Échiquier l'après-midi —   | 244.                           |
| Meeting bill renouvellement —   | 372                            |



















Muris anglais leur nombre dans l'Angleterre proprement dite 82

Exacte des nègres Quel est l'esprit qui anime les anglais en pressant si vivement l'abolition du trafic 83

abolition graduelle de l'esclavage proposé aux chambres en modification de la loi anglaise 84

amélioration du sort des esclaves  
Droits occasionnels dans les colonies anglaises par une circulaire  
de lord Maitland pour les ~~propositions~~ <sup>en</sup> débats de chambre 83-84

Consulats  
agents consulaires

Consulats généraux

Droits consulaires - réclamation de Carmichael de l'Alain contre  
leur élévation - explication de M. Leguier au sujet 85-86

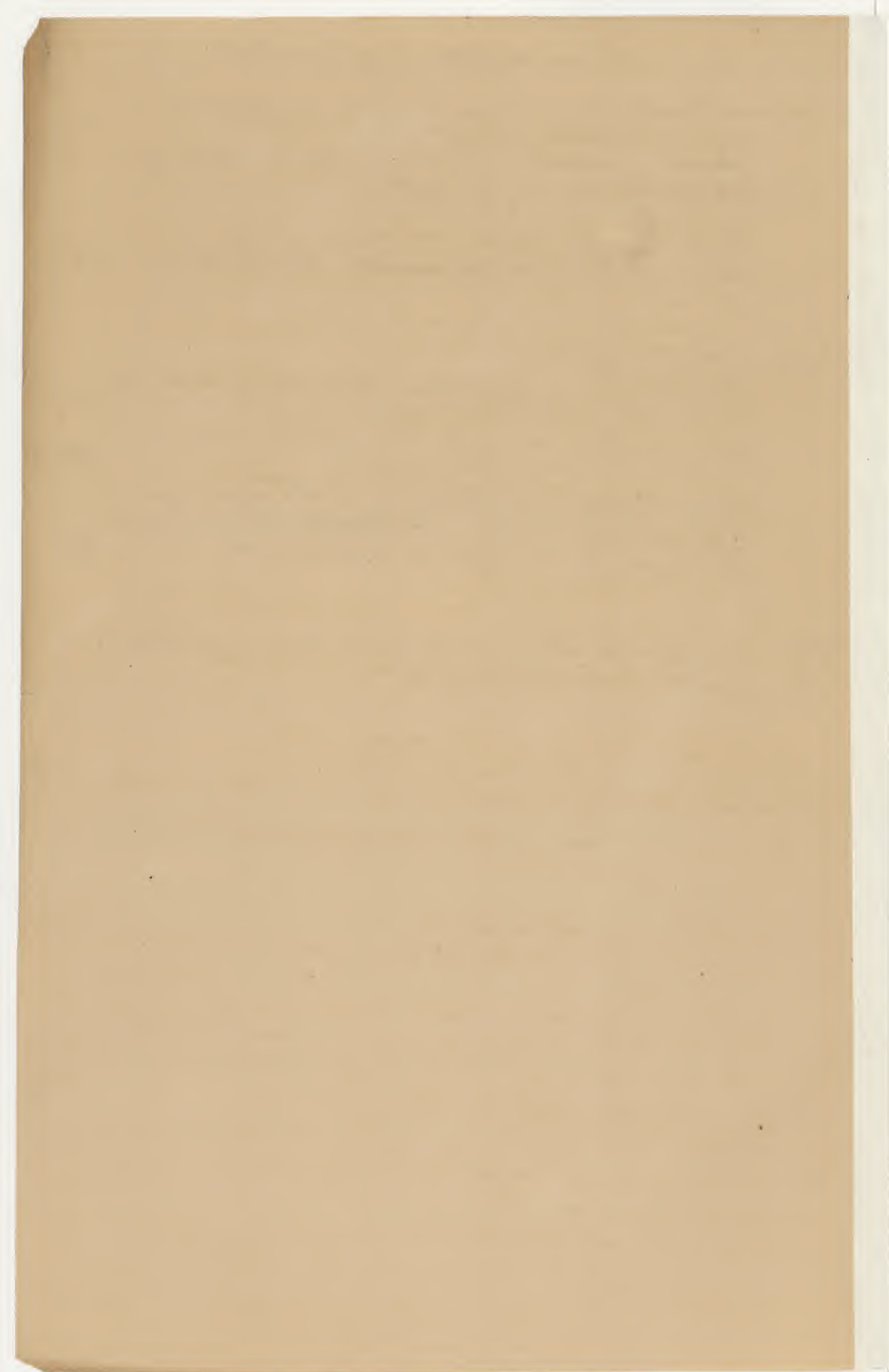
agents consulaires au cap de Bonne-Espérance - accord de  
nomination en vertu provisoire 86-87

Agent consulaire à l'Île Maurice - C'est nommé par  
le G<sup>l</sup> de l'Île Bourbon, ~~consentement~~ <sup>consentement</sup> de celui qui avait  
été désigné par le G<sup>l</sup> à sa révoocation 87

Situation  
du N. Am.

Résumé du Rapport en ce qui concerne le N. Am.  
considéré sous les divers aspects.





# Table générale des matières

425

|              |  |       |
|--------------|--|-------|
| avant-propos | Matières Consultées  | P     |
|              | Etat de l'agriculture en 1822 du Royaume uni en 1822   | 1.    |
|              | Id. Id. en 1823 Id. en 1823  |       |
|              | Empérisation de l'Ecosse de l'Ecosse et du Nord de l'Ecosse  |       |
| Agriculture  | proportion de la culture des céréales en 1822  | "     |
|              | Ensemencement ou récolte de céréales dans le G. B. en 1822 et 1823   | 2     |
|              | Grain en forme exportée d'Irlande dans le G. B. en 1822 et 1823  | "     |
|              | man. de grain étrangers d'Amérique et de l'Inde  | "     |
|              | valeur de l'importation en grain et farines dans le G. B. en 1822 et 1823  | 3     |
|              | Prix moyen du quartier   | "     |
|              | Exportations de l'Irlande en blé, seigle, avoine, orge, paille, foin   | "     |
|              | Fête de l'agriculture (club de Smith's field)  | 4     |
|              | la prospérité toujours croissante, activité de la manufacture  | 4     |
|              | Etablissement de Gas   | 5     |
| Industrie    | Route de la Macadam  | 6     |
|              | machine à calculer   | "     |
|              | Industrie manufacturière de Glasgow  | 7     |
|              | Procédé pour rendre la toile ainsi qu'imperméable à l'eau et au vent   | "     |
|              | machine à battre le grain  | 8     |
|              | Travaux publics, nouveau pont de Dundee au King's town   | 9     |
|              | Commerce général   |       |
|              | Cause de la prospérité de son état prospère en 1823  | "     |
| Commerce     | en général les relations avec la France, l'Amérique, l'Inde l'Australie  | "     |
|              | diminution de la consommation de l'Angleterre avec la Côte occidentale d'Afrique                                 | 9-10  |
|              | diminution de la consommation de l'Irlande, résultat de la baisse du prix du blé                                 | "     |
|              | Prix moyen des marchandises anglaises  | "     |
|              | Importations et exportations générales   | 10    |
|              | Importations et exportations du R. uni en 1822 et 1823 (d'après M. Leguier)                                      | 11-12 |
|              | Id. Id. (d'après M. Leguier)   | 12    |
|              | articles dont l'imp. et l'exp. ont été les plus considérables en 1822 et 1823                                    | 13    |
|              | Articles dont l'import. ou l'export. ont augmenté ou diminué depuis 1814   | "     |
|              | Tableau comparatif de l'imp. et de l'exp. des pays du monde (commencement G. B.)                                 | 14-15 |
|              | Id. sans compter la G. B. affranchie le commerce de l'Inde   | 16    |
|              | Résumé de notes devenus d'après la cart. géogr.  |       |
|              | Importations de la G. B. en Irlande et Export. de l'Ir. dans la G. B.  | 17    |
|              | Balances du commerce de la G. B. uni en 1822 et 1823   | 18-19 |
|              | Import. et export. de l'Ecosse   | 19    |
|              | Coton — Import. et export. coton en laine et coton manufacturé   | 20-22 |
|              | Soye avec laquelle le commerce de coton a été le plus considérable   | 22    |
|              | laine brute import. et export. — Soye avec laquelle le R. uni a fait le commerce le plus étendu en laine et soie | 23-25 |
|              | Soie — l'ar ou blanc et noir, Châleux import. et export. les uns   | 24    |
|              | Draps de laine qu'on vend en gros et en détail   | 25    |



|   |              |
|---|--------------|
| or et argent exporté de R. uni. en 1871 et 1873   | 26           |
| Indes orientales & Chine - Commerce d'import. et export. avec la G. B.  | 15-26        |
| <del>Commerce de navigation, fin</del>  |              |
| L'Inde ne fait grande commerce avec la G. B.  | 16-26        |
| Etoffe de coton, coton filé & lain brut exportés de R. uni. dans les Indes or. et la Chine  | 27, 28 et 29 |
| Papiers à examiner ce qu'il serait nécessaire de faire pour présenter un tableau complet du commerce et de la navigation et de l'Inde, de la G. B. et des Indes or. et la Chine | 27           |
| export. de la G. B. dans les Indes or. et la Chine  | 27-28        |
| import. de la G. B. dans les Indes or. et la Chine  | 29-30        |
| articles d'export. de la G. B. dans les Indes or. et la Chine   | 29-30        |
| import. de la G. B. dans les Indes or. et la Chine  | 29-30        |
| comparaison de la part que les anglais exportent de l'Inde  | 27           |
| Coton dans l'Inde qui avait autrefois le monopole de la production et de l'exportation dans les autres pays.  | 27           |
| évaluation Roubaix, lace, or, etc. les valeurs et les manières de les exprimer en chiffres  | 28           |
| Ché - (Commerce de la G. B. et de l'Amérique - jaloux qu'ils aient des avantages anglais - combien il en est importé de France)   | 30-31-32     |
| navigation - montant de la tonne de marchandises par semaine  | 31           |
| commerce entre l'Inde et la G. B. et la Chine   | 32           |
| Revenu, et charges de la G. B. et de l'Inde   | 33           |
| les revenus de cette compagnie s'ajoutent à ceux de l'Inde ?  | 34           |
| Amérique du Sud et Mexique  |              |
| Commerce entre le pays et la G. B.  | 34-35        |
| Cuba - le commerce avec la G. B. et l'Amérique  | 35           |
| importation et exportation en 1816 et en 1822 et 1823   | 35           |
| Colombie  |              |
| commerce de la Colombie   |              |
| Côte d'Occid. d'Afrique - Commerce avec la G. B.  | 37-38        |
| population de la Colonie du Cap de la G. B. E.  | 39           |
| nations de l'emp. ind. exp.   |              |
| Ran - Commerce et navigation entre la France et la G. B.  | 39-40        |
| Le Relève de nos douanes des accords avec la G. B.  | 41           |
| officiels Souverain de l'Inde et de la G. B.  | 41, 42       |
| recettes par M. Séguin Souverain ?  | 41, 42       |
| articles formés exportés de France dans la G. B. en 1871 et 1873  | 43           |
| Bateau en France et dans le port de Londres & 3 ans   | 43-44        |
| en 1871 - valeurs des imp. et de l'export.  | 43-44        |
| Compagnies qui exportent à l'étranger et ont dans la navigation entre la France et l'étranger   | 44-45        |
| Bateau en France et dans le port de Londres & 3 ans   | 45-46        |
| navigation entre la France et la G. B. par nav. anglais   | 46-47        |



Bankenote ~~minimale~~ dans le G. N. même nombre en 1839 et 1877 47  
en Islande le nombre est supérieur en 1823

Contrebande Plus active en 1823 48

Banque Nombre et Valeur des Billets émis par la Banque d'Islande  
provenant dans le G. N.

Valeur moyenne des billets émis par la Banque d'Islande —  
Nombre de Billets émis par la Banque d'Islande —  
Montant total des billets de la Banque d'Islande en circulation 49

Pêcherie Pêcheur en général, heurteuse en général 49  
Import. et export. de la pêche — 50  
Bateaux employés à la pêche — 50

Pêche de la Baleine  
Comme employé pour la pêche de la baleine du Groenland et de la  
mer du sud 50  
Import et export. 50-51

Pêche de Hareng - Le baron de la viande est lui  
même les causes qui se sont opposées à son accroissement  
Import et export actuels, former, navires employés, nouveaux approvisionnés 51-52

Pêche de la morue - fort heurteuse en 1823 - même tel  
telles exportées 53

Navigation en général active en 1823 53  
Bateaux employés pour le transport des  
matières anglaises et étrangères entre l'Islande, et l'est de  
ports du G. N. 53-54

Navigation entre les 3 royaumes, dont la navigation mal active la plus  
active en 1822 et 1823 54

Navires anglais employés 55

Navires anglais construits et employés 56

Bateaux étrangers 56

Tableau comparatif des 7 pays, dont le tonnage d'entrée  
dans les ports du G. N. est le plus  
considérable en 1822 et 1823 57-58, 59

Réduction des droits de fanais et autres 59-60

abolition des droits différenciés entre le G. N. et le G. N. 60-61

la navigation anglaise, réduction des droits au port de 61

Bill d'entrepôt (articles qui représentent parts de la pêche anglaise) 61-62

Régulation commerciale modification au tarif des douanes en forme 63-64

Bill de réciprocité de droits 64, 65





1823

Législation commerciale

fait





1823

# Législation commerciale

Reduction des droits  
de Tananarive, de droits  
de bouées et autres  
lettre de M. le Gouverneur  
14 Janvier 1823

Nous avons vu précédemment que l'admin<sup>re</sup> anglaise, convaincue que  
~~le droit de tonnage sur tous les batiments nationaux~~  
~~ou étrangers (à l'exception de ceux qui paraissent de paquebots~~  
~~français)~~  
importe à la prospérité de ses manufactures et de son  
commerce de denrées. Le frais d'arrivage de matiere premiere,  
et le frais d'exportation des matieres confectonnées, avait  
aboli le droit de tonnage sur tous les batiments nationaux  
ou étrangers (à l'exception, à ce qu'il paraissait, de paquebots  
français).

Aujourd'hui la Corporation de Trinity House, chargée  
de la régie des <sup>voies maritimes</sup> Tananarive, ~~proposant~~ l'appel qui allait quel  
supplément de voir - lui être fait au sujet des droits élevés qu'elle paie,  
l'en exerce elle-même en faisant opérer les  
réductions suivantes

| + Droits généraux anciens<br>de Buoyage, Loadmanage,<br>Beaconage, et Pirage<br>Droits de bouées et<br>autres propres à la<br>navigation de la<br>Tamise | Noms des <del>Tananarive</del><br>lieux ou sont situés<br>le Tananarive. | Droit ancien<br>de Tananarive                           | Droit existant<br>de Tananarive  | + Observation  |
|--|--|---|--|--|
|  | Edystone,<br>Southstack, et<br>Milford                                   | 1 Penny (2 sous de France)<br>par tonneau par<br>chacun | 1/2 Penny par le<br>batiment anglais<br>et moitié du droit<br>sur les autres | La navigation<br>étrangère qui n'a<br>pas de droits de<br>reciprocité, paie<br>comme auparavant<br>dans la Tamise, et<br>double, ce qui fait<br>par l'effet de la<br>réduction ne retrouver<br>plus être que moitié de<br>ce qu'elle payait<br>auparavant. Le droit<br>sur les 1/8 <sup>es</sup> par tonneau<br>sur les autres par tonneau |
| Droit général <sup>de</sup> <del>de</del><br>réduction   | Hamborough, et<br>Scilly   | 1/2 Penny   | 1/4 de Penny<br>sur les autres   |  |

N<sup>o</sup> Les batiments assimilés aux batiments anglais  
sont les Hanovriens, les Américains,  
les Portugais, les Bretons, les Indes et les Norvégiens.

Le droit <sup>général</sup> de Buoyage, Loadmanage, Beaconage, et Pirage  
(Droits de bouées et autres propres à la navigation de la Tamise)  
qui était de 8 Pence (16 sols de France) par tonneau est réduit  
à 1 Penny pour les anglais et Parillon, assimilés  
et à 2 Pence pour les autres étrangers

Le but de ces diminutions et de celle qui se propose de  
faire encore en ce projet que l'administration paraît avoir obtenu  
la faculté d'entreprendre en d'attirer en Angleterre cette navigation  
de passage par les villes flamandes et ensuite la Hollande ont  
attiré si long-temps. Le développement dans lequel cette Teigne  
est en bien difficile que la France ne souffre grande  
changement, à moins qu'elle n'accorde des facilités pareilles ou  
analogues.



Jurisprudence maritime anglaise  
relative aux prises conduites dans  
les ports britanniques.

Les lois anglaises N°.

Lettre de M. Leguier du  
10 février 1823

Enrollement étranger  
Bill (Foreign enlistment bill)

Le foreign enlistment bill dont M. Leguier  
tient un exemplaire X -

Lettre de M. Leguier du 12 février  
1823.

abolition du droit différentiel  
de navigation entre les Etats  
unis et l'Angleterre  
modèle pour discuter la loi  
Lettre de M. Leguier du  
14 mars 1823.

D'après les derniers traités entre l'Angleterre  
et les Etats unis, l'Amérique ~~la doctrine de~~  
l'égalité est établie entre les deux pays sous le rapport de  
droit. Douanes, aussi bien que ~~les~~ <sup>les</sup> ~~appeler~~ <sup>appeler</sup> proprement  
de navigation, tels que pilotage, fanage &c.  
quant aux produits du sol et de l'industrie  
~~des~~ <sup>des</sup> ~~deux~~ <sup>deux</sup> pays; mais il en est formellement  
interdit aux habitants des Etats unis de  
porter en Angleterre ~~des~~ <sup>des</sup> produits étrangers  
sous peine de confiscation. Cependant aux anglais  
ont été réservés en ce qui concerne ces  
propriétés à provenir d'origine. Parmi les  
produits dont l'origine pourrait être équivoque  
~~M. Leguier cite~~ <sup>plusieurs</sup> ~~en cite~~ <sup>en cite</sup> les tabacs, le coton,  
le sucre et quelques autres.

Suppression de bill pour  
admettre, mais en  
outre par le parlement en  
pour la réexportation sans  
pouvoir jamais être admis  
à la consommation sous la  
art de étrangers (cette la  
l'origine en quelques autres articles  
exception) appartenant aux denrées  
étrangers, dont les ports étrangers  
(sauf exception) ou les denrées  
anglaises.

Changement important dans le système  
anglais.

voir analyse du bill  
ci contre

Lettre de M. Leguier du 14 mars 1823



1823 2

Legislation commerciale

Principe de Réciprocité  
de Droite; proposition du  
N° 1 établi en principe.

lett. de M. Séguier du  
9 Juni 1823.

Dantaféim de la Chambre  
 Commune de Juin 1823, M. Harkison  
 Vice Président du Bureau de Commerce pour  
 avoir changé une quel croit utile à faire  
 des règlements pour le pays.

M. Hus Kison a répondu que le règlement  
 qui exempte le bâtiment anglais d'une  
 partie des droits prélevés sur les bâtiments  
 étrangers qui viennent trafiquer dans la Grande  
 Bretagne, et accordent aux navigateurs anglais  
 certains Drawbacks refusés aux bâtiments étrangers;  
 M. Hus Kison fait connaître le même de représenter  
 pour <sup>établir quelques principes</sup> l'Etat uni d'Amérique après le  
 place la navigation américaine anglaise sur le même  
 pied que la navigation américaine et ait placé en  
 Angleterre, <sup>ou</sup> forcé cette dernière puissance à s'entendre  
 avec les Etats unis pour mettre fin à cette guerre de  
 prohibition et de droits exclusivement protecteurs. De  
 semblables arrangements ont été faits avec le Portugal,  
 et il est hors de doute qu'il sera obligé de faire  
 également avec le Royaume de Sardaigne qui en  
 1821 a adopté une résolution accordant une prime  
 de 10 p. 100 à sa navigation, ce qui équivaut à un  
 droit de même valeur sur les navires étrangers; la  
 Suisse propose un arrangement semblable; d'autres  
 puissances peuvent en faire de même et il faut de  
 que l'Angleterre persévère dans son ancien système  
 en maintenant ses droits protecteurs et ses prohibitions.  
 on ne peut admettre la concurrence avec une  
 parfaite égalité et réciprocité de droits de navigation.  
 M. Hus Kison pense que c'est le dernier parti qu'il  
 conviendrait de suivre; on développe les avantages,  
 répond d'avance aux objections qu'on pourrait faire  
 et propose en conséquence d'autoriser S. M. à  
 déclarer, par un ordre en Conseil, que l'importation ou  
 l'exportation de marchandises peuvent avoir lieu avec les  
 mêmes droits, et avec les mêmes Drawbacks ou primes  
 sur les bâtiments étrangers que sur les bâtiments anglais, toutes



Les lois que les bâteaux anglais seront traités dans le pays aux  
 quels ces bâteaux <sup>(étrangers)</sup> appartiennent de même que les bâteaux nationaux.

2.<sup>o</sup> à charger & lever par der ordre son conseil de droits additionnels de douane, admissibles ou retenus les drawbacks en la forme sur toute marchandise importée dans le royaume uni, ou exportée de ce royaume, sur des bâtimens appartenans à des pays amis. Ces les quels le droit plus forte sera ins perçu, ou de plus petite drawbacks ou primes accordés, lorsque les marchandises sont importées ou exportées sur bâtimens anglais.

Le rapport devra être fait le 10 juin

Systeme de  
reciprocite  
Lettre de M. 19 mai  
24 juin 1823  
en 4 juillet 1823  
8 juillet 1823  
1823. 59<sup>th</sup>. 16<sup>th</sup>

Le 23 juin 1823 avant le second lecture du projet de bill d'incorporation  
M. Huskisson annonce que les comite des amateurs de Londres ont  
delegues <sup>par lesquels il a eu 2 conferences</sup> des autres ports pour etant le projet de bill d'incorporation  
comme nuisible a leurs interets demandant a etre entendu avant  
~~l'adoption du projet~~ ou a la navigation generale du pays demandant  
a etre entendu avant son adoption. M. le comte au mouvement de  
la 3<sup>e</sup> lecture. Ce bill a passe le 4 juillet 1823 a une  
majorite de 75 contre 15. et avec la sanction royale avant la  
cloture de la chambre qui a eu lieu le 19 juillet.  
Les americains demandant que l

By Henry D  
Carpenter  
Oct 18 1861

Letter du 27 juin

acte du Congrès des  
Etats unis qui règle  
le commerce entre les  
Colonies anglaises et  
les Etats unis.

Letter to Mr. Peck N<sup>o</sup>  
309.

L'interprétation donnée à cet acte exige spécialement que la droite correspondante dans toute l'étendue de leur application, et autant qu'ils affectent le commerce de navigation américain, cessent d'avoir leur effet en vertu de la Grande-Bretagne, mais que cet effet cesse aussi sur les marchandises importées également par ambassadeur américain dans les ports coloniaux qui leur sont ouverts et que ces marchandises ne soient passibles qu'au même droit que passerait tout autre article semblable venant de partout ailleurs. Cette dernière expression étant considérée comprendra toute le territoire anglais au même titre américain.

Letta a M. Stratford Jamming an Consul General  
de l. M. D. aux etats unis. Date de Washington mai  
1893.

1873.  
 M. J. Guizot en ténir la correspondance gardée à pleins bras  
 avec le pompage de celui-ci, roquette verte et la page  
 quant aux Américains, ou que le monarque de fait soit



Bill de la  
réciprocité des  
droits

Lettre de M<sup>r</sup> Leguier  
du 16<sup>e</sup> X<sup>bre</sup> 1823

Les amateurs de Londres comptent faire de réciprocité  
Contre le bill d'entrepôt (Warehousing bill) et le bill de  
réciprocité des droits (Reciprocity of duties bill)

En considérant 1<sup>o</sup> quant au premier, que beaucoup de batiments  
étrangers qui jus qu'à présent n'entreprenaient pas de porter  
certaines marchandises étrangères au fond des mers du Nord  
parce que, s'ils se trouvaient surpris par un hiver trop hâtif, ils  
étaient obligés de s'arrêter en Angleterre où ils ne pouvaient se  
débarrasser de leur chargement, tenterons nous aujourd'hui l'aventure  
depuis qu'ils ont l'assurance de pouvoir placer et vendre en  
entrepôt

2<sup>o</sup> Quant au bill de réciprocité des droits, ils ont recueilli  
avec soin les comptes détaillés des dépenses qui ont lieu dans les  
autres pays pour la construction de vaisseaux, et ils comptent,  
ces documents à la main, prouver à la Chambre que les  
anglais ne sauraient, sans un droit protecteur, soutenir la  
concurrence.

L'Irlandais en Irlande.

Projet de  
Bill pour  
relatif aux tests et  
aux qualifications  
pour l'exercice de la  
puissance de certain  
officiers et franchises.  
Lettre de M<sup>r</sup> Leguier  
du 13, 24 juin

Projet de Bill  
Ce bill imprimé le 30 mai 1823 par ordre de la Chambre des  
Communes, limite le nombre d'emplois civils pour l'exercice  
de laquelle la déclaration contre la transubstantiation et  
l'invocation des saints était requise. Ce nouveau bill  
va ouvrir aux catholiques le plaçage de juges de paix, de  
maires, d'aldermen, de conseillers municipaux, ainsi que  
les franchises des corporations à laquelle les catholiques anglais pouvaient joindre  
M<sup>r</sup> Cammings propose de limiter ce bill à ceux qui ont fait la déclaration de la collection d'actes catholiques  
en Angleterre depuis l'avantage pour la franchise d'assises qui leur a été donnée

Gaz - projet  
de loi réglementaire  
relatif aux établissements  
de gaz  
Lettre de M<sup>r</sup> Leguier  
du 13 juin 1823

Ce projet qui a été transmis au ministre de l'Intérieur,  
sous le résultat d'observations importantes contenues  
dans son rapport de la société royale (joint à une lettre  
de M<sup>r</sup> Leguier du 29 avril 1823)

Changement dans la  
loi anglaise relative  
à la Commission et à la  
Commission

Lettre de M<sup>r</sup> Leguier du  
8 juillet 1823

La loi anglaise, telle qu'elle est entendue dans le cours  
de justice anglaise 1<sup>o</sup> prime celui qui a avancé de bonnet  
à son agent ou facteur, la même marchandise donnée en  
nantissement, et l'objet dont il était nanti, lorsque cet  
objet n'est pas la propriété de l'emprunteur, quoique  
le prêteur l'ignore

2<sup>o</sup> permet d'appeler une seconde fois à payer le prix  
de la marchandise achetée, lorsque la personne qui  
a acheté à son agent ou facteur non muni de pouvoir de  
vendre, <sup>quoiqu'il soit même</sup> ~~quoiqu'il soit même~~ cet acheteur ignore que le facteur ou  
l'agent n'a pas ce pouvoir.

D'après les résultats de la commission parlementaire, diffère



projets de loi ont été rédigés afin de faire cette uniparité d'impôt, nuisible au commerce de commerce en Angleterre, tendant à l'importation de la dépression à l'étranger et contraire enfin à tous les usages et règlements au regard d'autres autres pays.

Le bill a été l'assentiment royal le 22 juillet 1823

Bank Note - Law - Consolidation bill

Lettre de M. Leguier du 11 juillet 1823

X

Ce bill projet de bill qui peut considérer comme le Code de Banqueroute, ~~qui est précédé d'une~~ analyse explicative, ayant été transmis à M. La Roche, dans laquelle le comité de la chambre des communes a eu soin de distinguer les provisions entièrement nouvelles de celles qui n'ont éprouvé que certaines altérations, et de celles enfin qui demeurent entières. Il a été transmis à M. La Roche.

Tarif d'importation de la République de Colombia du mois d'août 1823 -

Lettre de M. Leguier du 16 juil 1823

X

Ce tarif qui est applicable à toute la République ~~compte~~ et dont il est que les produits anglais ont extrait de ceux d'Amérique, comptant les différents tarifs locaux qui existaient auparavant. Les articles au lieu d'y être tarifés séparément sont divisés en cinq classes où le droit en lui-même aura une différence seulement en faveur du produit national. Le classement semble fait sous le point de vue du plus ou moins de bon ou vil que le pays a de chacun des différents articles. L'Amérique première des denrées françaises, est à la 3<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup> classe; Le seul pays comparativement avantagé sont Buenos Ayres, le Chili, et le Pérou dont les marchandises indigènes ne paient que le minimum du droit, c'est à dire 7 1/2 p. 100 pour le produit Colombie et 15 pour celui du pays producteur. Le commerce anglais est l'objet principal du tarif dont 1 copie est jointe à la lettre de M. Leguier

Convention entre l'Espagne et l'Angleterre

à Madrid le 12 mai 1823,

relatif aux relations commerciales entre les deux pays

français

Art. 1<sup>er</sup> Nomination d'une commission mixte qui doit se réunir à Londres

Art. 2 - mode de décision des litiges <sup>avis des</sup> ~~litiges~~ de la commission <sup>par</sup> ~~par~~ <sup>partage</sup>

Art. 3. 40 millions de roubles sont assignés à la Commission, pour les dépenses de l'expédition.

Art. 4. mode de règlement des relations commerciales entre les deux pays

Art. 6. les deux gouvernements s'engagent à se réunir à la Commission de la Commission

Martens. Nouveau recueil des lois et traités - t. 1<sup>er</sup> - p. 246

et l'Espagne - 1823 - p. 15



1823

3

art. 1. Il est prouvé d'une manière incontestable qu'un esclave  
s'est vu enlevé à bord d'un navire occupé au service de la traite,  
<sup>d'après</sup> par lequel il y a grand lieu à croire que le navire a été capturé, ledit  
navire appartenant à des esclaves de bonne prise par les armées du 9 nation.  
? - car sur l'absence de l'un des comm<sup>es</sup> il pourra être employé  
comme dans le cas de survie.

Artillerie  
additionnel au traité  
avec le Portugal du  
28. juillet 1817. concerne  
l'abolition de l'esclavage des noirs

16 Mars 1823

Martens - Supp. t. ant. X p. 249

acte portant  
nomination de  
Consuls anglais  
dans les divers  
Etats de l'Amérique  
à l'ouest Es. anglaise  
du 17<sup>th</sup> 8<sup>th</sup> 1823

Nominat. de Council anglais dans l'Amérique Espagnole

Marten - Suppt. aut. X 360

Convention entre la Gr. Bret.  
et l'Autriche, concernant  
l'accession définitive  
de l'Empire autrichien  
en Hongrie  
17 novembre 1863

art. 1. L'Empereur d'Autriche s'engage à  
payer 2 500 000 L. St. pour argent de la totalité  
des crimes Britanniques envers lui son bon  
d'argent autrichien

2 - Cette Somme se a prout a la tresorie  
britannique par le sieur en Paring Reid at  
Living, en Rothchild

martens - Suppl. aut. x § 377. 3- après la ratification la obligation origin  
en la totalité de son imp. & les ont remis  
à l'Autriche 4- accompagnés de notes à la cour  
contre la réclamation prussienne, que la  
Grande B. paraît feroce à faire  
valoir tout l'Autriche tout et demandant  
étanche et abolir





432









batiments anglais, sera l'obstacle le plus fort, parce qu'il ne le sera  
pour les marchands ne pourrains non seulement pas être vendus  
mais même être admis en entrepôt.

mais il y a des moyens de vaincre cette difficulté en expédiant  
comme anglais pour Gibraltar le navire armé et équipé en  
Angleterre, qui pourrait ensuite sous prétexte d'avarie, entrer  
dans le port et anker qui lui conviendrait en y changeant alors  
la pavillon &c

M. Lequin propose de soumettre 2 questions aux jures consults  
du Consulat gal 2 questions. Quel développement et sous la  
solution fixer les sur la matière.

ou ne soit pas discuté.

12 fév. Le foreign enlistment bill dont M. Lequin transmet  
un exemplaire, a été renouvé le 3 juillet 1819 esquisse

1 - Défense à tout sujet anglais de prendre du service ou d'enrôler  
pour l'étranger.

2 - et de lui le prometteur contable distingués

3 - concours de la douane pour l'extinction

4 - amende contre la enlèvement de navires

5 - Défense d'armes, d'équipement et de prendre part à aucune  
opération militaire, de transporter des munitions &c

6 - même Défense pour les batiments étrangers.



Modification au projet  
de bill d'entrepôt par suite  
desquelles il y a ait exception  
pour la bière et le toile de lin  
enqu'en juillet 1825  
Lettre de M. Leguier du 14 avril  
voir au dyle du bill ci après

Lainage anglais  
réduction de droits au Portugal

Lettre de M. Leguier du 8 avril  
1823.

X

Bill d'entrepôt  
(warehouse bill)

Lettre de M. Leguier du 14 mai, 4 avril  
1823.  
voir la lettre

X

Annuaire annuel. 10 8<sup>e</sup> 1824

+

exception dirigée contre la France es qui  
prouve combien le anglais, malgré l'énorme  
progrès qu'il ont fait dans la fabrication de  
toiles et toiles de lin, redoutent notre  
concurrence dans le marché étranger.

434

Par décret du 12 mars 1823 le Gouvernement  
portugais réduit le droit sur le lainage  
anglais de 30 à 15 p/o

M. Leguier fait observer à cette occasion  
que la politique anglaise tire parti de  
l'embarras du Portugal comme elle av ait  
fait de celui de l'Espagne; Derrière l'homme  
d'état on trouve toujours en Angleterre  
le marchand.

Le Bill sanctionné le 12 mai 1823 modifie  
essentiellement le régime des entrepôts et se  
réduit pour ce qui a de plus important, aux  
trois articles suivants:

- 1<sup>o</sup> Contre marchandises . . . . .
- 2<sup>o</sup> Contre articles . . . . .
- 3<sup>o</sup> Les mêmes articles . . . . .

La liste officielle de tous les articles  
qui avant le bill ne pouvaient être entreposés  
en Angleterre es qui aujourd'hui sont admis,  
est fort curieuse par le point de vue  
de l'énorme quantité de marchandises  
dont jusqu'à il y a très peu de temps  
la fabrique commerciale et manufacturière  
anglaise, qui fait en ce moment une  
haute profession de liberté, ne permettait  
par aucun d'entrepôt pour la réexportation.

On trouvera cette notice attachée à la  
fin du bill d'entrepôt joint à la lettre de  
M. Leguier du 26 mai 1823 et à la suite  
du rapport annuel de l'an passé.



Dell contenant des  
modifications au  
Tarif des douanes et  
Primes.  
Lettre de M. Séguier  
du 31 mai 1823  
du 31 mai 1823  
juillet

Deux documents parlementaires transmis par M. Séguier  
et qui ne sont pas restés joints à la lettre dévont font  
connaître les altérations que l'adm<sup>n</sup> anglaise se propose de  
faire dans le tarif des douanes et dans les réglemens  
d'importation et d'exportation.

Parmi les altérations au tarif qui intéressent la France  
on remarque  
1<sup>o</sup> l'augmentation du droit sur les grains de Luzerne de 12 Shelling  
par quintal à 1 L. Sterl.  
2<sup>o</sup> la faculté d'importer du pois au droit de 7 Shelling 6 den.  
par Boisseau, lorsque les autres grains seront prohibés.  
3<sup>o</sup> la réduction du droit sur les gravures taxes précédemment à  
1, 2 et 4 Shelling la pièce et ne devant plus payer qu'un denier  
au minimum et deux deniers au maximum.

Quant aux changemens aux réglemens d'importation et  
d'exportation, il y en a 3 qui nous touchent; savoir: 2 directement  
et le 3<sup>e</sup> indirectement

1<sup>o</sup> Le vin ne pourrait être importé ou exporté qu'en caisse de  
6 douzaines; ~~le nombre des douzaines sera de six ou de douze~~  
~~selon le pays d'où il vient, et en conséquence par un autre amendement, cette faculté a été~~  
~~étendue à l'importation.~~ <sup>Le changement favorise l'importation et le droit de nos</sup>  
2. Les chapreaux en bonnet en soie, crin &c. qui ne pourraient  
être admis qu'à Londres, pour ont l'être dans les autres  
ports.

3<sup>o</sup> Des primes accordées pour l'exportation du soie  
anglais <sup>(l'admission du</sup> <sup>est permise; mais seulement</sup>  
En outre de Chocolat manufacturé ~~ce qui est prohibé~~  
longu'il sera le produit des Indes occidentales anglaises et qu'il en y en aura  
~~un droit de 1 Shelling par quintal~~ <sup>de 1 Shelling par quintal</sup>  
de Chocolat anglais, étant mal fait et mauvais, <sup>par</sup>  
la clause (qui a été modifiée) <sup>pour</sup> ~~la clause~~ pourrait déterminer pour  
être favorable et déterminer plus d'un consommateur  
venir s'approvisionner en France.

Quelques articles manufacturés d'un haut prix, étant  
réimortés et expédiés par pièces aux ports différents  
d'Angleterre, ou en raison de cet état incomplet ils  
payant du droit moindre; la partie divisée étant  
ensuite réunie, remontée et vendue au même  
avantage que si elle était arrivée dans cet état.  
Sous prétexte de genre de fraude les articles ne seront  
plus admis d'ores avant qu'ils ne soient dans un état complet.

Un changement dont l'importation générale est  
la plus grande est relatif aux importations du Sud  
oriental. Le droit sur le poivre total de 100 articles  
spécifiés dans la 2<sup>e</sup> partie du premier document, à l'exception  
de la safran, est réduit à trois pence de l'once

pour le poivre de l'Inde, ~~depuis~~ <sup>depuis</sup> l'ordonnance royale de 1823 dont on a vu le but  
de l'Inde occidentale.

du Chocolat dont l'admission  
serait d'être prohibée, M.  
Séguier avait fait une  
observation qui touche  
maintenant d'elle-même;  
celle que



Etat us

2 article séparé de la Convention entre  
l'Angleterre et les Etats unis.

Jan 1823 - Les réunions de commerçants qui ont eu lieu depuis  
aux affaires étrangères n'ayant fourni aucune lumière sur  
la ratification du second article séparé de la Convention  
entre la France et les Etats unis, le  
ministre ~~conserv~~ invite M. Leguier à lui faire connaître  
son opinion à ce sujet.

Le principe sur lequel la convention est basée ayant été  
posé par les Américains et adopté par la France plutôt par  
nécessité que par conviction de sa bonté, il n'est pas étonnant  
que le jugement du ministère français soit embarrassé dans  
l'examen de la question qui s'élève aujourd'hui. Mais le principe admis  
on doit en admettre les conséquences, et la question se pose  
à savoir si l'article séparé est réellement dans l'esprit du  
traité dont le principe fondamental est incontestablement  
l'égalité et la réciprocité, et le but d'encourager le  
commerce et la navigation respectifs en avant ayant  
également le deux pavillons et en facilitant les retours,  
point le plus important d'un bon commerce.

En supposant que la nature du commerce entre l'Amérique  
et l'Europe rende l'acheminement des retours plus favorable aux  
Américains qu'aux Français, ~~et favorise la navigation du~~  
~~premier il faut céder à la force des choses; lorsqu'on se propose~~  
~~faire au la navigation, d'ailleurs on gagne de son côté~~  
l'autant lorsqu'on voit que si d'un côté la navigation  
américaine y gagne d'un côté, le commerce français y  
de l'autre ~~l'autre~~ cette même chance. M. Leguier va même plus  
loin lorsqu'il dit que l'article séparé est en positif d'un  
général favorable à notre navigation et à notre industrie.  
en que le <sup>travail le plus ardu</sup> ~~travail le plus ardu~~ <sup>pour que la sup</sup> ~~pour que la sup <sup>de la France</sup> ~~de la France <sup>travail le plus ardu</sup>  
pourrait trouver l'exécution tel se trouvera tel d'indemnité de la  
perte du droit additionnel par la plus grande quantité de  
droits simples.~~~~

Les intérêts de la navigation fond le commerce, le vice et  
la navigation. On a vu déjà du fruit; quand au  
commerce, il ne peut avoir d'égale réciprocité contre le commerce  
qui lui présente des charges d'exportation de plus, restant



... les lois effectives de la  
du le plus opposé à l'article de la loi, et son effe  
sont plus et mieux, lorsqu'on voit que l'Angleterre saur  
devrait être plus éclairée, c'est la même opinion attribuée de  
part par conséquent toutes les mesures <sup>par la guerre</sup> du gouvernement anglais  
cherche à modifier le système de restriction de navigation  
étrangère.

Sans doute imbatiment français soumis à une  
multitude de bragues et contrôles. Si tous les points par l'autorité  
ne peuvent pas lutter avec avantage contre un navire américain  
qui n'est contrôlé que par le capitaine, mais pour quoi alors ne  
pas modifier notre système à cet égard? pour quoi ne pas  
adopter un système analogue à celui qui existe pour la  
navigation commerciale anglaise qui n'a pour contrôle de la  
capacité du navire et de la contenance du bâtiment que la  
Chambre de Commerce de Lloyd.

1823

Sanamp (droit de)

14 janv. 1823 — voir législation commerciale

136





1823  
50

Législation - navigation et justice commerciale

13 aout 1823 - Lettre de M. Mascher Comul à Edinbourg 437  
Le mémoire annexé communiqué en original au M<sup>re</sup> des finances, le  
28 novembre 1823, manque.

*[Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly a header or title area.]*



1823

# Legislation commerciale

538

mémoire annuel - 10 Octobre 1824

Droits de navigation et restrictions commerciales - On voit dans le Rapport de l'Assemblée en 1823 et 1824

Douane française, (tableaux d'importations et de exportations pour 1822 et 1823)

qu'en 1823 247 000 tonnes françaises figurent à l'entrée en 1823  
 contre - 421 000 id. étrangers id - id

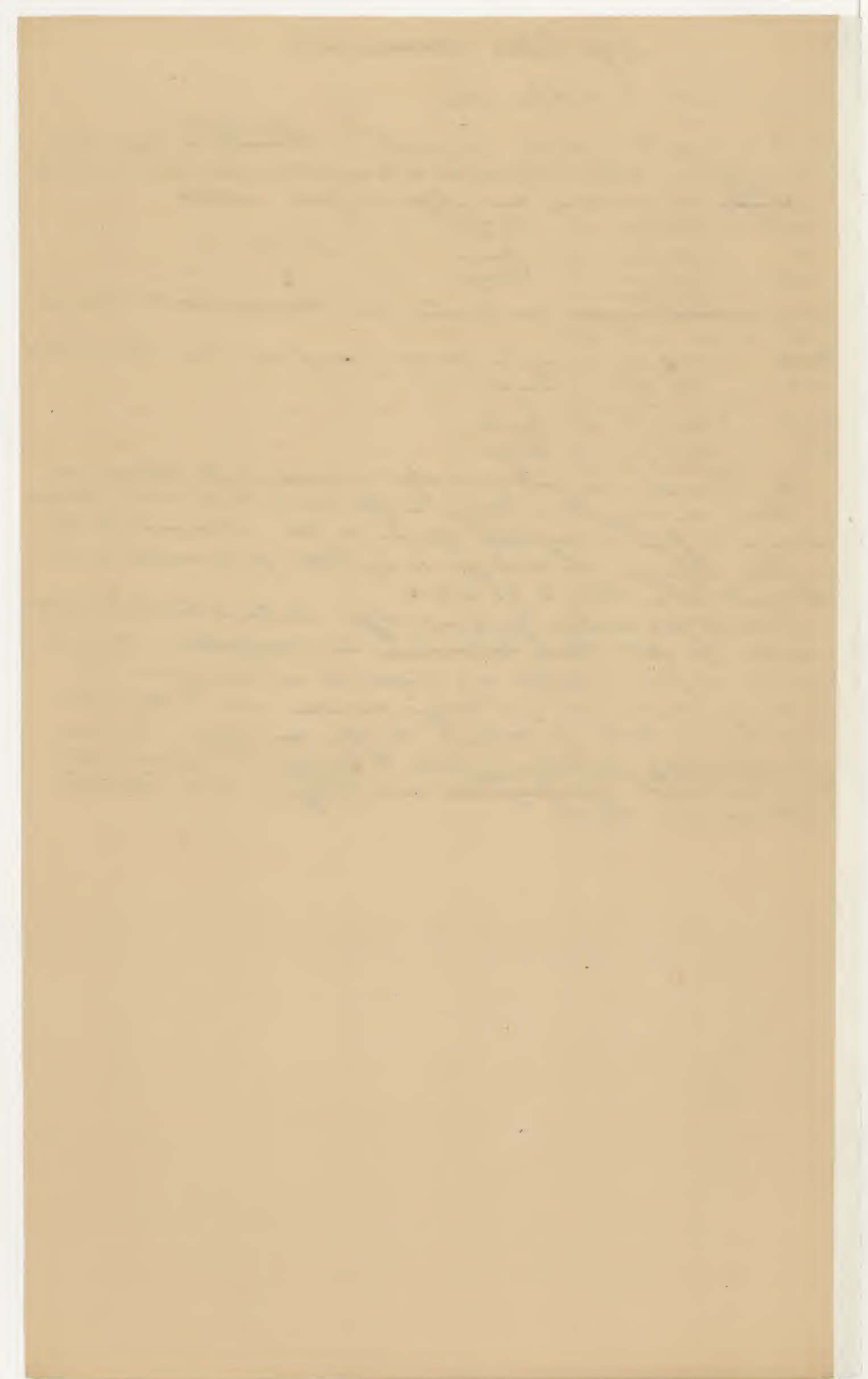
et 240 000 id. françaises id. à la sortie  
 contre - 396 000 id. étrangers id - id

tandis qu'en <sup>Angleterre</sup> pour la même année la proportion de tonnage  
 anglais en arrivant quel soit  
 à l'entrée - 4,740,859 tonn. anglais (non compris le nav. entre la Grande Bret. et l'Irlande)  
 contre - 582,996 id. étrangers

à la sortie - 1,546,976 id. anglais  
 contre - 563,571 id. étrangers

L'Assemblée de ces faits que malgré nos lois en droit, l'étranger en France souffre le poids de son double de nous même, tandis que l'étranger ne figure en Angleterre que pour un tiers; et ce pendant la navigation étrangère n'est surchargée en Angleterre que de moitié au plus tandis qu'elle l'est en France de 71 contre 1.

D'où il faut conclure que ce ne sont pas seulement les hauts droits protecteurs qui font fleurir le commerce une navigation. Aussi la proposition anglaise d'égalité et de réciprocité en elle a été adoptée d'un bout de l'Europe, s'en adonne entre l'Angleterre d'une part, et de l'autre la Hollande, les villes anseatiques, la Prusse, le Mecklenbourg, la Russie, la Suède, la Norvège et le Danemark, ainsi que dans le nord de l'Europe, et dans le sud contre l'Angleterre et le Portugal et en Amérique les Etats unis et le Brésil.





1823

# Législation commerciale Irlande

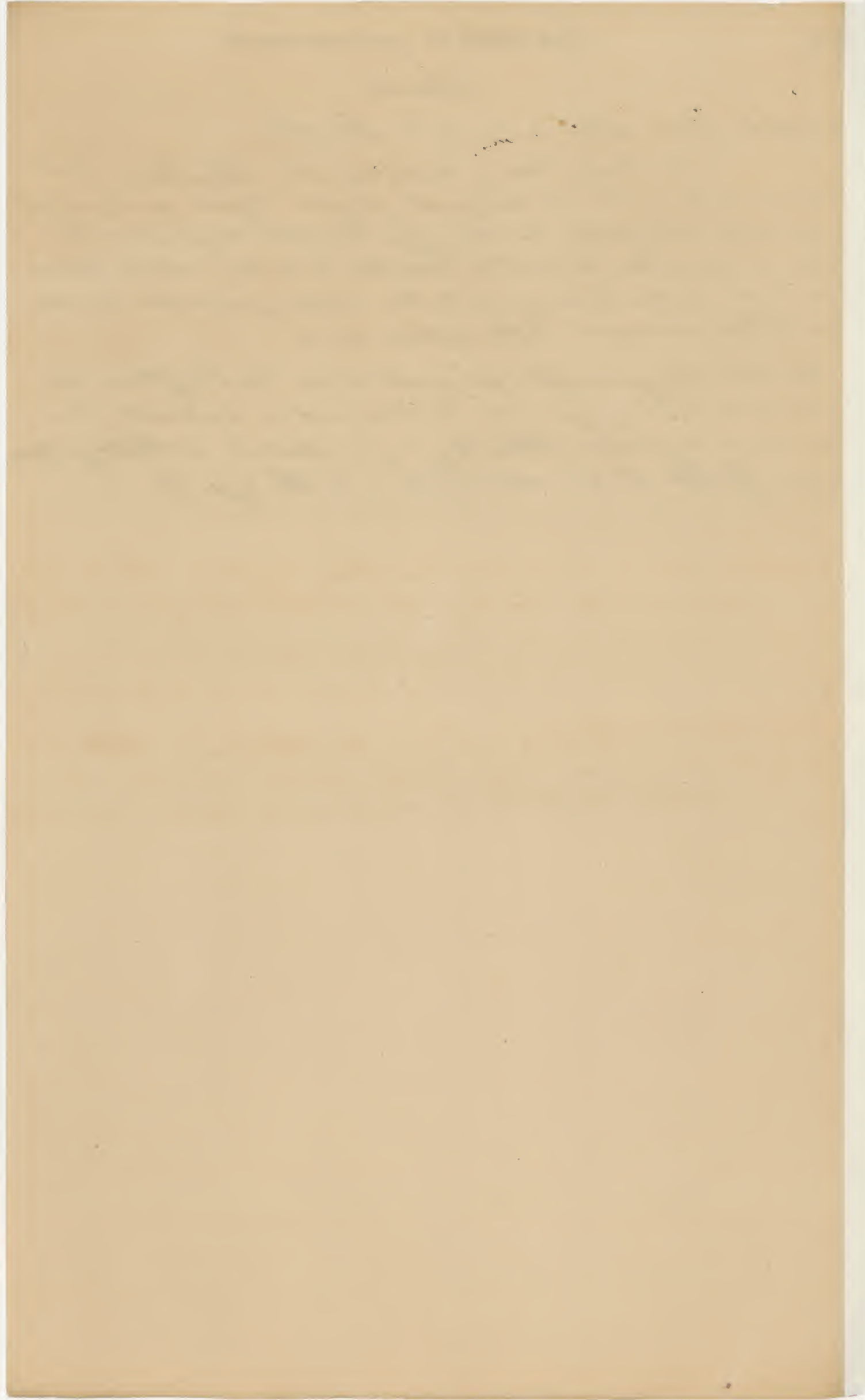
429

18 Octobre 1823 Lettre du Consul de Dublin

Par l'acte d'Union de 1801 entre l'Angleterre et l'Irlande, en les règlements subséquents, il fut stipulé que les produits du sol et des manufactures des deux pays seraient réciproquement admis en exemption de droit, à l'exception de certains articles soumis à un droit d'entrée de 10 % de leur valeur pendant 20 ans dont le terme est expiré le 30 octobre 1823

Un autre changement qui peut avoir de l'influence sur le commerce de la pays, c'est la diminution du droit sur le whisky de grain (Whisky) qui était de 5 Shillings 11 pence par Gallon et qui a été réduit à 2 Sh. 1 p. 4.





1823

## Législation commerciale

640

- 14 janvier réduction des droits de jauge, et du droit de Bouée et autres  
proposés à l'navigation de la Tamise (Buoyage, Loadmanage, Beaconage  
14 mars en Remise.
- 4 avril Bill (projet de) en vertu duquel une multitude d'articles étrangers seraient  
admis dans le territoire anglais sans modification
- 8 id. Décret du 12 mars rendu à la bonne réduction du droit sur les lainages anglais
- 13 Mai Bill modifiant la rigueur de l'entrepôt (new warehousing bill)
- 26 id. (Bill d'entrepôt.)
- 3 juin (Tarif des douanes) Bill relatif à des modifications à faire à certains droits  
de douane, et à quelques autres établis par l'adm<sup>n</sup> anglaise
- 9 id. (Principe de la réciprocité des droits) grand changement dans le système  
commercial anglais, proposition d'établir en principe la réciprocité des droits.
- 13 id. amendement au Bill envoyé le 3 juin — limitation du nombre d'emplois civils pour  
l'exercice de quelque déclaration contre la transmutation et l'usurcation de l'impôt et des gages.
- 16 id. — sur la réciprocité des droits — voir lettre du 3 et du 13 juin
- 24 id. — sur la réciprocité des droits — projet de Bill y touchant au règlement de l'Est
- 27 id. — Etats-Unis — Commerce avec les Etats-Unis anglais d'Amérique
- 8 juillet Changement dans la loi anglaise relative à la commission et à la  
consignation.
- 18 id. — Bankrupt law — consolidation Bill
- 22 id.
- 28 id. Tarif des douanes anglaises — Bill de consolidation des lois relat. aux prison
- 18 Décembre — Tarif d'imp<sup>t</sup> de la Répub. d. Colombide
- 10 février 1823 — Jurisprudence maritime anglaise relative aux  
navires conduits dans le port Britanniques (voir à titre)
- annuaire de l'Etat 1823 p. 715 — Convention entre S. M. C et S. M. B. à Madrid  
le 12 mars 1823, relative aux relations des sujets respectifs des deux puissances
- Ministère Annuel — 108<sup>e</sup> 1824 — p. 25 — Un bill passé en 1823 abolit  
graduellement le principe d'exportation accordé pour l'exportation  
de toiles anglaises et écossaises à raison d'un dixième par année







1823

Legislation commerciale  
Commerce - Entrepôts

441

Mémoire annuel - 10<sup>8</sup> 1824

M. Le g<sup>ra</sup>ve donne d'après un document officiel parlementaire  
la liste officielle de tous les articles qui avant le bill dit  
d'entrepôts (Warehousing bill) ne pouvaient (Chercher la date)  
reparaître être entreposés en Angleterre et qui aujourd'hui sont  
admis. Cette liste est considérable, pour le point de vue de l'énorme  
quantité de marchandises dont jusqu'à il y a très peu de temps  
la jalousie commerciale et manufacturière anglaise, qui fait  
à ce moment une si haute profession de libéralité, ne  
permettait pas même l'entreposage pour la réexportation.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text, likely a date or a short introductory sentence.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Small handwritten mark or signature.

Small handwritten mark or signature.

Small handwritten mark or signature.

1823

Législation commerciale et autre  
~~Traité de Commerce entre la France & les Etats romains~~

8 juin —  
lettre de signature

Traité de commerce entre la France et les Etats romains

442

Consentement

Convention avec l'Espagne, pour l'accomplissement de réclamations anglaises  
envers l'Espagne, du 12 mars 1823 — Martens — Nouveau recueil  
des principaux traités — Supplément au tome X. 1<sup>re</sup> partie P. 246

Articles additionnels au traité avec le Portugal du 28 juillet 1817  
du 16 mars 1823 — Martens — Comme dessus Page 249

Acte, portant nomination de Consuls dans les nouveaux Etats de  
l'Amérique ci devant Espagnole du 17 octobre 1823 — Martens  
Comme dessus P. 366

Convention avec l'Autriche, concernant l'acquiescement définitif de  
l'Empereur autrichien en Angleterre du 17 novembre 1823 — Martens  
Comme dessus P. 377.



1841

...

...

...

...

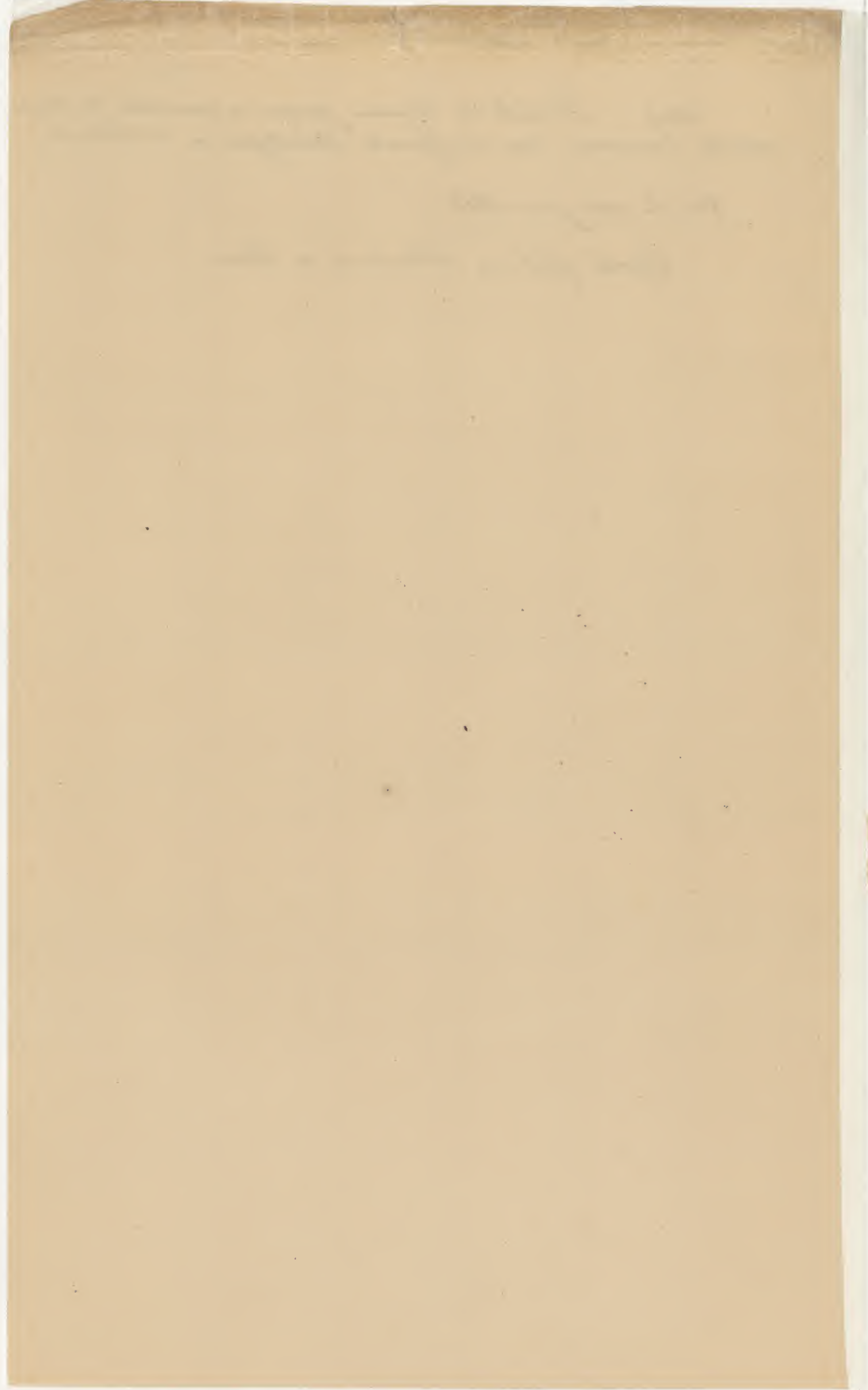
...

...

1829 - Devise de douane perçue et quantité de divers  
articles consommés dans la Grande Bretagne et l'Irlande

Voir la note pour 1818

Esprit fait en Irlande et en Ecosse





1823

Consul général

6/24

10 juin

1871

1823

## Taxes

45

6 Janvier

~~14 Janvier~~~~7 Mars~~

Produit des taxes anglaises en 1819 L. St. 49,996,232

6 Janvier - Produit des taxes anglaises en 1822 L. St. 50,122,994

Le produit de cette année est satisfaisant à tous égards et justifie la prérogative de Chancelier de l'Echiquier. La diminution à laquelle on s'attendait en raison de la diminution des taxes qui a été de 4,000,000 depuis 18 mois a été beaucoup moins considérable qu'on l'avait calculé.

Les Douanes  
Le Cuir  
La poste } présentent même des excès plus considérables, ce qui prouve qu'il y a eu une plus grande activité dans les affaires et dans le commerce.

Les taxes de luxe (assessed taxes)  
et l'excise } sont les branches qui ont comparativement souffert une diminution.

14 Janvier 1823 Réduction de droits de fanails et quelques autres

7 Mars - La première abaissement qui va avoir lieu cette année (1823) dans les taxes anglaises portera sur celles appelées Assessed Taxes et cette réduction sera de moitié.

<sup>leur part</sup>  
Extrait d'un document ~~de la~~ remis à l. Chambre des Communes

Donne une idée assez exacte de la richesse actuelle de la Société dans le

Royaume uni

Nature des taxes

Nombre

impôt prélevé



...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...

...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...  
...the ... of the ...

| ... | ... |
|-----|-----|
| ... | ... |

1823

Espagne (Affaires d')

446

21 Janvier

31 id.

2 février

6 id.

Débat du Parlement les discours des ministres anglais

11 id.

donnent à voir qu'ils désirent que la guerre n'ait pas lieu entre la

18 id.

France et l'Espagne; mais ils ne lissent pas entendre ce que

21 id.

le gouvernement fera si elle a lieu.

24 id.

4 mars

10 id.

18 id.

21 id.

28 id.

1 avril

4 id.

8 id.

11 id.

14 id.

17 id.

19 id.

22 id.

26 id.

2 mai

4 id.

9 id.

13 id.

31 id.

9 juin

13 id.

16 id.

24 id.

8 juillet

22 id.

25 id.

29 id.

29 id.

29 id.

29 id.

29 id.

5 id.

8 id.

10 id.

22 id.

26 id.

5 septembre

9 id.

26 id.

6 octobre

25 novembre

12 Décembre

1840

Received of Mr. J. H. ...  
the sum of ...  
for ...

Mr. J. H. ...  
...



1823

grande Transport de français par de corsaires

21 novembre

457

*Faint, illegible handwriting at the top of the page.*



1823

Eabau

458

18 Janvier 1828.





1,823

Prison (Régime de)

669

21 Mars

22 juillet

25 id.



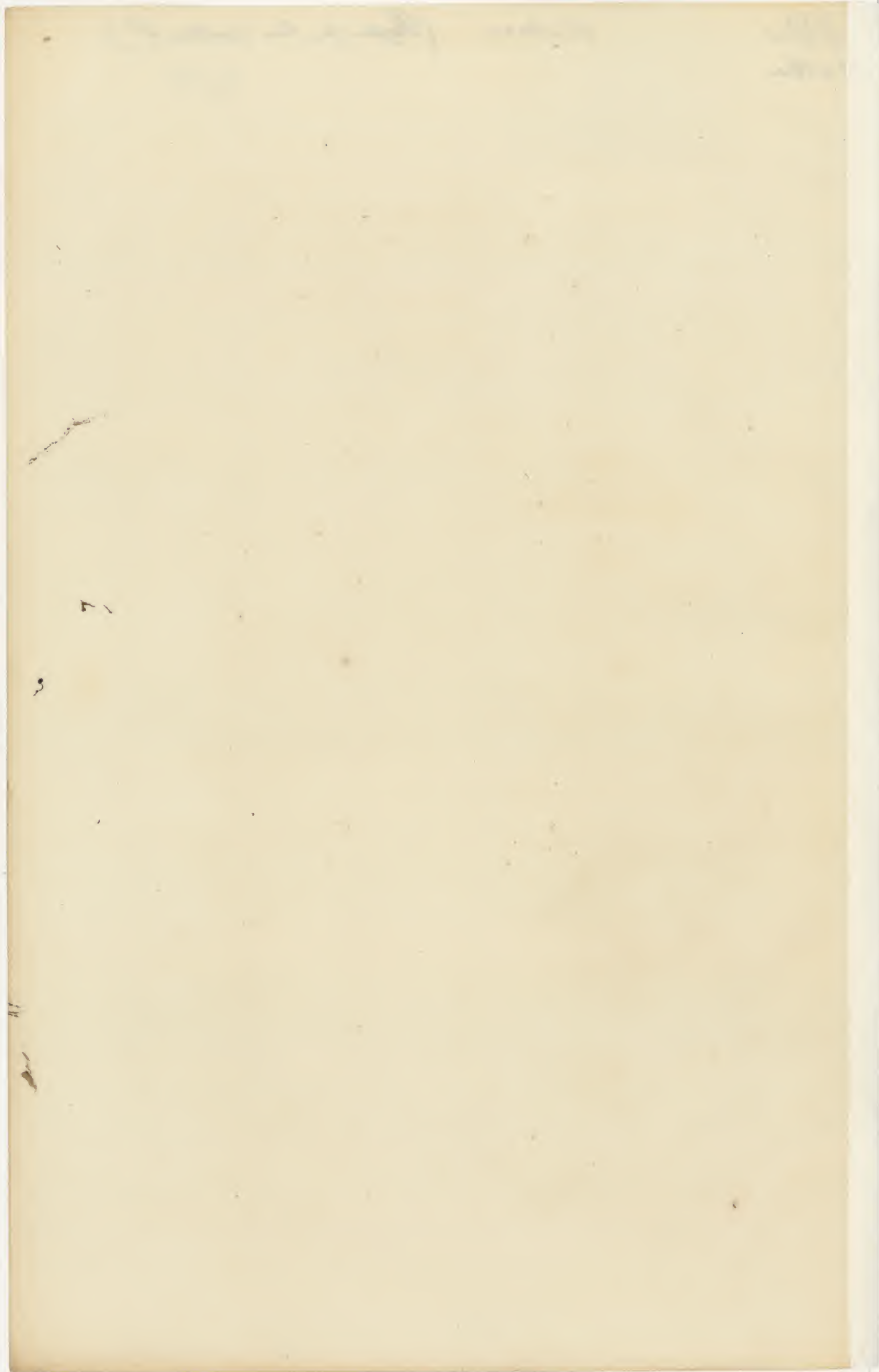


1823

20 Mai

Usure (Projet de loi contre l')

150



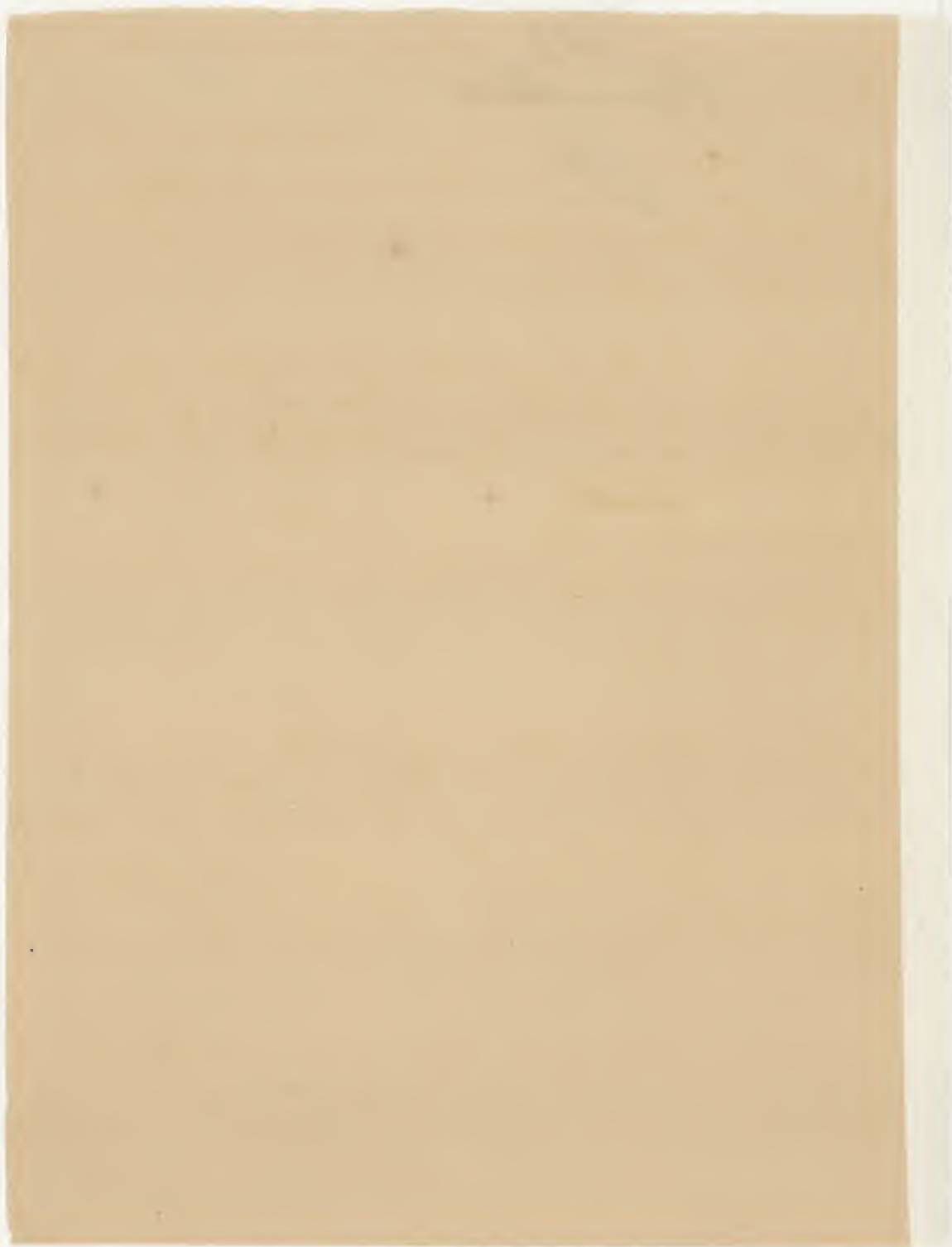
1823

Agriculture

fast

857





1823

## Agriculture

Ecosse

23 Octobre 1823 - Lettre de M. Marslet

Il résulte d'un rapport sur l'année de 1823 en Ecosse, que les pluies trop abondantes et le froid précoce ont rendu cette récolte assez peu satisfaisante. Surtout pour le froment et les légumineuses.

John Sinclair

|         |           |                 |
|---------|-----------|-----------------|
| Froment | 150 000   | Acres d'Ecosse. |
| Orge    | 300 000   | Id              |
| Avoine  | 1,400 000 | Id              |
| Seigle  | 500       | Id              |

Les bestiaux se sont en général mal vendus et on croit que la culture sera réduite à faire des prêts à la place de la hypothèque foncière, en violation d'un article fondamental de sa charte.

En Irlande la presque totalité de la moisson a été nuyée par l'aviolence et l'abondance des pluies. Les grains sont vendus à la paille épuisés - comment pourvoir à la subsistance de 7 millions d'individus.

La superficie du terrain cultivé en céréales dans la Grande Bretagne est estimée par un habile agriculteur écossais (Lettre de M. Marslet du 26<sup>th</sup> 1823) à 7,500,000 Acres, ou le produit moyen à 3 quarts par acre soit 22,500,000 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> quarters.

26 Décembre 1823 - Lettre de M. Marslet

Nouveau moulin à battre les grains; mémoire et dessin représentant la machine.

voir industrie

New. Ann. reg. 1823 p. 480 - Le comité réuni à Edinburgh pour le 22<sup>nd</sup> 1822 pour examiner les causes de l'adoption de l'Agriculture en Ecosse et les moyens de remédier - attribue en grande partie cet état aux altérations rapides qui ont eu lieu dans la monnaie (currency) en conséquence de l'acte 59 George III, c. 49 qui a augmenté l'avance réelle des <sup>travaux</sup> payements faits en argent (money payments) et a abaissé considérablement le prix de la production du sel.

13 juin 1823 - Lettre de M. Séguier à la continuation d'élevation des prix des grains est remarquable; le blé sous le quarton ne se vendait le 4 janvier dernier que 39 shillings 11 deniers et le 10 juin courant à 62 shillings 1 denier.



1850 - 1851

The first of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

|      |      |
|------|------|
| 1850 | 1851 |
| 1850 | 1851 |
| 1850 | 1851 |
| 1850 | 1851 |
| 1850 | 1851 |

The second of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

The third of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

The fourth of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

The fifth of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

The sixth of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

The seventh of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.

The eighth of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the ground was very dry. The crops were much injured, and the weather was very hot.



1823

agriculture  
grain et farines

453

mémoire annuel du 10 juil 1824 P. 14 et 22

| années | Bled, graines<br>Farines, importés<br>dans la Grande<br>Bretagne (valeur<br>officielle) | Bled grain et farines<br>exportés de la Grande<br>Bretagne (valeur officielle) | Excédant de<br>l'importation sur<br>l'exportation |
|--------|---|--|---|
| 1822   | 115,913 L. Sterl  | 25,874 L. H.   | 90,039 L. H.                                      |
| 1823   | 41,000  | 29,573   | 11,427 id   |





1823

Agriculture

454

6 Janvier - Etat de souffrance de l'Agriculture; réunion à Norwich pour délibérer  
 11 février } acesages et sur la pétition qu'il conviendrait de présenter au Parlement.

11 février } L'agriculture anglaise en souffrance.  
 L'exercice de l'année culgrave en grain 800 mille quarters  
 de grains étrangers équivalant à plus de 2 millions d'hectolitres  
 et qui qu'il bar pris des grains d'Amérique en empêchant  
 l'importation pour la consommation, ils contribuent par leur  
 voisinage à maintenir le prix du grain.

Cette en augmentation de la culture avant la dernière loi qui a  
 modifié le régime d'importation, ~~elle~~ joint en conséquence  
 de bénéficier de l'ancien loi pour la protection de laquelle  
 elle a été en vigueur, et elle est tellement embarrassante  
 qu'il a été dernièrement proposé dans un pamphlet  
 ministériel de lui accorder une prime d'exportation.

Parliam. abst. 1826-27 15 Grains et farin exportés d'Irlande

| Année | Nombre total des grains exportés |         | Nombre total des farines exportées |        | Etat général       |                         |
|-------|----------------------------------|---------|------------------------------------|--------|--------------------|-------------------------|
|       | de seigle                        | de blé  | de seigle                          | de blé | du nombre de bœufs | de la quantité de grain |
| 1822  | 480,788                          | 369,159 | 6,359                              | 6910   | 987,147            | 376,069                 |
| 1823  | 1,280,742                        | 460,275 | 6,483                              | 13,172 | 1,287,225          | 473,447                 |

Parl. abst. 1826-27 18-19 Bestiaux exportés d'Irlande

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 20. de vaches export. | 2 |
| 32-36 Bœufs           | 2 |

P. abst. 1826-27 - 614 619 - Imp. en grains -

P. abst. 1828 P. 406 Sup. moyen du dernier exercice de grains dans la P. Bretagne  
 Sup. moyen en 1823 (le quarter)

| mois               | seigle | orge  | avoine | blé    | froment | maïs  |
|--------------------|--------|-------|--------|--------|---------|-------|
| février            | 40-70  | 28-30 | 17-90  | 22-100 | 25-70   | 30-70 |
| mai                | 52-9   | 32-8  | 23-3   | 29-7   | 30-4    | 34-2  |
| août               | 50-9   | 32-9  | 24-6   | 36-8   | 33-5    | 36-1  |
| novembre           | 48-8   | 26-10 | 20-8   | 29-3   | 34-1    | 32-5  |
| Sup. moyen en 1824 |        |       |        |        |         |       |
| février            | 61-11  | 33-6  | 23-7   | 42-3   | 38-11   | 38-4  |
| mai                | 64-7   | 35-3  | 24-4   | 43-5   | 38-2    | 36-8  |
| août               | 59-6   | 33-11 | 27-2   | 40-3   | 37-4    | 38-6  |
| novembre           | 60-10  | 38-5  | 20-10  | 34-4   | 41-6    | 41-0  |
| Sup. moyen en 1822 |        |       |        |        |         |       |
| février            | 40-0   | 19-11 | 16-4   | 21-11  | 22-6    | 24-8  |
| mai                | 42-2   | 18-2  | 16-5   | 19-11  | 21-6    | 22-1  |
| août               | 42-11  | 19-0  | 18-9   | 18-10  | 26-0    | 26-9  |
| novembre           | 38-10  | 28-10 | 12-7   | 20-7   | 26-1    | 28-8  |





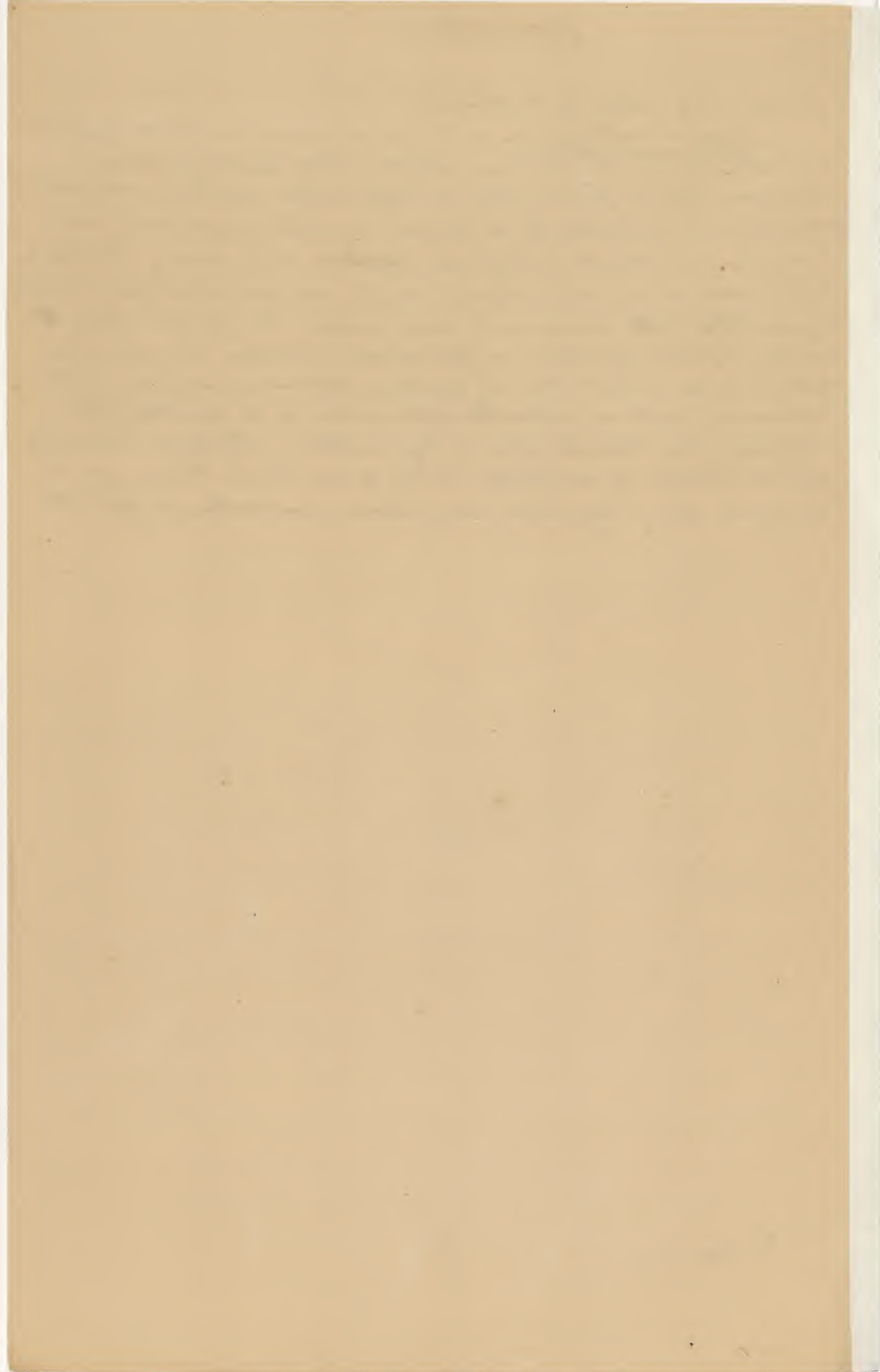
1823

## Agriculture

155

12 Janvier 1824 Lettre de M. Masclet

Rapport sur l'exposition et le concours annuel du Club de Smithfield à Londres, <sup>(qui a lieu tous les ans le 1<sup>er</sup> Décembre)</sup> réunion d'un puissant intérêt et d'une haute importance économique, l'une des grandes fêtes de l'Agriculture anglaise, à laquelle prennent part non seulement les fermiers et petits propriétaires, mais les membres de la haute aristocratie ~~anglaise~~ de la Grande Bretagne. Le but de cette réunion est de décerner des prix aux agriculteurs qui ont élevé les plus belles bêtes à cornes ou à laine, cochons &c, qui ont suivi les meilleurs procédés agricoles, ou fait produire à la terre les plus beaux fruits &c ou qui se sont servi des meilleurs instrumens aratoires &c. Cette réunion excite un véritable enthousiasme et ses résultats sont prodigieux pour l'amélioration de l'Agriculture. Il serait desirable qu'on en établît de semblables sur les 4 coins de la France, qui en a besoin plus que l'Angleterre une puissance essentiellement agricole.





1823

Grains

456

Parliamentary abstracts - 1825 - p. 406 - list of the different  
species of grain.

Received of Mr. J. H. [illegible]  
the sum of [illegible]

for [illegible]

at [illegible]

the sum of [illegible]

for [illegible]

and [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

for [illegible]

1,823

452

Industrie

fact.





1823

<sup>Industrie</sup>  
Travaux publics

Irlande

6 juin 1821 Lettre du Conseil de Dublin

Nouveau port qu'on construit à Dunleary dans la partie Sud de la baie de Dublin et à 4 miles 1/2 de cette ville

Directeur des travaux Rennie Ingenieur-civil - travaux  
Commencés le 31 mai 1817, ne sont terminés qu'en 1820.

Motifs - Dangers qu'offrait la baie de Dublin exposée aux vents d'Est et d'ailleurs beaucoup trop vaste pour comporter le mouillage pendant les gros temps d'hiver - le port servira d'asile aux bâtiments aux quels l'état de la mer ne permettrait pas de passer la barre et par conséquent d'entrer dans le Liffey.

6 août 1823 - Dunleary port aujourd'hui le nom de  
Kingstown depuis 1821  
La dépense excède 24,000,000 f

My dear Sir

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst.

and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration. I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,  
J. H. [Signature]

I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,  
J. H. [Signature]



1823

## Industrie

153

23 Septembre 1823 - Lettre de M. Masclet,

Détails sur un procédé que le baron a fait trouver à M. Mac-Intosh, fabricant de produits chimiques à Harlet près Glasgow, pour rendre imperméables ~~le cuir, le papier~~ à l'eau et à l'air, tous les tissus, ~~etc.~~ que le cuir, le papier &c. en appliquant une substance dans les stoffes & en suite d'un côté d'une dissolution de caoutchouc ou gomme et l'autre fait au moyen du naphthé extrait par la distillation du goudron produit lui-même par la distillation du charbon.

Ce procédé est aussi applicable aux tuyaux de pompe, à incendie fabriqués en toile devenue imperméable, et qui se joignent & joint les communications de tuyaux de cuir sujet à se déchirer et à crever surtout par la chaleur et qui ne servent bien que quand ils sont assouplis par l'humidité. <sup>(de l'usage de l'humidité)</sup>

M. MacIntosh a pris un brevet d'invention pour son procédé; D'après l'avis de la commission consultative de France, le ministre de l'Intérieur avait rejeté l'admission d'un brevet d'invention <sup>en Angleterre</sup> gratuit.

26 Décembre 1823 - Lettre de M. Masclet

Après avoir traité, dans un mémoire fort développé, l'histoire de différentes machines qui furent faites en Ecosse, vers le milieu du siècle dernier, pour substituer au fléau pour battre le grain une machine qui économise ables temps et diminue les frais énormes du fléau et les inconvénients qu'entraîne son emploi, M. Masclet donne la description et fait connaître les avantages de la machine à battre le grain, inventée en 1785 par M. André Meikle, architecte d'Houston-mill près d'Haddington en Ecosse et perfectionnée quelques années par son fils George.

Au moyen de cette machine ou par le bras ou par tout autre moteur le battage mécanique de grain s'opère par la révolution d'un tambour cylindrique sur lequel sont attachés des battoirs <sup>(thrashers)</sup> pour dépeuiller les épis. Le tambour et ses accessoires sont manœuvrés par un système de rouages, mis lui-même par un moteur extérieur. Dans une machine à manège quatre roues composent le rouage: les dents de ces roues s'engrènent l'une dans l'autre et font tourner le tambour, dont les battoirs <sup>(attachés à un talon opposé au mouvement)</sup> dans leur mouvement extrêmement rapide détachent complètement le grain de l'épi et le refoulent en même temps les grains et la paille dans une ratelée concave dont les premiers tombent ensuite dans une autre ratelée plane également concave plane au dessus du tambour et passant dans la même plane <sup>et</sup> unis et défilent au dessous, à travers la ligne parallèle de la ratelée. Les grains sont transmis de cette tamie à travers une espèce de crible en fil de fer ou de l'aiton dans l'appareil du dessous où ils sont entièrement nettoyés de leurs battes.

Quant à la paille, après avoir été <sup>refoulée</sup> par le battoir dans la ratelée, elle en est élevée ~~dans une espèce de tamie~~ par des ratelées composées de quatre voliges armées à leur extrémité d'un rang de dents de fer de cinq pouces de longueur et chassées dans une espèce de tamie. Le tambour en est poussé, à son petit bout par une enveloppe ou boîte.



1890

... ..

1823

## Industrie

Suite de la lettre de M. Marché du 26 x 1823

Suivant Sir John Sinclair dans son general report of Scotland la quantité de grain économisée par l'usage de cette machine, représente au moins la vingtième partie de la récolte totale, et il y a même des cas où la dépense de battre, vanner, et nettoyer le grain paraît moindre de beaucoup inférieure à ce qu'il en coûtait autrefois pour le vanner seul, après le battage en grange par le fléau.

Il paraît cependant que l'usage de cette machine ne peut être avantageux que dans les grandes fermes, à cause du frais d'établissement et qu dans les petites il faut mieux faire usage de ~~petites~~ machines de moindre dimension.

La grande et inappréciable supériorité de ces machines sur le fléau, consiste à donner au propriétaire ou au fermier les moyens de faire, pour ses yeux et en quelques heures, transporter ses gerbes de la meule à la machine, et d'envoyer, à la fois de la machine au marché de 100 à 150 hectolitres de grains dans le meilleur état possible.





1823

*Capital & State of the Nation*  
*Industrie*

- 10 Janvier { *une brochure annoncée, qui sera parvenue démontre, sur le M. Ligne, l-*  
prospérité toujours croissante de l'industrie et de commerce en laine  
11 février { *avoir quelle bonne et première l'œuvre ont été soustraits à l'usage de la broche*  
29 avril - *Gar*  
6 juin - Machine à calcul  
12 août - *Gar* -  
26 août - Routes à la Macadam

New annual register - 1823 P. 436 -

Les manufacturiers ont été (en 1823) constamment employés, et si leurs bénéfices n'ont pas été considérables, ils ont été sûrs et continus (*Steady and continual*) ce qui est d'une bien plus grande importance. Lequel prouve d'une manière plus certaine ~~et même~~ un degré d'une prospérité au moins comparative, c'est la tranquillité générale qui a régné et l'absence de révolutions tumultueuses à Manchester ou à Lyd-fields.

My dear Mr. [illegible]  
 I have just received your letter of the 10th inst. and am  
 glad to hear that you are well. I am  
 very much interested in the progress of your  
 studies and hope to hear from you again soon.

I am writing you this letter to let you know  
 that I have received your letter of the 10th inst. and  
 am glad to hear that you are well. I am very  
 much interested in the progress of your studies  
 and hope to hear from you again soon.

I am writing you this letter to let you know  
 that I have received your letter of the 10th inst. and  
 am glad to hear that you are well. I am very  
 much interested in the progress of your studies  
 and hope to hear from you again soon.

I am writing you this letter to let you know  
 that I have received your letter of the 10th inst. and  
 am glad to hear that you are well. I am very  
 much interested in the progress of your studies  
 and hope to hear from you again soon.



1823

Industrie manufacturière, commerce intérieur et  
extérieur et importance actuelle de Glasgow

5 juillet 1823 Lettre de M. Marchet

462

Le mémoire annexé manque ; il avait été communiqué  
le 6 juil 1823 au M<sup>re</sup> de l'Intérieur.

*[Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly a header or title.]*

*[Faint, illegible handwriting in the upper middle section, possibly a list or notes.]*



1823

463

Commerce

Importations et exportations

fait





1823

(1)

## Importations et exportations

464

22 juin 1829 - ~~Exportations de coton~~ (Etat officiel)

22 juin 1829 - Sacre car, colonies anglaises et de l'étranger importé dans le royaume uni / & (Etat officiel)

9 juillet 1829 - Importations et exportations - Commerce avec l'Inde orientale et de la Chine - (Document officiel - 4 juin 1829)

22 juin 1829 - Document officiel

|                   |   |   |                 |
|-------------------|---|---|-----------------|
| 152,184,867 yards | d'éttoffe de Coton (White & plain Cotton)                             | ont été exportés du royaume uni pour divers |                 |
| valeur déclarée   |   |   | valeur déclarée |
| 5,884,935 L. St.  | 20,722,188 yards pour le Brésil                                       |   | 747,948 L. St.  |
|                   | dont 17,213,372 pour l'Italie & l'Esp.                                |   | 640,617         |
|                   | 15,719,953 pour l'Allemagne   |   | 589,338         |
|                   | 14,202,580 pour la Chine  |   | 592,769         |
|                   | 12,615,403 pour le Portugal propre                                    |   | 368,117         |
|                   | 9,432,307 pour les territoires de la Comp. de l'Inde orient. & Ceylan |   | 438,580         |
|                   | 7,753 seulement pour la France  |   | 559.            |

|                                     |  |  |                 |
|-------------------------------------|--|--|-----------------|
| white or plain cotton (blanc cruni) |  |  |                 |
| 170,091,384 yards                   | d'éttoffe de Coton exportés en 1824.   |  | valeur déclarée |
| valeur déclarée                     |  |  | en L. St.       |
|                                     | dont 19,830,438 pour l'Italie & l'Esp. |  | 676,737         |
| 6,437,817 L. St.                    | 17,587,103 - Brésil                    |  | 657,234         |
|                                     | 15,771,816 - Etats unis                |  | 660,690         |
|                                     | 15,327,615 - Portugal propre           |  | 434,841         |
|                                     | 13,198,547 - Allemagne                 |  | 472,461         |
|                                     | 12,247,657 - (Inde orient. & Ceylan)   |  | 494,667         |
|                                     | 49,723 - France                        |  | 3,025           |

|                   |  |  |                 |
|-------------------|--|--|-----------------|
| 149,631,387 yards | d'éttoffe de Coton (Printed, checked or dyed cottons)  |  |                 |
| valeur déclarée   | exportés du R. uni pour tous les pays du monde en 1823 |  |                 |
| 7,095,709 L. St.  |  |  | valeur déclarée |
|                   | dont 22,046,801 pour l'Etat uni                        |  | 951,296 L. St.  |
|                   | 20,138,397 - Allemagne                                 |  | 1,159,857.      |
|                   | 15,487,812 - Indes occid. anglaises                    |  | 616,049         |
|                   | 11,971,818 - Brésil                                    |  | 536,818         |
|                   | 11,077,518 - Italie & l'Esp.                           |  | 536,349         |
|                   | 10,957,215 - Pays bas                                  |  | 582,955         |
|                   | 6,437,738 - Territ. comp. Ind. orient. & Ceylan        |  | 357,887         |
|                   | 576 - France   |  | 35              |



Handwritten text, possibly a letter or report, covering the upper half of the page. The text is mostly illegible due to fading.

Handwritten text, possibly a letter or report, covering the middle section of the page. The text is mostly illegible due to fading.

Handwritten text, possibly a letter or report, covering the lower section of the page. The text is mostly illegible due to fading.



Importation ~~et~~ exportation

divers articles

Fait

665

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1823 -

# Importations et exportations

Suivant la Gazette de Sidney du 7 juillet 1828 citée par le B.<sup>m</sup> de 1<sup>re</sup> classe  
géogr. mai 1829 p. 345

Les importations de laine de moutons et d'agneaux dans la Grande-Bretagne  
de la Nouvelle-Galles méridionale et de la terre de Van-Diemen les ont élevées

en 1814 à 32,971 o et à 165 sacs de 2 quintaux chacun  
en 1822 - 138,498 - 693 -  
en 1823 - 477,261 - 2 387 -  
en 1824 - 382,907 - 1 964 -

3 mars 1828 - Document officiel - Laines

<sup>étranger</sup>  
Laine importée en Angleterre

en 1822 - 19,072,000. Lires pesant dont 695 000 livres de France  
1823 - 19,378,000. id - - 409,000 -  
1824 - 22,572,000. id - - 103 000 -  
18

en 1822 d'Allemagne 11,123,000 - 2 Espagne - 5,994,000  
1823 - 12,562,000 - 4,318,000  
1824 - 15,412,000 - 5,020,000

16 avril 1828 -

en 1823 - 2,432,000 livres pesant de soie brutes et organes importés  
d'Amérique, de la France et d'autres royaumes

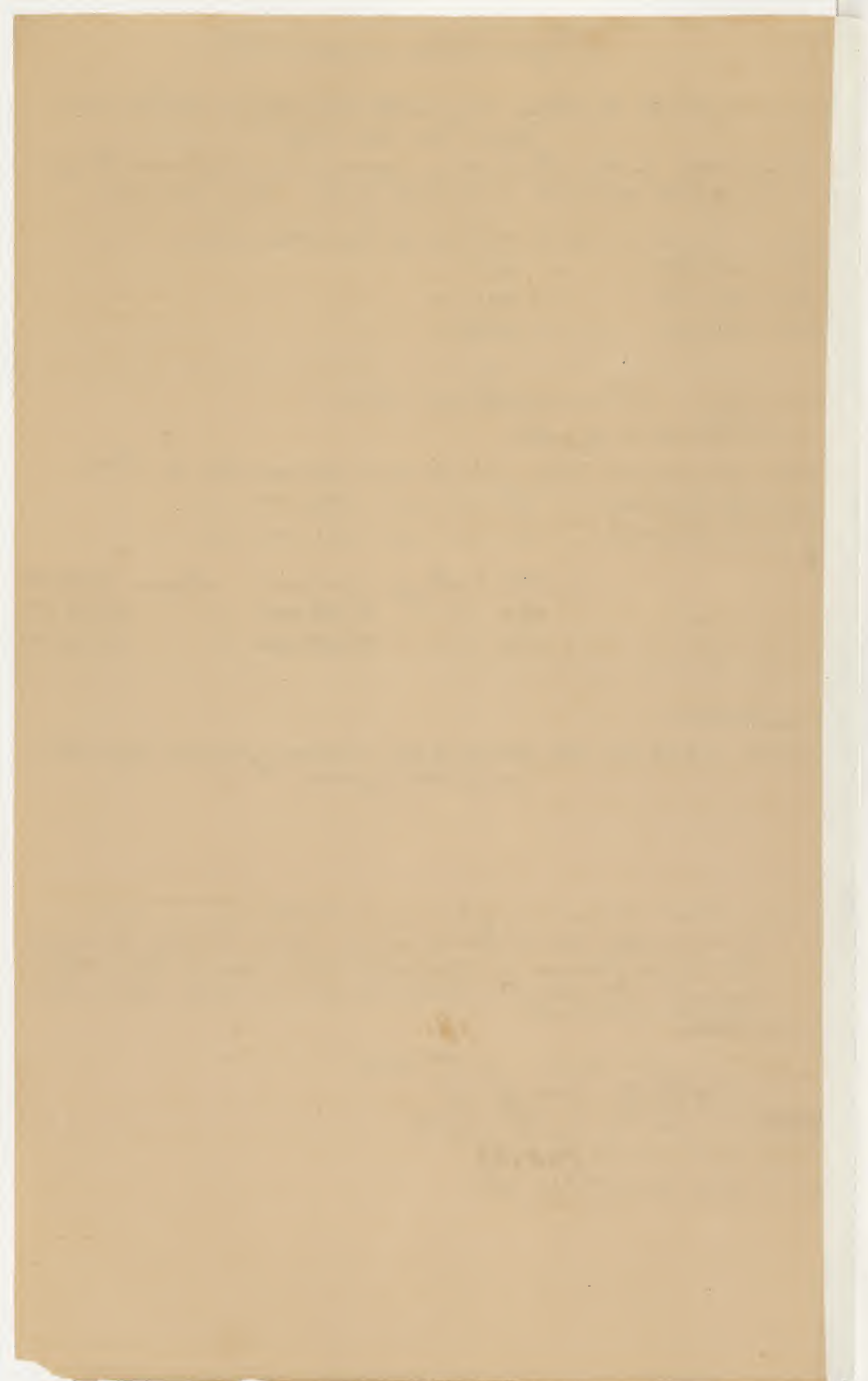
14 juin 1828 Commerce anglais avec l'Amérique du Sud  
Le document qui donnait l'état du commerce annuel par année de 1821 à  
1827 n'a pas été renvoyé par le ministre de Commerce auquel il avait été  
communiqué - Il s'étendait au Brésil, Mexique, la Plata, Chili, Pérou,  
Colombie et Guatemala.

27 juin 1828

memoire annuel - 1823 - 10 8<sup>me</sup> 1824

| ANNÉE  | de l'importation<br>dans la G. B. | de l'exportation<br>de la G. B. |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1822 - | 695,725                           | 5 940,547                       |
| 1823   | 678,523                           | 5,537,745                       |





1823

# Importations et exportations Irlande

5 Juin 1824 - Lettre du Consul à Dublin (mémoire et tableaux joints)

En 1823 - Les importations (valeur officielle) L. St. 6,020,975

Dont 4,813,532 d'Angleterre

1 207 442 - des autres parties du monde.

En 1823 - Les exportations (valeur officielle) L. St. 8,152,749. (a)

Dont 7 477 934 exportés pour le Grand Brit.

ou 674 815 pour les autres parties du monde (b)

(a) Dans l'un des tableaux d'exportation on porte le total seulement à 8,091,113 L. St. la différence par importations et par exportations probablement d'articles non spécifiés par la douane.

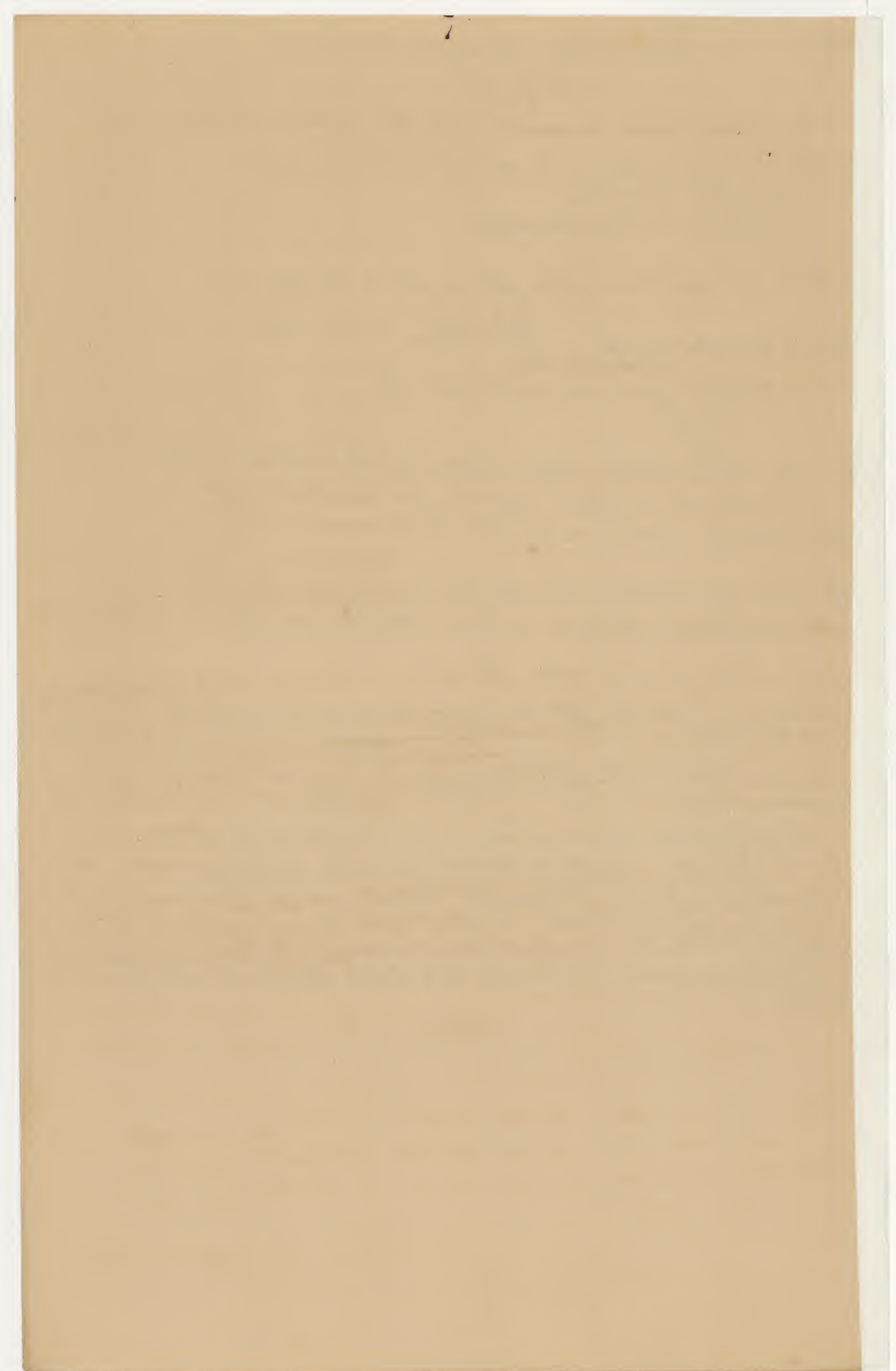
(b) Dans les exportations, il résulte d'un tableau joint à la lettre ci-dessus que les marchandises étrangères ou d'autres colonies sont élevées à 61,635 L. St.

mémoire annuel du 10 gl 1824. P. 13 et 21.

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| Importations en Irlande valeur officielle (non compris la Grande Brit.) | 1,098,287 L. St. en 1822 | } total des imp. ou<br>des exportations |
| Exportations d'Irlande — id. —  | 693,705 id. id.          |   |
|   |                          | 1,791,992.                              |

|   |                        |             |
|---|------------------------|-------------|
| Importations en Irlande valeur officielle (non compris la Grande Brit.) | 1 207, 442 id. en 1823 | } 1,882,257 |
| Exportations d'Irlande — id. —  | 674, 815 id. id.       |             |

Le gouvernement anglais qui jusqu'à présent séparait l'Irlande de la Grande Bretagne, se joignait tant aux importations qu'aux exportations le Commerce entre la Grande Bretagne et l'Irlande, qui que à proprement parler le commerce d'Irlande, a traité à part le Commerce de la Grande Bretagne et l'Irlande. une suite d'erreurs résultant des anciens arrangements, attendait que le tarif d'évaluation de l'Irlande n'était pas le même que celui de l'Angleterre.





1823

## Importations et exportations

Parliamentary abstract - 1825. P. 395 et 502 - 1. abr. 1826. P. 374

S'alen. off. uelle des importations et des exportations du Royaume uni  
(totale)  
Superf. du document off. uelle.

| Années | Importations<br>de tous les pays, y compris<br>le Royaume uni | Exportations du Royaume<br>uni dans tous les pays du monde     |   |                           | Total général<br>des importations<br>et des<br>exportations | (a) Observations<br>Les valeurs réelles en<br>livres de produits<br>des colonies et des manufactures<br>du Royaume uni exportés<br>en France, incluent également |
|--------|---|--|---|---------------------------|---|--|
|        |   | Produits des colonies<br>et des manufactures<br>du Royaume uni | Marchandises<br>coloniales et<br>étrangères | Total des<br>exportations |   |  |
| 1795   | 20,701,122  | 16,304,254   | 7,205,066                                   | 23,509,320                | 44,210,442  | - - -  |
| 1822   | 30,530,663  | 44,236,533 (a)   | 9,227,589                                   | 53,464,122                | 83,994,785  | 36,968,964   |
| 1823   | 35,798,707  | 43,804,372   | 8,603,904                                   | 52,408,277                | 88,206,984  | 35,458,048   |

Parliam. abstr. 1825. P. 403

Or et argent exporté du Royaume uni

(a) Superf. de la Grande  
Bretagne et de l'Irlande N° 2  
import. et export.

| Années | Or exporté     | argent exporté    |
|--------|----------------|-------------------|
| 1822   | 284,277 1/2 lb | 14,658,251 1/2 lb |
| 1823   | 296,475 1/2 lb | 11,724,019 1/2 lb |

Parliam. abstr. 1825 - P. 484

Suif importé dans la Grande Bretagne

| Années | Quantités   | Sur lesquelles<br>quantités il en<br>est venu de Russie |
|--------|-------------|---|
| 1822   | 778,337 cwt | 761,389 cwt   |
| 1823   | 800,578 id  | 776,738 id  |

Parliam. abstr. 1825 - P. 486.

Bois de Construction et Maté importés dans le Royaume uni  
Grande Bretagne

| Années | Bois de construction<br>importés des colonies<br>anglaises ou Américaines<br>(sapin, chêne &c) | Bois de construction<br>importés des Danemark,<br>Suède, Norvège, Russie<br>(sapin, hêtre<br>&c) | Maté importés<br>des colonies anglaises<br>ou Américaines | Maté importés de<br>Danemark, Suède,<br>Norvège, Russie,<br>ou Russie |
|--------|--|--|---|---|
| 1822   | 345,741 Loads (a)  | 137,247  | 7,816   | 10,234  |
| 1823   | 361,451  | 161,471  | 7,230   | 10,411  |

qui ne vient pas des colonies anglaises, &c est du sapin et  
La majeure partie du bois de construction vient de Russie, et la  
majeure partie grand nombre de maté sont transportés de Norvège

Parliam. abstr. 1826 P. 375, 386, 387 ... donnent la valeur des importations  
dans la Grande Bretagne de toutes les parties du monde (excepté l'Irlande par espèces  
en L. H. Valeur off. uelle, la valeur des produits dus de ex de manufact. de la Grande Bretagne  
du Royaume uni exportés de la G. B. excepté l'Irlande par espèces val. off. en L. H.  
la valeur des marchandises étrangères et coloniales exportées d'ici en 1823 &c  
Les documents sont les importations et doivent être analysés au détail  
(a) Le load de bois de construction brute, contient 80 pieds cubiques anglais - lettre de M. Seymour  
du 14 mai 1824





## Importations et exportations

Parliam. abstr. 1825 P. 490

feuille Valeur officielle de feuille de fer blanc (Énplates) exportée de la Grande Bretagne

en 1822 — 191 438 Liv. sterl

1823 — 226,210 Id.

Parliam. abstr. 1825 P. 501.

Quantité de laine exportée par différents pays de la Grande Bretagne

en 1822 — 19,072,364 (lbs (liv. poids) dont 11,125,114 d'Allemagne

5,994,298 d'Espagne

138,498 de la Nouvelle Hollande

675,148 de France

En 1823 — 19,378,129 Id.

dont 12,562,434 d'Allemagne

4,318,708 d'Espagne

409,872 de France

477,261 de la Nouvelle Hollande

Parliamentary abstr. 1826 P. 503 -

Importation de tous les pays de la Grande Bretagne et de l'Exportation de la Grande Bretagne dans tous les pays

| Année | Importations de tous les pays de la Grande Bretagne valeur officielle en livres sterling | Exportations de tous les pays de la Grande Bretagne valeur officielle |                                       |                        | Total général des exportations et de l'importation | Valeur réelle en déduction des exportations de la Grande Bretagne |
|-------|--|---|---------------------------------------|------------------------|--|---|
|       |  | Produits du sol et de l'Industrie de la Grande Bretagne               | Marchandises coloniales et étrangères | Total des exportations |  |   |
| 1822  | 34,305,985   | 46,452,613  | 10,510,521                            | 56,963,134             | 91,269,119   | 39,563,445  |
| 1823  | 40,412,300   | 46,286,291  | 9,948,372                             | 56,234,663             | 96,646,963   | 38,179,715  |
| 1824  | 41,729,485   | 51,718,606  | 11,506,665                            | 63,225,272             | 104,954,757  | 41,835,031  |

Importations de tous les pays de monde (la Grande Bretagne exceptée) en Irlande, et Exportation de l'Irlande pour tous les pays de monde (la Grande Bretagne exceptée)

|      |           |         |        |         |           |         |
|------|-----------|---------|--------|---------|-----------|---------|
| 1822 | 1,098,287 | 678,044 | 15,661 | 693,705 | 1,791,992 | 792,067 |
| 1823 | 1,207,442 | 659,906 | 14,908 | 674,815 | 1,882,257 | 766,924 |
| 1824 | 1,406,487 | 705,514 | 16,188 | 721,703 | 2,128,190 | 822,382 |

Parliam. abstr. 1826 P. 36

Importation dans et exportation de l'Irlande, valeur officielle en L. Sterl.

| Année | Importation | Exportation                                    |                                       | Total des exportations | Total général des exportations et de l'importation |
|-------|-------------|--|---------------------------------------|------------------------|--|
|       |             | Produits du sol et de l'Industrie de l'Irlande | Marchandises coloniales et étrangères |                        |  |
| 1822  | 6,612,207   | 6,774,173                                      | 54,280                                | 6,828,453              | 13,440,660   |
| 1823  | 6,025,464   | 8,091,775                                      | 61,736                                | 8,153,511              | 14,178,975   |
| 1824  | 7,848,273   | 7,919,423                                      | 48,611                                | 7,968,034              | 15,816,307   |



*[The page contains extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side. The text is organized into several paragraphs, with some lines appearing as distinct headings or section breaks. A faint horizontal line is visible across the middle of the page.]*

2  
Lettre du 21 juillet 1829

Tableau de la quantité de savon blanc (hard soap) importé (soft soap) chandelle de suif, cire et blanc de baleine (cette article mis pour l'impôt au droit en Irlande) dans les 10 années finissant le 5 juillet 1828 - montrant le taux (rate) et le montant brut du droit payé à l'importation (Charge)

| 1822   |   | montant                     |                          | Savon blanc (hard soap) (Droit 1d. 3/4 par lb. poids) |                          | Livre (allowance) |                 | Revenu net         |                 |
|--------|---|-----------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Années | Quantité de savon blanc chargé de droit | montant brut (gross amount) | montant net (net amount) | Exporté   | Employé par le fabricant | sur restitution   | sur restitution | sur restitution    | sur restitution |
| 1822   |   |                             |                          | Livre poids   | montant brut             | montant net       | montant net     | montant net        | montant net     |
|        |   |                             |                          | Drawback  | L. H.                    | L. H.             | L. H.           | L. H.              | L. H.           |
| 1822   | 89,672,508                              | 1,120,906.7                 | 3,104,809                | 38,810.2.3  | 4,827,761                | 43,628.4.7 1/4    | 86.2            | 1,038,381.8.1 1/4  |                 |
| 1823   | 97,093,165                              | 1,213,664.11.3              | 4,127,113                | 51,584.18.3   | 3,824,920                | 34,109.17.8 1/4   | "               | 1,127,965.15.3 1/4 |                 |
| 1824   | 95,726,158                              | 1,196,576.19.6              | 5,764,725                | 72,059.1.3  | 4,670,670                | 42,893.18.6       | "               | 1,081,623.19.9     |                 |

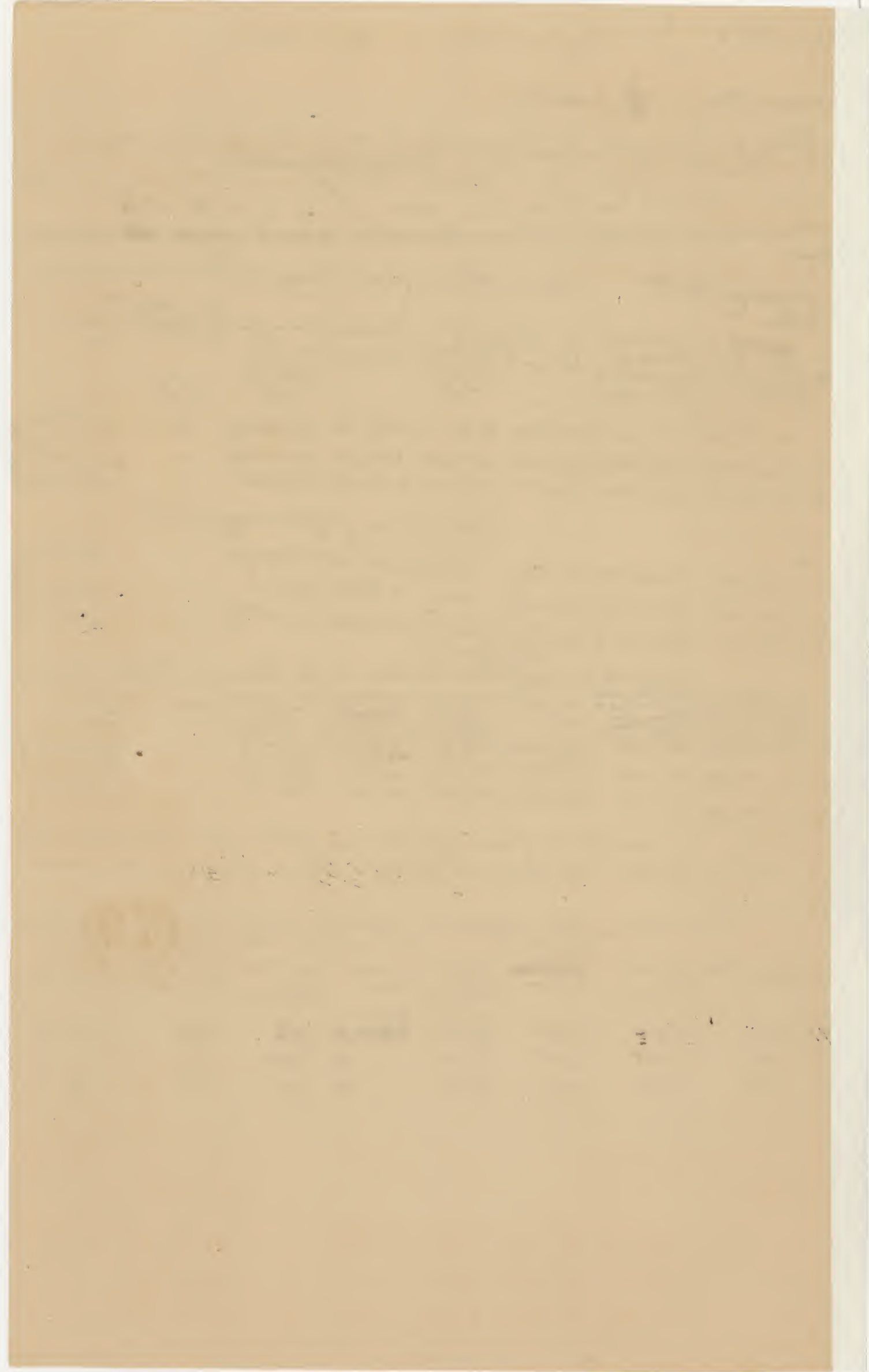
| Savon noir (Soft Soap) (Droit |           |                            |         |                        |           |                           |   |                            |  |
|-------------------------------|-----------|----------------------------|---------|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------------------|--|
| 1822                          | 7,576,422 | 55,244.14.10 $\frac{1}{4}$ | 76,331  | 556.11 $\frac{7}{16}$  | 3,962,055 | 15,829.10.3 $\frac{1}{2}$ | " | 38,858.12.11 $\frac{3}{4}$ |  |
| 1823                          | 8,130,141 | 59,282.5.6 $\frac{3}{4}$   | 76,128  | 535.2.-                | 3,585,215 | 14,357.-3                 | " | 44,370.16 $\frac{3}{4}$    |  |
| 1824                          | 9,066,221 | 66,107.17.2 $\frac{1}{4}$  | 148,673 | 1084.1.5 $\frac{1}{4}$ | 4,073,805 | 16,612.15.3 $\frac{1}{4}$ | " | 48,411.-5 $\frac{1}{4}$    |  |

| Chandelle de suif, cire & blanc de baleine (droit 2 1/2 % par livre poids net) |  |                  |                                   |  |                  |              |  |  |  |
|--|--|------------------|-----------------------------------|--|------------------|--------------|--|--|--|
| Quantité de livres poids de chandelle de suif chargée de droit                 | Quantité en livres poids de chandelle de cire & blanc de baleine, chargée de droit | montant du droit | livres poids de chandelle de suif | livres poids de chandelle de cire & blanc de baleine | montant du droit | Revenu net   |  |  |  |
| 1822 - 93,984,542  | 861,086  | 404,159.15.3     | 14,48,147                         | 657.12   | 6933.18.3        | 397,220.8.8  |  |  |  |
| 1823 - 102,154,892   | 871,686  | 448,357.9.5      | 1296,764                          | 708.38   | 6436.4.9         | 431,921.4.8  |  |  |  |
| 1824 - 105,640,997   | 910,050  | 453,438.12.8     | 1,132,923                         | 567.96   | 5548.15.9        | 447,885.13.7 |  |  |  |

Tableau du nombre de licences accordées aux fabricants de chandelles de suif, cire et blanc de baleine, et ablistant le taux de chaque licence, et le montant total du droit

| Années | Nombre de licences | Montant des droits à L. H. par an | Nombre de licences | Montant des droits à L. H. par an | Nombre de licences | Montant des droits à L. H. par an | Nombre de licences | Montant des droits à L. H. par an |
|--------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1822   | 348                | 1392                              | 2890               | 5780                              | 16                 | 192                               | 682                | 2110-10                           |
| 1823   | 347                | 1388                              | 2966               | 5932                              | 12                 | 144                               | 721                | 2215-10                           |
| 1824   | 351                | 1404                              | 2969               | 5938                              | 16                 | 192                               | 726                | 2184 "                            |







Importation et exportation

Coton

fait



1823 [2]

## Importation &amp; exportation

472

Suite de la lettre du 22 juin 1823

174,559,749 Yards d'étoffes de coton (<sup>imprimées</sup> printed, <sup>teintes</sup> checked or dyed)  
 valeur déclarée Cottons

8,010,438 L. St.

exportés du R. uni pour tout le pays du  
 monde en 1824.

| dont   | Yards      | à                               | valeur déclarée  |
|--------|------------|---------------------------------|------------------|
| Jont = | 26,171,669 | Etat uni                        | 1,162,617 L. St. |
|        | 21,599,251 | Allemagne                       | 1,104,559        |
|        | 17,047,979 | Indes occid. anglaises          | 669,621          |
|        | 16,738,678 | Bresil                          | 696,131          |
|        | 13,561,996 | Italie & Espagne                | 616,623          |
|        | 7,665,959  | Pays bas                        | 416,587          |
|        | 7465,439   | Indes de l'E. & de l'O. & Chine | 364,588          |
|        | 64,407     | France                          | 2,409            |

L. St. valeur déclarée  
 720,014 Yards d'articles de coton (Cotton hosiery and small wares)  
 valeur déclarée exportés du R. uni pour tout le pays en 1823

|      |                |                       |
|------|----------------|-----------------------|
| dont | 169,867 L. St. | Pays bas              |
|      | 113,485        | Etat uni              |
|      | 60,776         | Allemagne             |
|      | 25,810         | Indes occident. angl. |
|      | 42,028         | Bresil                |
|      | 29,600         | Indes orient. & Chine |
|      | 934            | France                |

~~Total de la valeur déclarée des <sup>anglais</sup> étoffes et articles de coton manufacturés  
 (British Cotton manufactured goods) exportés  
 en 1823 — 13,700,658 L. St.~~

869,336 L. St. valeur déclarée des articles de coton (bonneterie & mercerie) exportés du  
 R. uni pour tout le pays en 1824

|      |                |                                 |
|------|----------------|---------------------------------|
| dont | 219,489 L. St. | Pays bas unis                   |
|      | 177,341        | id. Etat uni                    |
|      | 71,321         | id. Allemagne                   |
|      | 57,766         | id. Indes occid. anglaises      |
|      | 42,101         | id. Etats d'Asie & de l'Afrique |
|      | 41,792         | id. Bresil                      |
|      | 11,053         | id. Indes orient.               |
|      | 1,671          | France                          |



| Quantité de yards<br>d'étoffe de coton<br>blanche et teinte<br>exportées dans le<br>1823, du royaume<br>pour le pays<br>anglais | Etoffe de<br>valeur réelle<br>et déclarée | Coton américain<br>Nom du pays<br>qui ont exporté<br>la quantité en étoffe<br>de coton pur.<br>l'année 1823<br><del>dans le royaume de</del> | valeur<br>quantité de<br>yards d'étoffe<br>de coton<br>exportées<br>par le pays | valeur réelle<br>et déclarée<br>des étoffes de<br>coton exportées |
|---|---|--|---|---|
|---|---|--|---|---|

Etoffe de coton.

Coton filé

1823 (3)

Import. et exportations  
Résumé

423

Suite de la lettre du 22 juin 1829

Total de la valeur déclarée des étoffes et arts de coton  
manufacturés (of british cotton manufactured goods) exportés du  
R. uni pour tous les pays du monde en Liv. Ster. valeur déclarée

En 1823 — 13,700,658 L. St. v. déclarée

dont 1,809,971 Allemagne  
1,657,550 - Etats unis d'Am.  
1,326,794 - Brésil  
1,202,776 - Italie & Gr.  
1,068,381 - Pays bas unis  
1,038,252 - Indes occid. anglaises  
826,067 - Territ. de la Comp. des Indes  
orient. & Ceylan  
7,528 France

En 1824 — 15,317,591 L. St.

dont 2,000,648 Etats unis d'Am.  
1,648,341 - Allemagne  
1,395,157 - Brésil  
1,322,246 - Italie & Gr.  
1,108,257 Indes occid. angl.  
929,687 - Pays bas unis  
870,308 - Indes orient. (Comp. & Ceylan)  
7,105 France

27,378,986 Liv. poids de coton <sup>anglais</sup> Tordus & filé (twist and yarn) exportés  
valeur déclarée du Roy. uni pour tous les pays du monde en 1823

2,625,946 L. St. Dont

|                          |                                    | valeur déclarée   |
|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 12,966,878 Liv. poids p. | l'Allemagne                        | 1,248,313. L. St. |
| 6,829,076 id.            | Russie                             | 666,403.          |
| 3,727,887 - id.          | Pays bas unis                      | 380,763           |
| 2,052,889 id.            | Italie & Gr.                       | 163,577           |
| 909,097 id.              | Espagne                            | 76,802            |
| 149,367 - id.            | Suède                              | 13,972            |
| 121,500 id.              | Compagnies, comp. des Ind. orient. | 16,993            |
| 1,676 id.                | Ind. occid. angl.                  | 312               |
| 1,772 - id.              | Bresil                             | 123               |
| 1,050 - id.              | Etats unis                         | 260               |
| 31,380 - id.             | France                             | 3,105             |



*[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*



1823/4

# Importations et exportations

Suite de la lettre du 22 juin 1829.

33,605,510 Livres poids de Coton angl. tordu 18 fili' exporté du Roy. ann.  
pour tout le pays d'around — en 1824

value déclarée

3,135,396 Livres sterling

dont

value déclarée

|  |           |
|--|-----------|
| 12,281,568 Livres poids p. l'Allemagne | 1,157,258 |
| 11,923,029 — id — Russie               | 1,135,001 |
| 4,216,026. — id — Pays bas unis        | 412,779   |
| 3,717,858 — id — Italie                | 289,080   |
| 446,462 id — Turquie                   | 39,312    |
| 203,875 — id — Suède                   | 18,631    |
| 105 350 id. Cor. de l'Asie ind. orient | 13,041    |
| 0 id. Brésil                           | 0         |
| 14 260 id — Etats unis                 | 2 372     |
| 45 921 id — France                     | 4 519     |

Suite de la lettre du 22 juin 1829 Etat officiel

Sucre brut (unrefined) importé des différentes colonies  
[et des colonies étrangères]  
anglaises dans le Roy. ann. uni, exporté du Roy. ann. uni et entrep. pour  
la consommation intérieure, ~~en sucre raffiné~~ de 1819 à 1828. (7 colonnes)

| années | 1 <sup>re</sup> Sucre brut importé du Roy. uni. (CWTs) | 2 <sup>e</sup> Sucre brut exporté du Roy. uni. (CWTs) | 3 <sup>e</sup> Sucre brut entrep. pour la consommation intérieure (CWTs) | 4 <sup>e</sup> Sucre brut resté probablement en entrep. jusqu'à ce qu'il soit payé d'an | 5 <sup>e</sup> Etat du sucre brut exporté du Roy. uni. ou entrep. pour la consommation intérieure | 6 <sup>e</sup> g. st. |
|--------|--|---|--|---|---|-----------------------|
| 1822   | 3,774,385  | 246,641   | 3,548,366  |   |   |                       |
| 1823   | 4,201,706  | 292,744   | 3,906,015  |   | 3,795,007   |                       |
| 1824   | 4,412,649  | 369,574   | 4,007,512  |   | 4,198,799   |                       |
|        |  |   |  |   | 4,376,686   |                       |

g

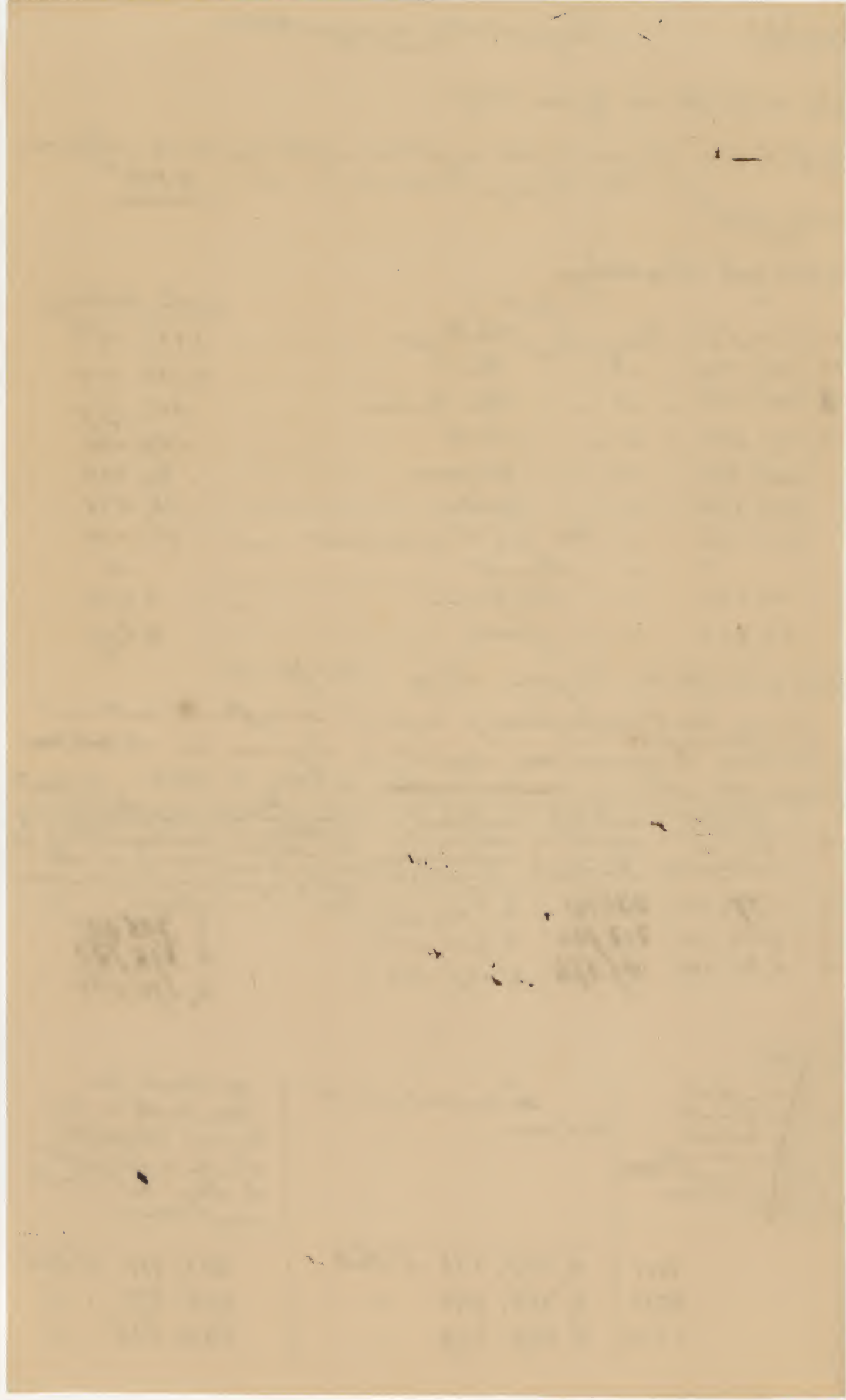
observations -

1822. Il est probable que la quantité de sucre brut entrep. pour la consommation intérieure, une partie Année, provient de l'année précédente.

Le montant du droit sur le sucre.

montant des Drawbacks et de la prime (bounty) accordés à l'export. du Roy. uni. dans les pays étrangers

|      |                     |                   |
|------|---------------------|-------------------|
| 1822 | 4,867,181 L. Sterl. | 803,111 L. Sterl. |
| 1823 | 5,326,942 "         | 916,872 id.       |
| 1824 | 5,489,879 "         | 844,536 id.       |





1823

Frapp. en exportation  
coton

475

Mémorandum annuel présenté par M. le général le 10 8<sup>bre</sup> 1824 -

| année | importation<br>de coton en laine<br><small>introduit le 1<sup>er</sup> janv. 1824<br/>mon. 5 ans p. 4. 85.<br/>L. St. val. off.</small> | exportation de<br><del>ouvrages</del><br>manufacturés<br>de coton | exportation<br>en coton filé |
|-------|---|---|------------------------------|
| 1822  | 4,735,251   | 24,566,919  | 2,353,216                    |
| 1823  | 6,241,561   | 24,117,548  | 2,425,418                    |

Parlementary abst. - 1826. P. 376

| année | Coton en laine<br>importé & off. value | ouvrages en coton<br>cotton manufactur. off.<br>exporté | coton filé (yarn)<br>exporté value off. value |
|-------|--|---|---|
| 1823  | 6,241,561                              | 24,117,548  | 2,425,418                                     |

P. abst. - 1826 - P. 379

| année | Coton en laine<br>imp. | ouvrages en coton<br>exporté value déclarée | Coton filé exporté<br>value déclarée réelle<br>indéclarée |
|-------|------------------------|---|---|
| 1823  |                        | 18,751,414                                  | 2,625,946   |

P. abst. - 1826 - P. 385

1823 - valeur off. value des étoffes de coton exportées 2<sup>e</sup> Grande - 106,468 L. St.





1823 -  
(

Superior transportation

476

hairs

f.





1823

Imp. et exp.

334

472

State of the British Wool Trade 8 years 1818 p. 245 in 1852.

Pay. en L. N. m. a exporté le plus en L. H. V. déclarée (de laine brute et tissu, divers en laine)

1822 - Etat unis d'Amérique - 2,362,846 L. H.

montant total des exportations  
v. l. déclarée 6,490,454

Indes orient. et Chine 1,080,479 -

Allemagne 581,901

Italie 386,386

Portugal 342,814

Pays bas 296,797

France 2,955

dont  
7,968 en laine brute, filée &  
en 6482,486 en tissu divers, bas, tapis &

1823 - Etat unis d'Am. - 1,577,734

5635,776

Indes orient. et Chine 1,044,806

Allemagne 576,588

Italie 326,393

Mexique et Am. du Sud - 295,123

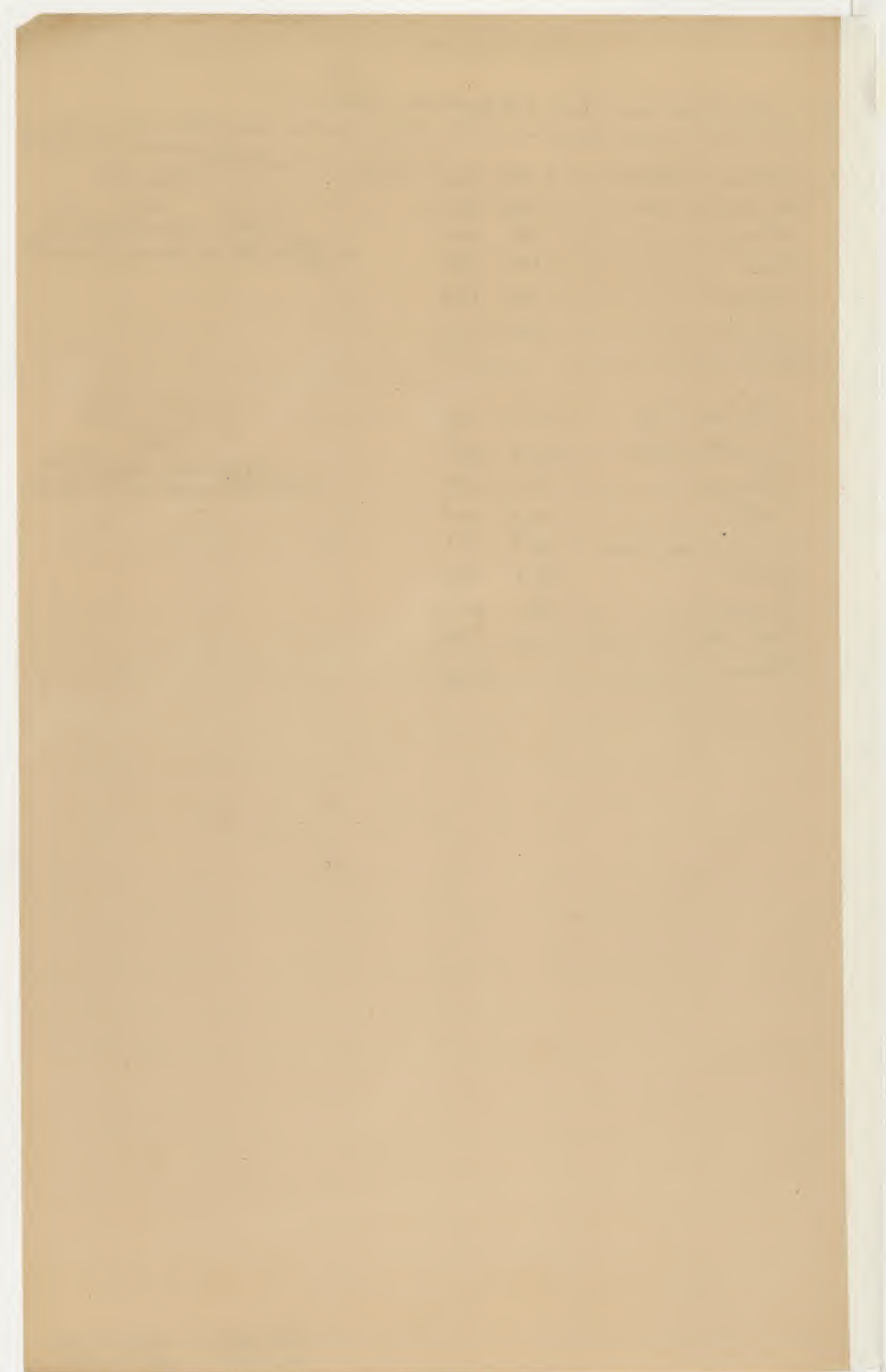
Brésil 293,149

Portugal 285,625

Pays bas 279,154

France 1,919

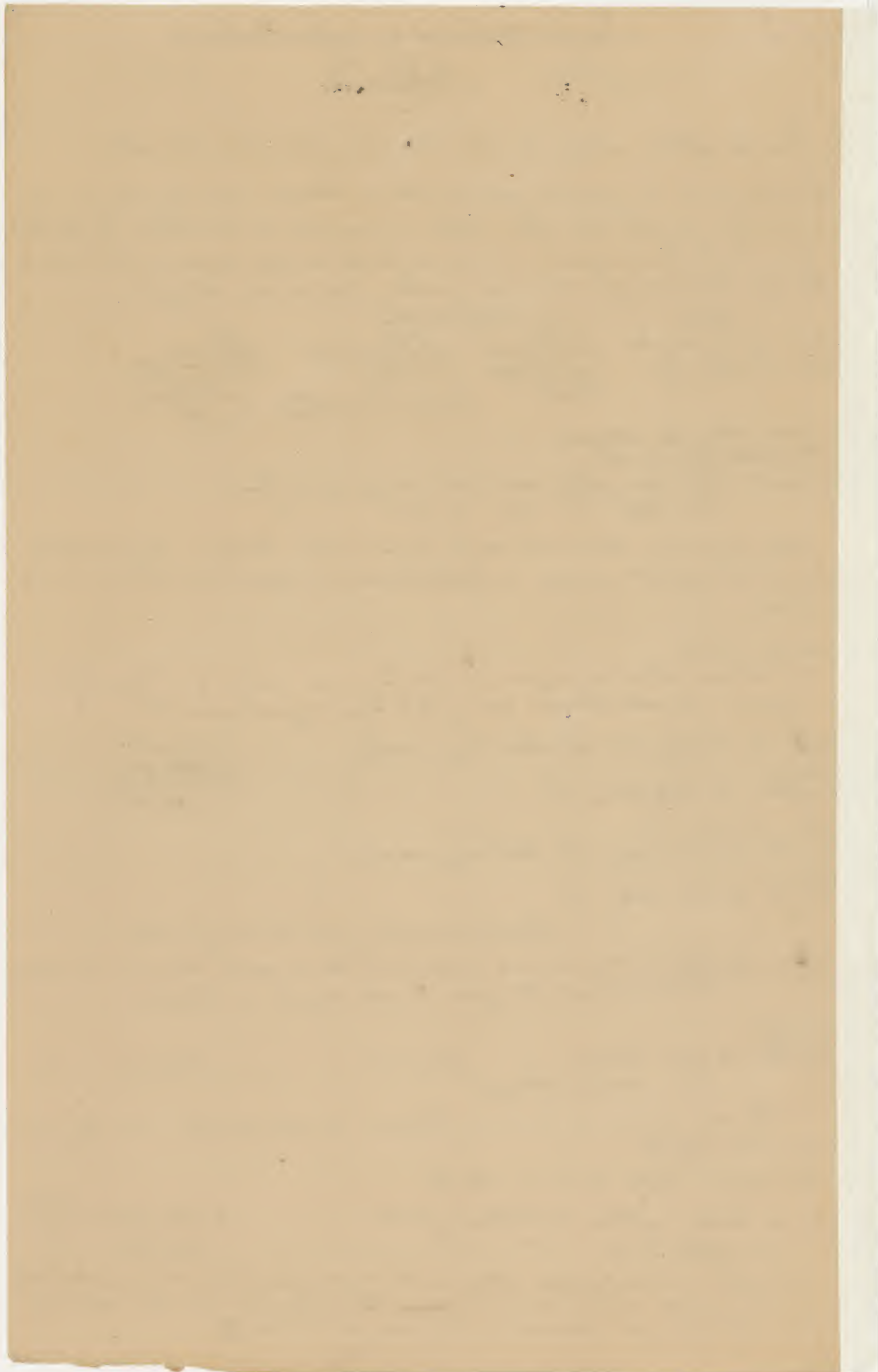
dont  
4,909 en laine brute, filée &  
5,630,867 en tissu divers, bas, tapis &Etat unis d'Am. - 2,362,846  
Indes orient. et Chine - 1,080,479





Le résultat s: avant a jeeps obtenu en 1823 par vint (visant le Comte de Dublin  
incrimine point à la lettre du 6 x 1825) de ~~seigneur~~ la levie qui ont été cette année  
de ces taxes certaines, qui ont avancé le Commerce de l'Irlande.





1823

# Importations et exportations

Ecosse

479

Parliam. abstr. - 1826 - P. 63.

Commerce de l'Ecosse établi sur la valeur officielle

| Importations      | Exportations   |   |                        |
|-------------------|--|---|------------------------|
|                   | Produits et articles<br>manufacturés du<br>royaume uni | Marchandises<br>étrangères et<br>coloniales | Total des exportations |
| 1823<br>3,910,252 | 5,475,034  | 236,634                                     | 5,711,668              |
| 1822<br>3,743,172 | 6,107,535  | 335,055                                     | 6,405,590              |





Parl. abet. 1826. P. 36, 408, 409.

Valeur officielle des importations et exportations d'Irlande

| Année | Importations | Produits du sol et de la manufacture du Royaume uni | Marchandises coloniales et étrangères | Total des exportations | Total général des importations et des exportations | Observations |
|-------|--------------|---|---------------------------------------|------------------------|--|--------------|
| 1790  | 3,758,579    | 4,489,317   | 73,084                                | 4,562,401              | 8,320,980  |              |
| 1822  | 6,612,207    | 6,774,173   | 54,280                                | 6,828,458              | 13,440,660   |              |
| 1823  | 6,025,464    | 8,091,775   | 61,736                                | 8,153,511              | 14,178,975   |              |

Import. ~~et export.~~ de tout le pays du monde dans les 3 roys. et exportations des trois royaumes dans tout le pays du monde en livres stér. valeurs officielles.

| Année | Importations dans les trois royaumes |            |                             | Exportations des trois royaumes                     |                                       |   |                                       |   | Total général des importations et des exportations des trois royaumes |
|-------|--------------------------------------|------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---|
|       | Angleterre, Irlande, Écosse          | En Irlande | Angleterre, Irlande, Écosse | Produits du sol et de la manufacture du Royaume uni | Marchandises coloniales et étrangères | Produits du sol et de la manufacture du Royaume uni | Marchandises coloniales et étrangères | Produits du sol et de la manufacture du Royaume uni |   |
| 1822  | 29,432,375                           | 6,612,207  | 36,044,582                  | 43,558,488  | 6,774,173                             | 50,332,661  | 9,211,927                             | 54,280  | 59,598,868  |
| 1823  | 34,591,264                           | 6,025,464  | 40,616,728                  | 43,144,466  | 8,091,775                             | 51,236,241  | 8,588,995                             | 61,736  | 59,886,972  |

Résumé  
Total général des importations et des exportations du Royaume uni

| Année | Importations | Exportations | Total général des importations et des exportations réunies |
|-------|--------------|--------------|--|
| 1822  | 36,044,582   | 59,598,868   | 95,643,450   |
| 1823  | 40,616,728   | 59,886,972   | 100,503,700  |

Nous avons donné plus haut le tableau des importations et des exportations réunies de l'Irlande, voici le même travail pour l'Angleterre et l'Écosse.

| Année | Importations | Exportations | Importations et exportations réunies |
|-------|--------------|--------------|--------------------------------------|
| 1822  | 29,432,375   | 52,770,416   | 82,202,791                           |
| 1823  | 34,591,264   | 51,733,461   | 86,324,725                           |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1848 | 1849 | 1850 | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | 1861 | 1862 | 1863 | 1864 | 1865 | 1866 | 1867 | 1868 | 1869 | 1870 | 1871 | 1872 | 1873 | 1874 | 1875 | 1876 | 1877 | 1878 | 1879 | 1880 | 1881 | 1882 | 1883 | 1884 | 1885 | 1886 | 1887 | 1888 | 1889 | 1890 | 1891 | 1892 | 1893 | 1894 | 1895 | 1896 | 1897 | 1898 | 1899 | 1900 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Main body of handwritten text, appearing as several paragraphs.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or date.



1823

Commerce

487

10 Janvier - une brochure qui se trouve par jointe à la lettre qui l'annonçait  
 11 février démontre sur les effets de la prospérité toujours croissante de l'industrie  
 27 juin en la commune anglaise.

11 février Commerce dans un état très prospère.

14 juin 1828.

New annual register - 1823 P. 437

Le Commerce <sup>l'été aqueux</sup> ~~avait employé~~ pendant cette année <sup>sous le rapport de</sup> la navigation ~~et~~  
 que les autres puissances qu'il <sup>même</sup> a continué de surpasser par le nombre de  
 vaisseaux employés; et généralement par ce qu'il puisse y avoir eu moins  
 de spéculations commerciales; on peut dire en même temps qu'il y a eu  
 un commerce plus sûr et plus régulier.

Lettre de M. le gouv. du 10 janvier, 11 février  
 mention annuel du 10 oct 1824

Lettre de M. R. Consul Sup. à Dublin du 5 juin 1824  
 new. annual register 1823 P. 437.



...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

1823

## Importations et exportations

422

memoire annuel - 10 8<sup>bre</sup> 1824

Les importations de la Grande Bretagne sont élevées en 1822 à . . . . . 29,401,807. l. s.

Les importations en Irlande à . . . . . 1,098,287 -

Total . . . . . 30,500,094

Les importations de la Grande Bretagne sont élevées en 1823 à . . . . . 34,544,245.

Les importations en Irlande à . . . . . 1,207,442

35,751,687 - 35,751,687

Différence en faveur de 1823 - . . . . . 5,251,593

Les exportations de la Grande Bretagne sont élevées en 1822 à . . . . . 52,770,416.

Celles de l'Irlande à . . . . . 693,705

Total . . . . . 53,464,121

Les exportations de la Grande Bretagne en 1823 à . . . . . 54,733,461

Celles de l'Irlande à . . . . . 674,815

52,408,276 - 52,408,276

Différence en faveur de 1822 . . . . . 1,055,845

Les importations totales de la Grande Bretagne et de l'Irlande s'élevant élevées en 1822 à . . . . . 30,500,094

et les exportations pour le même année à . . . . . 53,464,121

La totalité des imp.<sup>tes</sup> et des exp.<sup>tes</sup> en 1822 a été de . . . . . 83,964,215Les imp.<sup>tes</sup> totales de la Grande Bretagne et de l'Irlande s'élevant élevées en 1823 à . . . . . 35,751,687

et les exportations id à . . . . . 52,408,276

La totalité des imp.<sup>tes</sup> et des exp.<sup>tes</sup> en 1823 a été de . . . . . 88,159,963

Différence totale au profit de 1823 . . . . . 4,195,748

Les états joints au mémoire de M<sup>r</sup> Leguier ne donnent pas le détail des importations et des exportations de l'Irlande.

Les articles dont l'importation a été la plus considérable ont

| en 1822  | En 1823                         |
|--|---------------------------------|
| sucre brut . . . . . 4,976,860                   | 5,477,419                       |
| coton laine . . . . . 4,735,251                  | 6,241,561                       |
| thé . . . . . 2,736,276                          | 2,904,688                       |
| café . . . . . 2,672,096                         | 2,754,861                       |
| lin brut . . . . . 1,197,290                     | 1,082,553                       |
| soye (brute 942,966)<br>filée 591,112) 1,534,078 | 1,668,888<br>431,569) 2,100,457 |
| indigo . . . . . 380,279                         | 957,268                         |
| suif . . . . . 828,751                           | 849,549                         |
| Bois en pays . . . . . 116,929                   | 722,091                         |
| Bois en pays . . . . . 675,962                   | 748,150                         |
| Bois en pays . . . . . 695,725                   | 678,523                         |



Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.

Handwritten line of text.



# Importations et exportations

Suite du mémoire annuel 10 <sup>8<sup>bre</sup> 1824</sup>  
Le <sup>de la G. B. et de la P. B.</sup> art. de l'ent. d'exportation a été le plus considérable tant :  
en 1822 en 1823

|                              |                   |             |
|------------------------------|-------------------|-------------|
| ouvrages en coton            | 24,566,919 L. St. | 24,117,548. |
| id. en laine                 | 5,940,147 "       | 5,537,445   |
| toiles manufacturées         | 2,594,782 "       | 2,654,098   |
| coton filé                   | 2,353,216 "       | 2,425,418   |
| les forges ou non forges     | 1,140,480 "       | 1,203,872   |
| en acier                     | 534,900 "         | 527,227     |
| ouvrages en cuivre et bronze | 611,800 "         | 537,914.    |

## Marchandises coloniales et étrangères

|                    |             |           |
|--------------------|-------------|-----------|
| Café               | 2,217,080 " | 1,871,042 |
| Coton              | 1,279,263 " | 707,311   |
| étouffes de l'Inde | 1,088,621 " | 1,029,891 |
| non brut           | 612,945 "   | 728,183   |
| Rhum               | 547,941 "   | 551,466   |
| Indigo             | 456,003 "   | 533,771   |

Parmi les articles dont l'importation a augmenté M. le général  
égal le vin, surtout ceux du Cap de Bonne espérance  
Cin de la Russie qui l'Angleterre  
tous surtout le lin, la chanvre etc  
surtout quelle emploie cin la première base  
de commerce entre ces deux puissances

|   |            |                |             |                |    |
|---|------------|----------------|-------------|----------------|----|
| Puis de puis 10 ans l'importation a particulièrement augmenté |            |                |             |                |    |
| du coton en laine   | 60,000,000 | livres en 1814 | 189,000,000 | livres en 1823 |    |
| soye  | 1,600,000  | id             | id          | 2,400,000      | id |
| canelle   | 300,000    | id             | id          | 900,000        | id |
| laine   | 20         | id             | id          | 102,732        | id |

N. arrowroot, corne de chér, borax raffiné, cochenille  
cuirs orange et lionon, spermacette, huile de salm, poivre

## articles qui ont été un diminuant depuis 10 ans

|                      |           |                |          |         |
|----------------------|-----------|----------------|----------|---------|
| toiles de Russie de  | 3,000,000 | livres en 1814 | 1,51,000 | en 1823 |
| Calicots             | 400,000   | livres         | 260,000  | id.     |
| noix muscades        | 300,000   | livres         | 14,000   | id.     |
| gousses de           | 42,000    | livres         | 1,000    | id.     |
| peaux de chèvres     | 500,000   | id.            | 208,000  | id.     |
| bois rouge de guinée | 1,500     | tonnes         | 100      | id.     |
| maïs                 | 10,000    | tonnes         | 4,000    | id.     |

fromage, clous d. geroff, perles barres, kangourou, étoffes de l'Inde, peaux d'ours etc

## articles dont l'exportation a été en croissant de 1814 à 1823

|   |                           |                           |
|---|---------------------------|---------------------------|
| ouvrages en coton                           | 16,000,000 L. St. en 1814 | 24,000,000 L. St. en 1823 |
| coton filé                                  | 7,000,000 id              | 2,400,000 id              |
| toiles manufacturées                        | 1,106,000 id              | 2,500,000 id              |
| guano (ailler), salpêtre raffiné, fer forgé |                           | 1,000,000 id.             |
| coton en laine de                           | 366,000                   | id                        |

Page 100  
The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the membership of the Society since the last meeting.

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Mr. J. H. Smith  | Mr. W. H. Jones  |
| Mr. A. B. White  | Mr. C. D. Green  |
| Mr. E. F. Black  | Mr. G. I. Brown  |
| Mr. J. K. Grey   | Mr. L. M. Blue   |
| Mr. N. O. Yellow | Mr. P. Q. Red    |
| Mr. R. S. Purple | Mr. T. U. Pink   |
| Mr. V. W. Orange | Mr. X. Y. Green  |
| Mr. Z. A. Blue   | Mr. B. C. Yellow |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Mr. D. E. Green  | Mr. F. G. Brown  |
| Mr. H. I. Blue   | Mr. J. K. Yellow |
| Mr. L. M. Red    | Mr. N. O. Purple |
| Mr. P. Q. Orange | Mr. R. S. Pink   |
| Mr. T. U. Green  | Mr. V. W. Blue   |
| Mr. X. Y. Yellow | Mr. Z. A. Red    |
| Mr. B. C. Purple | Mr. D. E. Orange |
| Mr. F. G. Pink   | Mr. H. I. Green  |

The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the membership of the Society since the last meeting.

The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the membership of the Society since the last meeting.

The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the membership of the Society since the last meeting.

The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the membership of the Society since the last meeting.

The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the membership of the Society since the last meeting.



1823 3

## Importations et exportations

Mémoire annuel 10<sup>th</sup> 1814

584

Articles dont l'exportation a été en décroissant depuis 1814 à 1823

Produits du sol et de l'industrie

|             |              |           |                 |
|-------------|--------------|-----------|-----------------|
| Charbon de  | 680 000 L.H. | en 1814 à | 220 000 en 1823 |
| tel —       | 370,000 —    | id —      | 220 000 id      |
| Chapeaux de | 300,000 —    | id —      | 200 000 id      |
| castor —    | 1 000,000 —  | id —      | 13 000 id       |

verre, ouvrages en bois, papeterie, cuir préparé, huile de baleine, instruments de musique, bœufs et porcs salés, melasse.

Produits Coloniaux étrangers

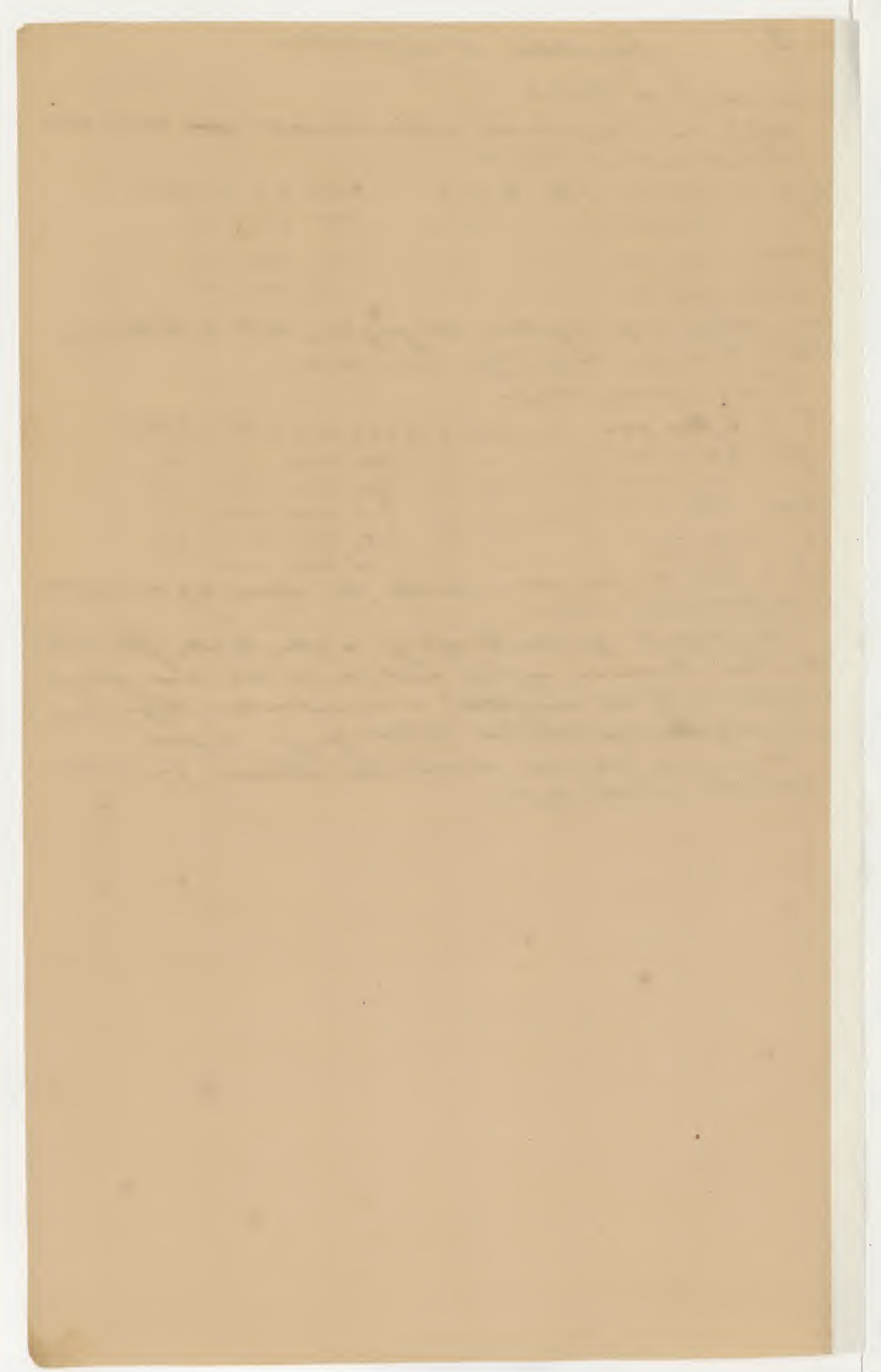
|                   |             |           |                        |
|-------------------|-------------|-----------|------------------------|
| Café de           | 6,000,000   | en 1814 à | 2,000,000 L.H. en 1823 |
| sucre brut —      | 2 000,000 — | id —      | 700 000. — id          |
| indigo —          | 1 000 000 — | id —      | 500 000. — id          |
| toile étrangère — | 150 000 —   | id —      | 2 000. — id            |
| Rhume —           | 1 000 000 — | id —      | 500 000 — id           |
| Et —              | 800 000 —   | id —      | 74 000 — id            |

Cliffes de l'Inde, vin, fer en barre, cochenille, lin, chanvre, organeux, peaux, cuirs préparés, huile de baleine.

On voit par là que sans les ouvrages en coton, le coton filé, et le coton en laine le commerce anglais serait dans une décroissance générale et constante, car les toiles manufacturées ne sauraient entrer en ligne de compte puisqu'elles exportent rien. Soit même qu'elles ne le font pas.

C'est le plus grand consommateur intérieur qui soutient les manufactures de coton anglaises.





(1823)<sup>3</sup>

Importations et exportations

485

Parlement. abstr. - 1826 - De la Saz 375 à 387.

Valeurs <sup>officielles L. St. L.</sup> des importations faites dans la Grande Bretagne de toutes les parties du monde excepté de l'Irlande en L. St. L. <sup>en 1823</sup> ~~abstr.~~  
en détaillant les différents espèces de marchandises importées... 34,591,264 L. St. L.  
<sup>voici les principales</sup>

La laine et le coton y figurent pour 6,241,561 L. St. L.

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Le sucre brut y.           | 5,477,419 |
| Le café                    | 2,754,861 |
| Le thé                     | 2,904,888 |
| Le lin                     | 1,082,553 |
| La soie brute              | 1,067,265 |
| <sup>officielle</sup> vins | 748,150   |

m. légères a  
donc le même  
raisonnement  
dans 1/10<sup>ème</sup> année  
2 octob 1824

Valeurs <sup>officielles</sup> des produits des manufactures du Royaume uni <sup>en 1823</sup> exportés de la Grande Bretagne dans tout le pays du monde excepté l'Irlande  
L. St. L. (parateurs de l'année de même produit 379 et de 34,591,264) 43,144,466  
~~Les valeurs des produits de l'Irlande y figurent~~ <sup>voici les principaux des produits</sup>

|   |                      |
|---|----------------------|
| Etouffes de coton (Cotton manufactures) | 24,117,548 L. St. L. |
| coton filé                              | 2,425,418            |

|   |           |
|---|-----------|
| Etouffes de laine (Woolen manufactures) | 5,539,788 |
|---|-----------|

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Etouffes de lin (Linen manufactures) | 2,684,098 |
|--------------------------------------|-----------|

|               |           |
|---------------|-----------|
| sucre raffiné | 1,125,786 |
|---------------|-----------|

Les étouffes de soie y figurent

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| La poterie de terre cuite | 140,320 |
|---------------------------|---------|

92,003

La chimie et la verrerie y figurent 527,227.

Valeurs <sup>officielles</sup> des marchandises étrangères et coloniales exportées de la Grande Bretagne pour tout le pays du monde (l'Irlande exceptée)  
s'élevant à 8,588,995  
<sup>voici les principaux articles</sup>

|      |           |
|------|-----------|
| Café | 1,871,042 |
|------|-----------|

|   |         |
|---|---------|
| Etouffes de coton des Indes<br>Coton manufacturé dans l'Inde (Cotton manufactures of India) | 780,206 |
|---|---------|

|            |         |
|------------|---------|
| sucre brut | 728,183 |
|------------|---------|

|               |         |
|---------------|---------|
| sucre raffiné | 551,466 |
|---------------|---------|

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| La laine de coton (Wool cotton) | 533,771 |
|---------------------------------|---------|

|      |         |
|------|---------|
| vins | 707,311 |
|------|---------|

1385 Valeurs <sup>officielles</sup> des produits des manufactures du Royaume uni exportés de la Grande Bretagne en l'Irlande <sup>en 1823</sup> L. St. L. 3,141,825  
<sup>les articles les plus considérables importés de la R. P. en 1824</sup>

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Etouffes de laine | 600,467 |
|-------------------|---------|

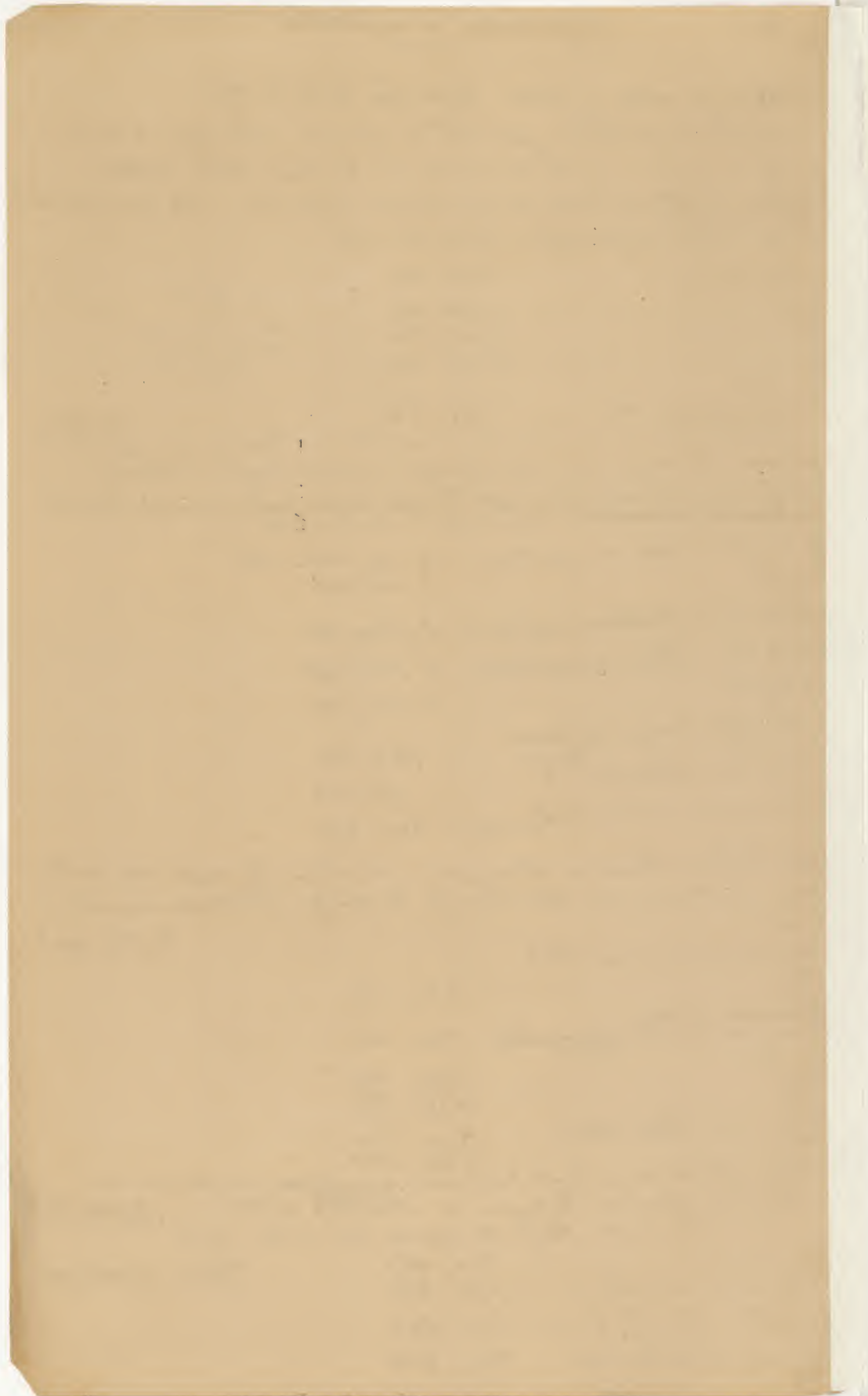
|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Charbons (Coals and Culm) | 514,819 |
|---------------------------|---------|

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Etouffes de coton 299,983 | 507,891 |
| Coton filé 207,908        |         |

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| ferailles brut et travaillé | 259,514 |
|-----------------------------|---------|

valeur  
détailée - 3,488,591







1823/4

## Importation et exportation

983

P. 382 - Valeur officielle des marchandises coloniales et étrangères  
exportées de la Grande Bretagne en Islande en 1823 — 1,359,376  
les articles suivants sont

De 458,309 L. St.  
ne sont — 285,722 -

P. 384 - Valeur des importations et des exportations de l'Islande  
dans tous les pays du monde excepté dans la G. Bretagne  
en 1823.

| Valeurs des exportations de l'Islande               |  |   |                         | Valeur réelle  |   |
|---|--|---|-------------------------|--|---|
| Valeur officielle<br>des importations<br>en Islande | Produits de l'Isle<br>ou des<br>manufactures<br>du royaume uni | marchandises<br>coloniales et<br>étrangères | Estal de<br>exportation | et déclarés de<br>produits d'outel<br>et de manufactures<br>du royaume uni<br>exportés d'Islande | Estal de<br>importation<br>et d'exportation |
| 1,207,442   | 659,906  | 14,908                                      | 674,815                 | 766,924  |   |

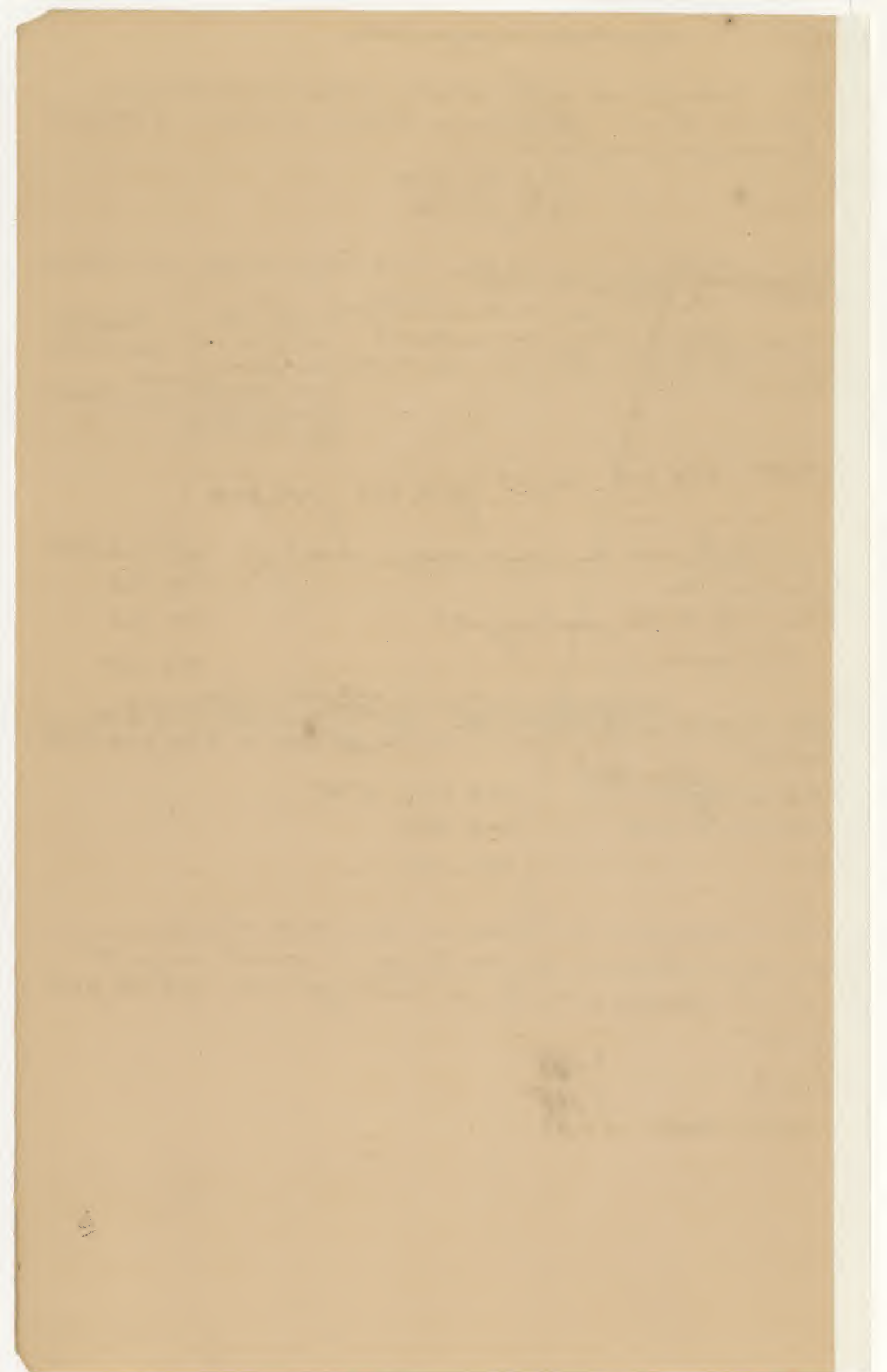
(suivant le  
le principal) figurant dans les importations en Islande p. 396,296 L. St.  
la grande de l'Isle 109,334  
Cendres (ashe, barilla pearl and pot) 122,191  
Levin lachement pour 46,232

(les produits du sol et des manufactures du royaume uni.)

Parmi les principales exportations de l'Islande en 1823, relevant  
figurent la valeur officielle à 659,906 L. St.  
L'Islande de l'Isle (Linen, plain) 185,234 L. St.  
marchandises de l'Isle 106,468  
Reuvre 107,162

Parmi les exportations de l'Islande en 1823 en marchandises  
coloniales et étrangères dans tous les pays du monde excepté  
la G. B. figurant et relevant la valeur officielle à L. St. 14,908.

figurent  
L'Islande pour 36,000  
le tabac 34,000  
peaux de moutons - 1230 -





Parliamentary abstract 1826 P. 408-409 pour la Grands. Bret.  
418-419 pour l'Irlande

Etat d'entrain en detail en faisant le rapport pour les  
presentant les cumble et le detail des importations et des exportations de  
la Grande Bretagne et de l'Irlande par pays.

|            | importation dans le S. B. | exportation d'Ir. | Etat des imp. et exp. en detail S. B. et Ir. |
|------------|---------------------------|-------------------|--|
| En 1822. - | 29,432,375                | 32,770,416        | 82,202,791                                   |
| - 1823 -   | 34,591,264                | 51,733,461        | 86,324,725                                   |
| 1824 -     | 36,146,448                | 58,218,633        | 94,365,081                                   |
|            | importation en Irlande    | export. d'Irlande | Etat des imp. et exp.                        |
| 1822       | 1,098,764                 | 694,656           | 1,793,420                                    |
| 1823       | 1,207,169                 | 675,476           | 1,882,645                                    |
| 1824       | 1,406,581                 | 721,703           | 2,128,284                                    |



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
1850-1851  
1852-1853  
1854-1855  
1856-1857  
1858-1859  
1860-1861  
1862-1863  
1864-1865  
1866-1867  
1868-1869  
1870-1871  
1872-1873  
1874-1875  
1876-1877  
1878-1879  
1880-1881  
1882-1883  
1884-1885  
1886-1887  
1888-1889  
1890-1891  
1892-1893  
1894-1895  
1896-1897  
1898-1899  
1900-1901  
1902-1903  
1904-1905  
1906-1907  
1908-1909  
1910-1911  
1912-1913  
1914-1915  
1916-1917  
1918-1919  
1920-1921  
1922-1923  
1924-1925  
1926-1927  
1928-1929  
1930-1931  
1932-1933  
1934-1935  
1936-1937  
1938-1939  
1940-1941  
1942-1943  
1944-1945  
1946-1947  
1948-1949  
1950-1951  
1952-1953  
1954-1955  
1956-1957  
1958-1959  
1960-1961  
1962-1963  
1964-1965  
1966-1967  
1968-1969  
1970-1971  
1972-1973  
1974-1975  
1976-1977  
1978-1979  
1980-1981  
1982-1983  
1984-1985  
1986-1987  
1988-1989  
1990-1991  
1992-1993  
1994-1995  
1996-1997  
1998-1999  
2000-2001  
2002-2003  
2004-2005  
2006-2007  
2008-2009  
2010-2011  
2012-2013  
2014-2015  
2016-2017  
2018-2019  
2020-2021  
2022-2023  
2024-2025

1823

## Importations et exportations

188

Parliamentary abstract, - 1825 - P. 395 Valeur des produits et  
marchandises exportés du Royaume uni pour toutes les parties du  
Mond en 1823, et des marchandises importées

Idem - 1825 - P. 403 Quantités d'or et d'argent  
exportées du Royaume uni

Idem - 1825 - P. 450 - valeur off. uelle des marchandises  
exportées du port de Londres

Ld - Ld. P. 458. Nouvelle Galles du Sud. & terre  
de Van Diemen.

Ld - Ld. P. 484 - Suif importé

Ld - Ld - P. 486 - Bois de construction

Ld - Ld. P. 490 - Etain

Ld - Ld - 498 - Laine

Ld - Ld. 502 - Valeur officielle des importations  
et des exportations

Ld - 1826 - 503 - Consommation de transit

Ld - 15 - grains et farines exportés d'Irlande

1826 - P. 18 & 19. Bestiaux &c. exportés  
d'Irlande dans la Grande Bretagne et à l'étranger

Ld - 1826. P. 20 - Diverses exportations d'Irlande

Ld - 1826 - P. 28 & 29. Beurre exporté d'Irlande

Ld - Ld - 36 - Imp. et Exp. totales Ld.

Ld - Ld - 374

- " 375 - importat. de tout le pays

- " 377 - exportat. - produits du sol et manuf.

- " 378 - id. marchand. Colon. et étrang.

- " 404 - Import. & export.

- " 422 - Imp. et exp. Irlande

Ld - " 523 - Import. de laine, coton, Indigo &c

Ld - Ld. 1826-7 P. 617 - Exp. du R. Uni en Russie et en Pologne

Ld - Ld - Ld - 618-619. Imp. de grains de Russie et de Pologne

Ld - Ld - Ld - 621-626 Imp. & exp.



Handwritten header or title at the top of the page.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Lower section of handwritten text, possibly a conclusion or signature block, with some ink smudges and a small mark at the bottom right.



1823  
5

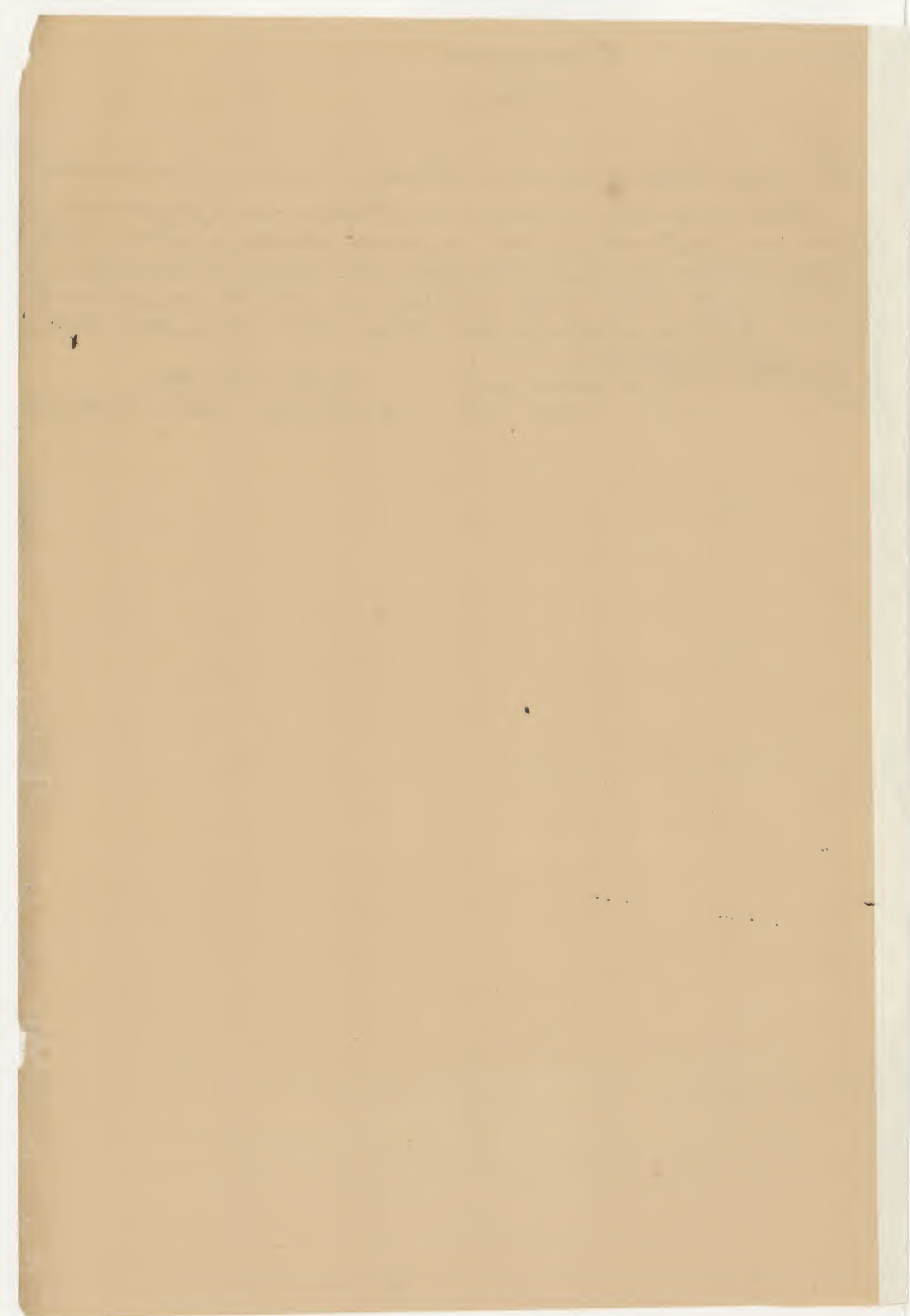
# Commerce Irlande

43

5 Juin 1824 Lettre du Consul à Dublin - mémoire joint à la lettre

Depuis quelque temps le Commerce de l'Irlande n'avait pas présenté de résultats aussi satisfaisants qu'en 1823. On attribue cet état prospère à la levée de certaines restrictions qui depuis l'acte d'union entre l'Irlande & l'Angleterre (1707 ans) entravaient la relation commerciale. On doit en partie à l'accroissement de nos exportations de plusieurs articles importants tels que Cerve, Salaisons, Farine, Bestiaux, Caux de vie & grain (Whisky).

La balance <sup>en faveur de l'Irlande</sup> qui avait été en 1822 qu'elle — 218,421 Livres Sterl.  
acté en — 1823 — de — 2,134,774 plus de 53 millions de francs



1823

470

Commerce

Commerce du Royaume uni avec l'Inde & la Chine

1/8. 525 10 377

1/10 419 9

9 3771

fait





Document officiel joint à une lettre de M. Séguier du 22 juin 1829  
 en date of the British Govt. du

État exporté du R. uni pour les territoires de la C<sup>ie</sup> de l'Inde orient. L. St.  
 en 1823 - en laines (incl. val. de l'Inde) en laines de coton coloré & — 841,060  
 id - (incl. of the) id - en laines brutes et laines de laine — 1,044,806  
 L. St.  
 en 1822 en laines brutes et laines de laine gr. 1,080,479.





Lettre de M. Séguier  
11 mars 1824  
Projet du gouvernement  
Soyerie étrangère  
primis à l'exportation  
entière

Les clameurs des manufacturiers anglais forçant le gouvernement à modifier la première idée relativement aux soieries étrangères dans la séance de la Chambre des Communes du 9 mars.  
L'admission des soieries étrangères moyennant un droit de 30 p. 100 indistinctement est maintenue en principe, mais l'époque en est reportée au 5 Juillet 1826. Quant à la réduction des droits sur la soye brute et sur l'organzin, elle en est étendue, et son époque rapprochée au 24 mars courant. Ce qui permettrait à la France d'importer son organzin à un droit modéré, si la sortie de cet article n'était pas prohibée chez nous.

Une autre modification au premier projet a été <sup>pour l'exportation des soieries</sup> que la suppression des primes d'encouragement <sup>pour l'exportation</sup> d'être instantanée se fera d'année en année par dixième jusqu'à son extinction.

Moniteur 1824 P. 324.

Lettre de M. Séguier du  
18 mars 1824.

amélioration du sort des  
esclaves dans les  
colonies anglaises

Proclamation du Roi d'Angleterre du 10 mars 1824, qui déclare que la population esclave des colonies anglaises qui se sont livrées à des actes d'insubordination, se rendra indigne de la protection du souverain si elle ne se soumet aux lois et ne montre à ses maîtres l'obéissance qu'elle leur doit &c.

Cette proclamation est en opposition avec la mesure efficace et décisive résolue et sanctionnée en 1823.

Lettre de M. Séguier du 18  
mars 1824

Moniteur 1824 P. 893  
325, 375, 381, 383.  
Traité attribué à l'apostrophe

Moniteur 1824 P. 325, 363, 375  
381

Lettre de M. Séguier du  
18 mars 1824 - Lettre 508

Traité attribué à la  
littérature

Traité entre l'Angleterre et les Etats unis d'Amérique septentrionale à l'effet de déclarer la traite des nègres un acte de piraterie, ainsi que cela a déjà lieu dans le 2<sup>e</sup> des Etats.

Cet traité a été approuvé par le congrès américain le mai 1824 avec un léger amendement et à une petite majorité; voir le Moniteur 1825 P. 46. par le vote de 21 contre 19 après que le Sénat des Etats unis.  
Projet de bill proposé par M. Canning pour assimiler le crime de la traite au crime de piraterie; passé d'abord à la chambre des lords le 30 mars et est sanctionné le lendemain par le roi.

Lettre de M. Séguier du  
18 mars 1824.

esclaves

Projet d'améliorer le sort des esclaves d'abord dans les nouvelles colonies anglaises d'être conquises.

Traité entre l'Angleterre et les Etats unis pour la reprise de la traite si qui pour longtemps et ailleurs. Dans deux semaines, le Congrès refuse de le ratifier.



Mr. J. M. Séguier de 23  
1824

Projet de Bill sur la  
laine (Wool-bill)  
moniteur 1824. p. 391  
405 - 679

Les amendements pour faire renvoyer l'ajournement de la loi étrangère au-delà du 5 juillet 1824 ont été rejetés dans la séance de la Chambre des Communes du

22 mars 1824

Le Bill d'abolition des droits sur la laine le 2 avril à la Chambre des Communes où il a passé le 5 sans amendement, malgré différentes pétitions de plusieurs fabricants.

Le Bill pour renvoyer la restriction qui pesait sur la manufacture de la laine à Londres, a été adopté à la Chambre des Communes le 20 mars 1824.

D'après la nouvelle législation faite formellement à la Chambre des Lords le 30 mars, le droit d'entrée des laines qui

importation et exportation en aujourd'hui de 6 pence par livre sera réduit à 3 pence le 10 septembre 1824 et à 1 penny le 10 décembre suivants.

Quant à l'exportation, la prohibition de sortie de toute espèce de laine longue ou autre cessera à dater du 10 décembre prochain, et un droit de 2 pence sera prélevé par livre.

Le droit sur la laine filée, dont la sortie était auparavant prohibée, sera de 16 pence ad valorem.

Projet de Bill à ce sujet

lettre de M. Séguier de 23  
1824

importation et exportation en aujourd'hui de 6 pence par livre sera réduit à 3 pence le 10 septembre 1824 et à 1 penny le 10 décembre suivants.

Projet de Bill

lettre de M. Séguier de 23  
1824

Principe de réciprocité dernière par tonneau sur les bâtimens français. Et

Droit de tonnage imposé le droit a été même perçu sur des bâtimens français

Un ordre en conseil du 10 mars 1824 prescrit aux

douanes anglaises de percevoir un droit de 3 shilling

sur les bâtimens français. Et

le droit a été même perçu sur des bâtimens français

en simple relache, ce qui n'arrivait pas d'après l'ancien règlement.

lettre de M. Séguier de 23  
mai 1824

Projet de Bill pour l'établissement d'un Bureau métropolitain

(a metropolitan register office) pour y réunir et y

conserv. les registres de Baptêmes, mariages et

enterrements en Angleterre. Le registre g<sup>al</sup> serait tenu

à Londres

imprimé par l'ordre de la Chambre des Communes du 5 mai 1824

Projet de Bill pour l'établissement d'un Bureau métropolitain

(a metropolitan register office) pour y réunir et y

conserv. les registres de Baptêmes, mariages et

enterrements en Angleterre. Le registre g<sup>al</sup> serait tenu

à Londres

imprimé par l'ordre de la Chambre des Communes du 5 mai 1824



Atta de l'Etat de l'Inde et de l'Inde

moniteur 1824 P. 324, 371  
Martens - Supplém. tome X  
P. 415 - L'Annuaire  
1824 - P. 637

Traité de Commerce et d'Echange

Traité de Commerce  
et d'Echange entre la  
Grande Bretagne et  
le Pays Bas Signé à  
Londres le 17 mai 1824

1. Les sujets respectifs des deux puissances contractantes  
sont admis réciproquement au commerce avec leurs  
possessions respectives dans l'Archipel oriental et sur le  
continent de l'Inde et dans l'île de Ceylan.

2. Les sujets et batimens des deux nations ne paieront  
par à l'entrée ou à la sortie des ports l'une de l'autre  
dans les mers orientales plus d'un double de droits  
imposés aux sujets et aux batimens de la nation à  
laquelle appartiendront les ports. Dans les ports  
britanniques sur le continent de l'Inde et à Ceylan  
les droits d'entrée et de sortie dû par le navire des  
Pays Bas ne pourront être dans aucun cas de plus d'un  
double de droits payés par le ~~anglais~~ Navire Britannique  
quant aux articles qui ne sont soumis à aucun droit  
qu'ils soient importés ou exportés par les sujets ou à bord des  
navires des sujets de l'une des nations, ils ne  
pourront être soumis à plus de 6 pps de droits  
pour les sujets de l'autre.

3. Aucune des parties contractantes ne fera entre  
dans les traités à conclure à l'avenir avec des  
Etats situés dans les mers orientales d'article pour  
exclure tout qu'il soit imposé de droits différents aux  
sujets de l'autre partie ou pour qu'ils soient exclus du  
commerce; et si de tels articles eussent été d'un  
traité déjà conclue, ils cesseraient d'être valables.  
Les deux parties se reconnaîtront réciproquement  
tout les traités ou engagements existants, comme conclus  
ou à conclure.

4. Les deux parties donneront pour <sup>aux autorités civiles et militaires et comme</sup> respecter la liberté du  
commerce soit respecté & à empêcher la répression  
de la piraterie dans ces mers &c.

5. Aucun nouvel établissement dans les Iles  
des mers orientales ne sera formé sans l'autorisation  
préalable du gouvernement respectif d'Europe.

6. Les Iles Moluques et spécialement Amboine,  
Banda et Ternate avec leurs dépendances immédiates  
sont exceptées de l'application des art. 1, 2, 3, et 4  
si le gouvernement permettait à quelqu'un que  
antérieur à l'abolition de ce monopole que des  
sujets d'une puissance autre qu'un Etat indigène  
antérieur eussent des exportations avec les Iles; les anglais



seraient admis sur le même pied.

8 - Cession au Royaume uni par le sultan de tout  
les établissements sur le continent de l'Inde, et renouveau  
à toutes prérogatives, exemptions &c

9 - Cession aux sultans par le S. uni du fort  
de Marlborough et de toutes les possessions anglaises dans  
l'île de Sumatra - aucun établissement ne sera permis  
dans cette île et aucun traité n'aura lieu sans l'  
autorité britannique.

10 Cession au Royaume uni par le sultan de la ville  
encluse fort de Malacca et autres dépendances &c  
comme d'habitude.

11. Le S. uni s'engage de toute objection contre  
l'occupation par le sultan de l'île de Pilleton  
et de ses dépendances.

12 - Le S. uni s'engage de toute objection  
contre l'occupation de l'île de Singapour par les  
anglais, qui ne pourront former d'établissement dans  
les îles de Carimon, Battam, Bintang, Lingga  
ou autres au sud du détroit de Singapour &c

13 - Aucun des territoires ou établissements mentionnés  
aux art 8, 9, 10, 11 et 12 ne pourront jamais être transférés  
à aucune autre puissance. Si l'un des deux parties  
contractantes venait à se abandonner le droit de les  
occuper immédiatement passerait à l'autre.

14 - Le S. uni du sultan paiera une fois pour  
toute fois en pour solde de tout compte 100,000 L. St  
au Roy. uni avant la fin de 1825.

M. Legue fait observer au sujet de ce traité que  
l'opposition attaquée le Gouvernement anglais comme  
ayant été trop généreux - que cependant les anglais  
qui avaient profité de leur suprématie exclusive dans  
ce pays pour créer au milieu des possessions hollandaises  
dans l'Inde l'archipel d'Asie deux établissements  
aussi dangereux que nuisibles (Bencool et  
Singapour) n'ont fait que demi justice en restituant  
seulement le premier.



rapport au décret récent du gouvernement de  
 aucune marchandise sous quelque pavillon qu'elle  
 soit ne pourra être débarquée sur la côte mexicaine  
 si leur chargement a eulieu dans un port sous la  
 domination d'Espagne; il en accorde 40 jours aux  
 batimens venans du Continens d'Amérique, et  
 quatre mois à ceux venans d'Europe, durant  
 lesquels ces batimens, lorsqu'ils seront porteurs de  
 d'ites marchandises, auront la liberté de retourner  
 sur leurs ports, mais après ce tems ils seront  
 considérés comme de bonne prise."

434.445

lettre de M. Leguier du 9 février 1825  
 Martens - N. recueil de traités  
 supp. tome X p. 463

Déclaration de la Grande  
 Bretagne en Danemarck  
 établissant la réciprocité  
 de navigation et  
 de commerce entre les sujets  
 de deux Etats, signé à  
 Londres le 12 juin 1824

Il résulte de la déclaration des Commissaires  
 nommés par la Grande Bretagne et par le  
 Danemarck que les sujets de deux Etats sont placés  
 réciproquement, sous le rapport de la navigation  
 et du commerce, sur le pied d'une  
 parfaite égalité de droits, ainsi que cela a été  
 établi sans la convention signée à Londres le  
 2 avril 1824 entre S. M. B. et le Roi de Prusse.  
 Un acte en conseil du 25 mai 1824 autorise l'assimilation  
 quant aux droits de navigation et du vaine aux hanseens.

lettre de M. Leguier du 9 février 1825;  
 Martens - nouv. recueil de  
 traités - supp. au tome X p. 461  
 novembre 1824 - p. 3215

Établissement de commerce et de  
 navigation entre la  
 Grande Bretagne et le  
 Danemarck, signé à  
 Londres le 16 juin 1824

D'après ce traité les sujets danois sont assimilés  
 sous le rapport des droits de navigation et de  
 commerce dans les ports du royaume uni aux sujets  
 de S. M. B. (les colonies exceptées) et vice versa  
 les colonies exceptées du côté du Danemarck sont le  
 Groenland, l'Islande et les Iles de Ferroe.  
 Cette convention durera dix ans et plus si d'une  
 partie n'a manifesté l'intention de la changer.  
 Rien en outre spécifié que les mêmes primes et  
 Deauxbaux seront communs aux deux pavillons.  
 Les termes de cette convention pourront être étendus  
 à d'autres stipulations, s'il convient aux deux  
 parties contractantes et les sujets respectifs n'auront  
 que les mêmes droits à payer lorsqu'ils seront dans  
 le cas de retour de l'étranger des dits souverains  
 réciproquement des propriétés personnelles soit  
 par héritage ou autrement.

les autres droits de  
 navigation en les comprenant  
 leur réciprocité;  
 cette po. traités de M. de Gues  
 p. 1624 p. 3215  
 que les au glais sont aut  
 de l'Etat de la demande qu'il  
 à ce sujet, y ont

(na) Il n'est point question dans ce traité des droits de passage de  
 sur le pied de droit régalien. Il paraîtrait d'après une lettre de M. Leguier  
 du 25 juin 1824 que le Danois a voulu longtem se fier de la confondre par son



d'un projet de commerce par l'ordre de la Chambre des Communes, qui  
 des Indes orientales pour le commerce directement  
 et autoriser <sup>les particuliers à</sup> le commerce direct de la Chine  
 dans les colonies anglaises <sup>de</sup> l'Amérique

Un acte en conseil du 25 mai 1824 autorise l'assimilation, quant à  
droits de navigation &c. des navires prussiens aux navires anglais.

Mais comme le gouvernement anglais ne permet pas  
 aux Indes de commercer avec ses colonies et possessions  
 au delà de mer, il est entendu (dit la persécution du  
 27 juin 1814) que les avantages qu'en  
 dessus ne seront point accordés aux bâtimens  
 appartenant aux dites colonies ou possessions, ni aux  
 bâtimens anglais venant directement des dites  
 colonies ou possessions &c.

« Mais comme le gouvernement anglais ne permet pas  
« aux Suédois de commercer avec les colonies et possessions  
« au delà de l'équateur, il est entendu (dit la proclamation du  
« Roi danois du 27 juin 1814) que les avantages spécifiés  
« ci-dessus ne seront point accordés aux bâtimens  
« appartenans aux dits colonies ou possessions, ni aux  
« bâtimens anglais venant directement des dits  
« colonies ou possessions &c.



Parliamentary paper  
Session de 1825

Principe de réciprocité

Breime

Ordre en conseil du 14 août 1824 per-  
l'importation et l'exportation d'effets, den-  
marchandises sur des navires de Breime,  
les mêmes droits qui sont imposés sur des  
semblables importés ou exportés par des navires  
anglais

Idem

Principe de réciprocité

Lubeck

Ordre en conseil du 14 août 1824, semblable  
au précédent pour les navires de Lubeck

Idem

Principe de réciprocité

Oldenbourg

Ordre en conseil du 19 octobre 1824 semblable  
au précédent pour les navires d'Oldenbourg.

Idem

Navires de Breime  
exempt de prendre des  
pilotes pour les conduire  
à l'export du Royaume

Ordre en conseil du 19 octobre 1824 pour exempter  
tous les navires appartenans aux habitans de  
Breime, au dessous de 60 tonneaux, de l'obligation  
prendre à bord des pilotes pour les conduire de  
l'export du royaume uni.

Cette exemption est celle dont jouissent les navires  
anglais du même tonnage, aux quels les Breimais  
sont, sous le point de vue assimilé.

Lettre de M. Leguier du  
19 février 1824

Page Bar et Hanovre  
navires de ce pays exempt  
de l'obligation de prendre  
des pilotes pour se rendre  
à l'export du Royaume uni.

Deux ordres du conseil l'un du 21 juillet et l'autre  
du 18 novembre 1823 accordent la même faveur  
aux navires ~~anglais~~ du Royaume de Page Bar et  
du Hanovre également au dessous de 60 tonneaux.

Lettre de M. Leguier du  
27 février 1824.

Système de réciprocité  
de droits.

Danemarck

L'administration anglaise ayant eu avis que les batimens  
anglais étoient aujourd'hui reçus dans le port de Danvier  
sur le même pied que les nationaux, les collecteurs de l'impôt  
House ont reçu ordre de mettre à dater du 1<sup>er</sup> mars prochain  
batimens Danvier sur le même pied que ceux de l'Angleterre  
sous le point de vue des droits de fardeaux et autres droits  
qui se prélèvent dans le port.



Du 24 février 1824

l'administration  
autanarigones  
abolition des  
la laine étrangère,  
prohibition de l'usage  
de l'ouïe, gants, rubans, et  
dentelles etc. angrs.

Dans la séance parlementaire de la chambre des  
communes du 23 février 1824, M. Robinson, <sup>chancelier</sup> ~~ministre~~  
des finances annonce que le gouvernement se propose  
de faire cesser les primes pour la pêche de la Baleine  
et pour celle du Hareng; <sup>de l'étranger</sup> à cause de la prospérité  
croissante de ces deux branches de commerce qui n'ont  
plus besoin d'appui; et <sup>en suite</sup> de paraître un commerce qui ne  
pourrait se soutenir que par des primes ne mériterait  
pas de l'être.

2°. de demander une réduction partielle des primes  
accordées pour l'exportation des toiles

Le retranchement de la prime pour la pêche de la  
Baleine donnera au trésor 50,000 L. St; celui pour la  
pêche du Hareng 70,000 L. St et la réduction pour  
les toiles 100,000 L. St

3°. de diminuer ou de rappeler quelques unes des taxes  
les plus onéreuses; en commençant par abolir le droit  
sur le rhum, ce qui donnera aux colons des Indes  
occidentales anglaises qui souffrent en ce moment  
un soulagement d'environ 150,000 L. St.  
en ~~ab~~ diminuant de 100,000 L. St. le droit  
sur le Charbon que la ville de Londres paye  
plus que les autres comtés qui s'approvisionnent  
par mer.

en réduisant la taxe sur la laine étrangère de  
6 deniers à 1 et en abolissant en même temps  
l'interdiction de sortie de la laine nationale, qui  
serait chargée d'un denier par livre à l'exportation.  
en rappelant le droit sur la soie au moyen  
de la réduction du droit sur celle des grandes  
Indes de 4 Shillings à 3 deniers St. par livre, <sup>de</sup>  
de la Chine et de l'Italie de 5 Shillings 6  
à 6 deniers, et sur celle du Brésil de 14 Shillings  
10 deniers à 7 Shillings 6 deniers

de lever en même temps les prohibitions sur les  
soieries étrangères <sup>en mettant un droit de</sup> ~~en mettant un droit de~~  
3 Shillings par livre sur les étoffes unies, de 20 Shillings  
sur celles brochées et de 30 p. % ad valorem sur toutes  
les autres.

2°. Sur les souliers, gants, rubans, et dentelles en  
établissant un droit de 30 p. % ad valorem.



17 février 1824

~~Système de réciprocité~~

~~Droits de tonnage~~

~~Bills de réciprocité des~~

~~Droits~~

~~Droits de tonnage~~

~~Lettr. de M. Léguier~~

~~du 2 Mars 1824~~

~~"Le Coll. des~~

~~réciprocité des Droits a~~

~~été renvoyé de la Chambre~~

~~des Lords à celle des Communes~~

~~qui n'ont pas encore~~

~~pu en débattre~~

~~la Chambre, ainsi la~~

~~question n'est pas~~

~~encore résolue~~

~~à la Chambre~~

~~des Lords~~

~~qui n'ont pas~~

~~encore~~

~~pu en débattre~~

~~la Chambre~~

~~des Lords~~

~~qui n'ont pas~~

~~encore~~

~~pu en débattre~~

~~la Chambre~~

~~des Lords~~

~~qui n'ont pas~~

~~encore~~

~~pu en débattre~~

~~la Chambre~~

~~des Lords~~

~~qui n'ont pas~~

~~encore~~

Le 16 février les résolutions que M. Huskisson, ~~président~~  
président du Bureau de commerce avait soumises le 1<sup>er</sup>  
à la Chambre des communes ont été représentées, rapportées  
et agréées dans la forme suivante :

" Que Sa Majesté, son conseil entendu est autorisé  
à établir, lorsqu'elle le jugera nécessaire un droit de  
tonnage additionnel autrement dit de Contrepoids,  
(Counterweight) sur les vaisseaux qui entreront dans les  
ports du royaume uni, lorsqu'ils appartiendront à des  
puissances chez qui les droits de tonnage prélevés  
sur les batimens anglais seront plus considérables  
que ceux prélevés sur les batimens nationaux. "

En présentant le 13 février la proposition ci-dessus,  
M. Huskisson rappela à la chambre l'acte passé à  
la dernière session relatif au principe de la  
réciprocité de droits de navigation, et fit connaître  
que les Etats unis ayant continué de prélever sur les  
batimens anglais venant des Indes occidentales  
anglaises le droit dont les étrangers sont passibles  
dans les ports de l'Union, il avait été jugé nécessaire  
d'établir un droit pareil sur les batimens américains  
faisant le même trafic; droit qui se prélevait  
relativement au tonnage et s'élevait  
par tonneau; mais que le Conseil d'Etat  
conçu des doutes sur la question  
pouvoir donné au roi s'étendait à  
quoique le pouvoir fût évident  
l'acte, s'il ne se trouvait textuel  
le but de la proposition était  
de doute et de régulariser ce  
M. Léguier fait observer à ce  
tonnage anglais tant dans  
que sur les batimens  
l'année dernière (1823)  
en parlant du droit on  
à le percevoir, il pour  
mettre une surcharge  
conclusion de ~~M. Léguier~~



31  
eussent une arrière pensée à notre égard. et ce  
d'autant plus de raison qu'il fut dit d'enlever  
par des personnes attachées à l'administration  
anglaise que la mesure relative à l'abolition  
générale des droits de tonnage ne devait être  
considérée par nous que comme un bon exemple  
qui nous était donné, et qu'on espérait que nous  
suivions.

Lettre de M. Séguier  
du 17 février 1824.

Angleterre  
Sortie des machines  
et outils et ouvriers.

Dans la séance de la chambre des communes du  
12 février 1824, un comité spécial avait été formé  
pour examiner l'état des lois relativement à la  
prohibition de sortie des ouvriers et des machines  
et outils. L'opinion personnelle de M. Huskisson  
a été, qu'après avoir pesé mûrement les deux  
côtés de la question, il croyait qu'il y avait tout  
à la fois justice et avantage pour l'Angleterre  
à abolir la prohibition. Le principal point de  
vue à cet égard est que la sortie des machines et  
outils, et même celle des ouvriers, dans l'état de  
supériorité où l'Angleterre est arrivée, ne saurait lui  
être préjudiciable, mais au contraire serait pour  
elle une nouvelle branche d'ind

Ordonnance en conseil du 30 Juin 1824

Sur la navigation en l'exportation de  
marchandises sur des navires de  
nos mêmes droits imposés  
aux importations ou exportations  
de ces marchandises.

Ordonnance en conseil du 30 Juin 1824

Sur les vaisseaux du Danemark



Royaume uni de  
la Grande Bretagne  
et d'Irlande.

Législation commerciale et autre,  
Traité &c &c.

498

1,827

Lettre de M. Séguier du 10  
Janvier 1827

Principe de réciprocité;  
question du commerce colonial  
dans les Indes occidentales;  
Discussion entre le anglais  
et le anglo-Américain sur  
sujet du principe de la réciprocité  
correspondance entre M. Canning  
et M. Gallatin.

Le principe de réciprocité a donné lieu dans son  
application à des différends entre les Anglo-  
Américains et le anglais. Suivant le premier, cette  
application doit être générale, et la faculté d'agir ainsi  
que le traitement, doivent être les mêmes pour les deux  
pavillons dans toutes les possessions anglaises soit  
européennes, soit coloniales où le commerce est ouvert  
entre les deux pays. Le anglais au contraire ne  
veulent ~~appliquer~~<sup>que</sup> le principe que ne soit  
applicable qu'aux métropoles, et non pas à leurs  
dépendances.

Représailles <sup>américaines</sup>  
restriction des lois coloniales  
anglaises

Les anglo-américains ont arrêté qu'il ne serait  
permis à un bâtiment anglais de partir avec un  
chargement des ports de l'Union pour les colonies  
des Indes occidentales anglaises, que lors qu'il serait  
venu directement de ces colonies dans les ports de  
l'Union, et jamais quand il proviendrait directement  
des trois royaumes, ou d'aucune autre possession anglaise.  
Cette mesure a pour but d'empêcher qu'à la longue  
le commerce anglo-américain de ce côté ne se fasse  
exclusivement par le anglais qui ont en ce moment  
le grand avantage de pouvoir faire faire à leurs  
navires trois voyages avec chargement; d'Angleterre  
en Amérique, de là aux Iles anglaises et de là enfin  
à la métropole, tandis que les Anglo-Américains qui  
~~seront à leur tour~~ ne peuvent rien porter de  
la colonie anglaise à la métropole anglaise.

M. Séguier pense que les prétentions des américains  
ne sont pas fondées, puis que l'avantage dont jouissent  
les anglais tient à la situation intermédiaire de leurs  
possessions, ~~avantage qui leur sera un jour~~  
cause d'un bénéfice purement géographique auquel  
ils ne peuvent renoncer.

Les anglais, d'après l'opinion faite par M.  
Canning à M. Gallatin, ne veulent accorder aux



Américains en ce qui touche aux possessions anglaises dans l'Inde orientale que ceux qu'ils ont accordé jusqu'à présent aux étrangers non possesseurs ; Quant au Canada, l'administration anglaise consent, sous le point de vue du voisinage immédiat et des avantages réciproques, à ce que les droits de navigation payés par les américains qui arrivent chargés dans les ports de cette Colonie, soient les mêmes que ceux imposés sur les bâtiments anglais dans les différents ports de l'Union d'où ils auraient exporté les mêmes marchandises.

Lettre de M. Séguier du  
25 février 1827 et 2 mars  
Projet  
de Bill américain relatif  
au commerce entre les  
colonies anglaises et l'Union.

Gazette d'Amsterdam du  
12 mars 1827.

rapport au Congrès du  
22 janvier 1827, contenant  
l'histoire de la question ; il  
conclut que les américains  
comptent sur la force des choses  
pour obliger les anglais à la  
révision de leurs restrictions  
coloniales.

Le Bill qu'on est au moment de discuter devant  
Comité général avant la troisième lecture porte :

1°. Que les ports des Etats unis seront fermés après  
le 30 septembre prochain (1827) à tout vaisseau  
venant avec une cargaison des colonies anglaises,  
en Amérique (Canada et Nouveau Brunswick  
~~excepté~~ compris), en Afrique et en Asie (l'Inde  
exceptée) quand bien même ils auraient touché  
depuis à un port intermédiaire et y auraient fait  
de nouvelles expéditions

2°. Que les bâtiments anglais quittant les ports  
de l'Union devront laisser caution de la valeur de  
double de leur chargement, qu'ils ne débarqueront  
aucune portion dudit chargement dans aucune  
des colonies britanniques spécifiées, sous peine de  
la confiscation de la caution.

3°. Que si avant le 13 septembre prochain le  
Président reçoit la preuve satisfaisante que les  
ports des colonies anglaises sont ouverts aux  
bâtiments de l'Union, et qu'ils y sont traités  
sur un pied d'égalité parfait avec les bâtiments  
anglais ; ou si à dire si des droits plus élevés ne  
paient pas sur les bâtiments et chargements américains  
plus que sur les bâtiments et chargements anglais,  
ou si un bâtiment américain peut importer  
également dans les colonies anglaises tout ce que  
les bâtiments anglais peuvent apporter également  
dans le Etats unis, alors le Président aura la  
faculté de suspendre l'effet de la loi.



Le bill est évidemment la contrepartie des dernières  
déterminations du gouvernement anglais relativement  
à ses colonies des Indes occidentales.  
Réflexions de la Gazette d'Augsbourg y au sujet de  
ce bill, sous la rubrique de Londres 2 mars.

499

Lettre de M. Séguier de  
25 et 26 avril

Système de réciprocité;  
proclamation du Président  
des Etats unis du 17 mars  
1827 établissant des mesures  
de représailles contre  
l'ordre en conseil anglais  
du 27 juillet 1826

Dans cette proclamation, le Président des Etats  
unis <sup>rappelle d'abord</sup> ~~après avoir exposé~~ la  
section 6 de l'acte du Congrès du 1<sup>er</sup> mai 1823 qui  
régle les relations commerciales entre les Etats unis  
et certains ports coloniaux anglais; dispositions  
d'après lesquelles ~~ceux-ci~~ ~~seront~~ tous les  
avantages accordés par ~~les Etats unis~~ aux anglais  
seront révoqués ipso facto, si par quelque bill  
ou acte du parlement ~~anglais~~ <sup>britannique</sup> que les ports coloniaux  
anglais mentionnés dans l'acte du parlement  
anglais du 24 juin 1822 sont fermés aux  
navires américains. Il ajoute <sup>qu'un acte</sup> ~~qu'un acte~~ du  
parlement britannique ~~du 5 juillet 1825~~ ayant  
rapporté l'acte du 24 juin 1822, et un autre acte de  
la même date et un ordre en conseil du 27 juillet  
1826 ayant interdit le commerce entre les Etats  
unis et la plupart des ports coloniaux anglais  
à partir du 1<sup>er</sup> décembre de cette dernière année, et  
interdit tout commerce et relations <sup>ou etc</sup> entre les Etats  
unis et les dits ports anglais sont prohibés;  
et les choses reviennent telles qu'elles ~~étaient~~  
avaient été établies précédemment par l'acte de  
navigation (act concerning navigation) du 18 avril  
1818 et par l'acte supplémentaire (An act  
supplementar y to an act, entitled "an act  
concerning navigation").

Résulte de cette proclamation une rétroactivité  
qui fait que les ports américains se trouvent  
actuellement fermés à tout bâtiment anglais  
provenant des colonies anglaises, quand bien même  
ils auraient touché sur leur route à un point  
intermédiaire ouvert aux américains.



Lettre de M. Séguier du 31<sup>st</sup>  
1827.

~~Ordre en~~  
Conseil qui ouvre les ports  
de l'Isle Bahama aux  
batimens des Etats unis.

Un ordre en Conseil inséré dans la Gazette de Londres  
du 30 octobre 1827 ouvre aux batimens des Etats  
unis ~~de~~ les différents ports de l'Isle  
Bahama, lorsque ces batimens y arriveront sur  
leur lest pour y prendre, en payant les droits en  
vigueur, des chargemens de sel ou de fruits.

M. Séguier fait observer à cette occasion que cette  
exception aux réglemens qui ont rompu tout  
rapport direct entre les batimens des Etats unis  
et les Indes occidentales anglaises, prouve avec  
quelle mesure et quel ménagement les anglais  
opposent leurs lois prohibitives aux lois  
prohibitives américaines.

Lettre de M. Séguier du  
28 mars et 9 mai 1827

Résultats du système  
de réciprocité.

Du le principe,  
~~Le système de réciprocité~~ le système de réciprocité fût  
vivement attaqué en Angleterre. ~~Depuis son~~ Depuis son  
établissement ces attaques ont été aussi violentes  
que nombreuses. M. Huskisson a répondu  
dans la séance de la chambre des communes du  
7 mai 1827 à toutes les objections faites contre ce  
système et a démontré par des faits qui n'ont  
pu être contestés 1<sup>o</sup> que loin d'avoir été paralysée  
par les facilités accordées au commerce étranger, la  
fabrication de soieries avait fait en Angleterre  
des progrès immenses en Angleterre où cette branche  
du commerce anglais est aujourd'hui <sup>tellement</sup> ~~très~~  
florissante que les manufacturiers qui se  
plaignaient <sup>(d'anciennes)</sup> ~~(d'anciennes)~~ conviennent aujourd'hui que non  
seulement ils ne craignent plus la rivalité de  
la France, mais qu'ils y exportent même des  
soieries anglaises; 2<sup>o</sup> que si les navigateurs de  
la Baltique avaient quelques avantages pour  
la construction de leurs batimens dans le bon  
marché du bois et de la main d'œuvre, les chances  
étaient si différentes quant à la fréquence d'impli-  
er à leur conservation, que la balance se trouvait  
en effet en faveur des Anglais; car ceux-ci à  
crainte comme dans le nord la rigueur extrême de  
l'hiver en l'état d'inaction dans lequel cette rigueur  
maintient la navigation.



3° que l'on a tort qu'on a supposé que la navigation étrangère avait reçu un accroissement extraordinaire, puis que l'on a cru que l'accroissement de ce lieu non dans la grande navigation, mais dans la petite navigation étrangère qui n'entre point en compétition avec la navigation anglaise; 4° que les arrangements avec la Prusse qu'on a prétendus défavorables à l'Angleterre, ne le sont réellement point, car si la navigation prussienne est plus active, l'avantage des transactions commerciales en ce côté de l'Angleterre qui trouve en Prusse un débouché pour une valeur de 7,000,000 l. st. de marchandises (175 000 000 f.); 5° que les facilités qui ont été accordées aux étrangers dans les colonies anglaises des Indes occidentales, ne l'ont été que pour procurer un débouché aux 60,000 barriques de sucre au dessus de la consommation de la métropole; 6° enfin que pendant le temps que la grande navigation anglaise avec l'étranger devient de plus en plus prospère, le petit cabotage en de son côté de plus en plus actif. ~~Celui de 1823 est monté à~~

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Celui de 1823 est monté à | 7,890,000 tonnes |
| 1824 — " —                | 8,110,000 — id.  |
| 1825 — " —                | 8,340,000 — id.  |
| 1826 — " —                | 8,306,000 — id.  |

[pour les années 1824, 1825  
et 1826 comparé avec  
les années 1822 et 1823,

D'après le tableau ~~comparatif~~ transmis par M. L'égisier (lettre du 28 mars 1827) le ~~nav~~ ex relatifs au nouveau système de réciprocité, ~~le~~ adopté en 1824 par les puissances du nord de l'Europe, la navigation anglaise n'a perdu de son activité ni avec la Russie, ni avec la Belgique, l'Allemagne, et la Baltique, mais elle a diminué avec la Suède, la Norvège et le Danemark; et l'essai fait en 1826 avec la France a été avantageux des deux côtés; quant à la navigation anglaise avec les Etats unis, elle va toujours diminuant, mais pour des raisons qui tiennent à des considérations particulières.

Le nouveau système a donné surtout une plus grande activité aux navigations étrangères dont la masse a presque doublé depuis 1822; mais comme il y a eu une diminution d'emploi du pavillon



britannique, il devient évident que les facilités  
données aux étrangers ont produit une augmentation  
de commerce. On doit ~~observer~~ en outre que le  
commerce de l'Angleterre a profité proportionnellement  
de l'augmentation de l'activité étrangère, que  
l'accroissement comparatif du tonnage <sup>général</sup> anglais  
depuis 1822 est fort remarquable. Le tonnage  
particulier avec l'Amérique du Sud a aussi  
augmenté dans les années antérieures à 1826 époque  
pendant laquelle il a diminué par suite de la  
grande crise commerciale qui se fit sentir alors.  
Le nombre de batiments construits a également  
augmenté progressivement depuis 1822, quoiqu'en  
1826 cependant il ~~est~~ ait été moins considérable  
qu'en 1825; celui des batiments à vapeur a  
toujours été en augmentant depuis 1814 jusqu'en  
1826; Rien de même du batiments de  
commerce enregistrés ~~de 1822~~ appartenant aux  
différens ports de l'Empire britannique de  
1822 à 1826.

Martens - Supplément  
au recueil des principaux  
traités.

E. XI. 1<sup>re</sup> partie P. 114

Convention entre S. M.  
le Roi de la Grande Bretagne  
et S. A. R. l'Infante régente  
de Portugal, du 19 janvier  
1827, pour pourvoir à la  
conservation d'un corps de  
troupes anglaises envoyées  
en Portugal en Décembre  
1826.

Par cette convention conclue à Brightelmston  
le 19 janvier 1827, il est arrêté que le gouvernement  
portugais <sup>pourra</sup> à l'entretien des troupes  
anglaises envoyées au secours du Portugal, que  
les forts de saint Julien et de Burgio seront  
occupés par les troupes anglaises tant que  
les troupes resteront en Portugal; que les  
dispositions de la convention resteront en vigueur  
jusqu'à ce que les deux hautes parties contractantes  
conviennent mutuellement d'y apporter  
quelque modification &c.



Lettre de M. Séguier du  
15 Janvier 1827

Cotons d'Egypte:  
la législation anglaise  
relative au transport de  
ces cotons à bord des vaisseaux  
anglais n'a éprouvé aucun  
changement.

Le bruit qui s'était répandu que le gouvernement  
britannique ~~anglais~~ avait interdit aux baliments de commerce  
anglais de se charger du transport de <sup>cotons</sup>  
d'Egypte toutes les fois que ces cotons ne seraient pas  
achetés directement par des maisons anglaises et  
pour leur propre compte, était dénué de fondement.  
~~L'origine de ce bruit~~ <sup>La</sup> ~~source~~ <sup>est</sup> ce qui a pu contribuer  
à le faire naître est, suivant <sup>le</sup> ~~un~~ <sup>Mr. Lox</sup> secrétaire du  
conseil privé, une circulaire adressée aux Consuls  
anglais dans le Levant dans laquelle on leur  
enjoignait sévèrement de s'abstenir d'ordonner de  
la pratique qui reprochait aux consuls d'Alexandrie,  
de Smyrne et de Salonique de jeter une couverture  
sur des marchandises de propriété turque en les  
faisant figurer, par des papiers simulés, comme  
propriété anglaise. En cas de saisie le anglais  
ne devraient s'attendre à être protégés que  
lorsque leur cargaison serait bona fide  
propriété anglaise.

Lettre de M. Séguier du  
30 Janvier 1827.

Les agents consulaires en  
Angleterre; nous par  
venons de l'exequatur royal

L'exequatur royal n'est pas nécessaire pour  
l'établissement d'un agent consulaire dans un  
port anglais. Cet établissement a lieu par la  
seule communication à l'autorité locale du brevet  
délivré à l'agent par le Consul ou le vice Consul  
chef de l'arrondissement; l'annonce en est  
ensuite faite dans la gazette locale. L'exequatur  
royal et l'insertion dans la gazette officielle de  
Londres sont réservés aux Consuls et vice Consuls  
commissionnés du roi.



Lettre de M. Séguier du  
2 mars 1827.

Agriculture; question des  
grains.

Résolutions proposées par  
M. Canning pour l'admission  
des grains étrangers.

La question de prohibition ou d'admission des grains étrangers  
est l'une des questions les plus difficiles à traiter en  
Angleterre et celle qui y met plus de fortes passions  
en mouvement, parce qu'à ce pays, d'un côté,  
les propriétaires de terre ont une action dominante  
dans le gouvernement, et que de l'autre, se trouvent  
des masses énormes de consommateurs dangereux  
à mécontenter. Surtout dans l'époque de  
malaise comme le moment actuel. Aussi  
M. Canning a-t-il montré une grande habileté  
en trouvant un terme moyen qui paraît satisfaire  
tout le monde.

Pour bien éclairer la question il a cherché à  
déterminer le prix moyen réel des grains en  
Angleterre, et il a considéré d'abord quel a été  
ce prix dans les douze années qui ont précédé la  
paix générale et dans les douze années qui l'ont  
suivie. Dans le premier cas de 1803 à 1808  
le prix moyen du quarter de bled a été de 72 sh. 9 d.  
Dans le 6 autres de 1809 à 1814 — 78 id. 6 d.

Aussi en 1815 le Parlement fixa  
le prix moyen à — — — — 80 shillings  
Depuis 1815 le prix moyen des  
premières années de 1815 à 1820 inclus — 74 sh. 2 d.  
et le prix des 6 autres de 1821 à 1826 — 55 id. 9 d.

Ces chiffres nous donnent pour base  
M. Canning a établi le prix moyen à 60 sh. 6 d.  
le quarter et a proposé une admission continue  
lorsque le terme moyen des prix hebdomadaires  
sera de 60 shillings et au-dessous de 61 le quarter  
pour le bled, le droit d'admission sera de 20 shillings  
et que le droit s' diminuera de 2 shillings pour  
chaque shilling que le prix gagnera en  
Angleterre (sur 60 sh. prix moyen) jusqu'à  
70 shillings et au-dessus que le droit d'admission  
ne sera plus que d'un shilling par quarter  
2: augmentera dans la même proportion  
lorsque le prix moyen du bled en Angleterre  
sera au-dessus de 60 shillings

Les mêmes principes régleront l'admission  
des autres grains en ajoutant pour  
l'orge du prix de 30 shillings par quarter  
avoine — 21 id.  
seigle, pois et fèves — 35 id.



Les blés importés des colonies anglaises au nord de l'Amérique et ceux venant des pays hors de l'Europe sont réunis dans la même catégorie et admis à un droit de 5 Shillings par quarter tant que le prix anglais ne dépassera pas 65 Shillings; au delà de ce prix le droit ne sera que de  $\frac{1}{2}$  Shillings les autres grains seront admis à des conditions relatives proportionnées.

Le prix moyen des grains sera dorénavant réglé sur celui de la semaine précédente, et non plus sur celui de six semaines; la nouvelle loi de même que l'ancienne, embrassera les trois royaumes.

Lettre de M. Séguier  
du 12 mai 1827.

agriculture. question des  
grains.

Un changement a été fait ~~à la loi~~ sur l'échelle d'admission relative à l'orge et à l'avoine. Les droits montants et les droits descendants ont été portés. savoir pour l'orge, à 32 Shillings au lieu de 30, et le droit en sur, a été porté à 12 Shillings au lieu de 10; et quant à l'avoine le prix moyen a été fixé à 24 Shillings au lieu de 21, et le droit en sur à 9 Shillings au lieu de 7. Par le fait l'introduction du grain étranger sera plus entravée, et l'importation quand elle aura lieu plus limitée.

Lettre de M. Séguier du 16  
mai 1827.

Exposé des réglemens en  
vigueur dans les différens  
pays pour l'importation  
et l'exportation des grains.



Lettre de M. Séguier de  
26 mai, 6, 13, 20 Juin  
1827.

Agriculture - question de  
grain. Projet de loi relatif  
à leur régime, amendé par le  
Duc de Wellington et rejeté.

Le nouveau bill qui devait modifier le régime des  
grains, avait obtenu une <sup>large</sup> majorité à la chambre  
haute, lorsqu'un amendement du Duc de Wellington  
passé à une très faible majorité, sans que la  
Chambre eût senti au premier moment toute  
l'importance, embarrassa fort le ministère.  
L'objet de cet amendement était d'empêcher le  
bled étranger entrepasé d'être admis à aucun  
droit lorsque le prix moyen atteindrait 62  
shillings par quarter et de ne le recevoir que  
lorsque ce prix aurait atteint 66 shillings,  
quoique tout autre bled étranger venant de  
l'étranger directement dut être admis au prix  
moyen de 62 sh. en payant le droit relatif de  
20 sh. 8 den.

Ce bill ainsi amendé a été retiré par le  
Ministère qui jurement offrait de retrouver  
privé entre deux sessions des moyens de pourvoir  
à une disette possible a fait adopter la  
résolution suivante

Lettre de M. Séguier de  
20, 29 juin et 11 juillet

Bill relatif aux grains, les trois royaumes au 1<sup>er</sup> juillet 1827 seraient  
en entrepôt.

(Warehoused Corn Bill)

Que toute espèce de grain, produit du pays  
étranger qui ~~se trouverait~~ <sup>se trouverait</sup> actuellement dans  
~~le pays~~ <sup>le pays</sup> qui ~~se trouverait~~ <sup>se trouverait</sup> entreposé dans  
les trois royaumes au 1<sup>er</sup> juillet 1827 serait  
admis en consommation jusqu'au 1<sup>er</sup> mai  
1828, et avec un droit variable suivant  
le prix moyen du grain dans l'intérieur  
~~et~~ pendant 6 <sup>derniers</sup> semaines, qui réglerait  
le droit à payer pour l'admission.

Le droit sera, lorsque le prix moyen pour le blé  
en de 62 sh. par quarter mesure impériale, et  
au dessus de 63, de 20 sh. 8 d. à chaque shilling  
au dessus de 62 le droit décroîtra de 2 sh. jusqu'à  
ce qu'il soit à 72 shillings; à ce dernier point et  
au dessus le droit sera d'un shilling.

Si le prix en au dessous de 62 shillings  
et point au dessous de 60, le droit sera de 22  
shillings 8 den., et par chaque shilling au dessous  
le droit croîtra de 2 shillings.

Une proportion du même genre, mais avec des  
bases différentes est établie pour les autres  
espèces de grain.

Avec le droit d'admission si élevé, il n'y a pas de  
grain qui puisse faire entrer en Angleterre avec



quelque profit.

Le qui distingue le mode nouveau d'établir le prix moyen des grains, c'est la nouvelle série de marchés établis dans les lieux les plus rapprochés de la mer où les facilités des communications et la concurrence établissent des prix plus réels que dans les marchés de l'intérieur ou la valeur varie d'avantage &c.

Lettre de M. Siquier  
du 9 juillet 1827

Loi de douane  
modifiant les lois  
précédentes 2 juillet 1827.  
Changements faits dans  
les articles numérotés du  
tarif anglais.

Cette loi importante sanctionnée le 2 Juillet 1827  
qui doit être en vigueur à dater du 6 du même mois; la  
marchandise est censée sortie et doit être traitée et  
considérée comme telle dès qu'une demande de sortie  
d'entrepôt a été faite et que l'ordre a été délivré;  
L'importation du bœuf, du porc, du mouton ou du bétail de  
l'Île de Man cesse d'être prohibée; les contrebandiers  
(smugglers) saisis en propre au service naval seront seuls  
employés dans la marine royale, les autres seront  
passibles d'une amende de 100 livres sterling. Les  
esprits et le tabac déplacés sans un permis légal sont  
censés ~~d'être~~ avoir été débarqués sans avoir acquitté  
les droits et saisis comme tels jusqu'à preuve contraire;  
La valeur des marchandises en litige avec le fisc,  
sera déterminée par ~~la~~ la valeur la plus haute des  
articles semblables qui auront été importés à Londres  
à la même époque, et sur lesquels les droits auront été  
payés; après avoir <sup>fait connaître</sup> ~~indiqué~~ <sup>les poursuites</sup> ~~la formalité~~ <sup>complétée</sup>  
~~produites~~ <sup>qui doivent être</sup> en cas d'infraction aux Lois de douane  
La loi porte la faculté extraordinaire donnée à la trésorerie de rebouter  
les saisis; et rayé, dans l'article 16 lui des plus  
remarquables de cette loi, six articles la résine, le  
poivre, le vinaigre, le sucre, les potasses et le sel  
produits d'Europe, du nombre des articles être  
énumérés, qui ne pouvaient en conséquence être  
apportés de cette partie du monde en Angleterre que  
sur des bâtiments anglais, ou des bâtiments appartenant  
au pays producteur, pour les rejeter dans la mer  
général: mais au 6 article, l'art. 16 en substitue  
13 savoir: la laine, le sumac, la garance, la  
soude, le soufre, le bois de chêne, le liège, les oranges,  
les limons, la graine de lin, la graine de navette.



en celle de trèfle. C'est à dire que la loi remplac  
de. articles dont le commerce entre l'Angleterre  
et l'Europe a presque entièrement cessé par un  
nombre plus considérable du double. D'autres articles  
dont le commerce est très actif. C'est vainement  
que M. Huskisson cherche à excuser ce pa  
retrograde auquel les clameurs des armateurs  
ont forcé l'administration. Les Suédois qui  
paraissent être ceux que cette mesure affectera le plus  
sur élevé des plaintes sur ce changement au  
statu quo sur lequel leur traité de commerce  
a été établi (Erad. 20

L'article 21 modifie les droits de douane pour  
l'importation à l'intérieur, et coup de port à port

L'article 29 établit dans la possession anglaise  
en Amérique des droits d'importation sur les  
articles étrangers; de 30 p/o sur les soieries  
25 p/o sur la cotonnade,

~~de 12 Shilling~~ de 12 1/2 Shilling par quintal  
sur le bouffe pore salé & d'un Shilling par  
gallon sur les esprits.

L'article 30 en relatif aux esprits fabriqués dans  
la possession anglaise, en Amérique; et à la faveur  
accordée au vin en tonneau importé dans les dites  
possessions de Gibraltar et de Malte et à celle  
qui est accordée au vin mis en bouteille en  
Angleterre et destiné pour l'Amérique qui ne  
payera pas de droit plus haut qu'il était  
importé en tonneau.

L'article 38 prohibe l'importation de toute  
marchandise dans les colonies anglaises  
d'Amérique autrement que par des bâtimens  
de 70 tonneaux au minimum.

Enfin les articles 41, 42 et 43 portent  
qu'à l'avenir ce sera par un ordre en conseil  
que M. B. statuera quels sont les pays  
étrangers <sup>possesseurs de colonies</sup> qui ont rempli les conditions voulues  
pour avoir droit aux privilèges accordés dans  
les colonies anglaises aux pays qui  
accordent dans leurs colonies les mêmes privilèges  
aux bâtimens anglais.

504  
Lettre de M. Séguier  
du 2 avril 1827.

Un agent consulaire  
anglais s'étant pré-  
senté à Bourbon, le Gouv.  
anglais s'oppose à l'établissement  
d'un agent français à  
Maurice; <sup>on</sup> ~~est~~ notifié au  
consul général d'Alger  
demandant de renseignements  
à Maurice de manière bien  
fréquente, et à l'adresse  
à une maison de commerce

Lettre de M. Séguier du 19 juin 1827

~~M. Séguier~~  
Consul de France en  
Angleterre - leur  
traitement dans ce pays



Lettre de M. Lignier du 29 août 1827. D'après les renseignements donnés à Londres le  
 taux de assurance, à Londres, pour le transport des  
 Les assurances pour les marchandises françaises, par bâtiment français d'un  
 bâtiment français dans la Méditerranée était  
 avant la guerre contre Alger 1 p/o  
 à la nouvelle des hostilités — 2 p/o  
 en ce moment (août 1827) 4 4/20 p/o sans escorte  
 idem idem 2 3/20 p/o avec escorte  
 Si on apprenait quelque capture, le taux  
 d'assurance s'élèverait à 6,82 10 p/o.

Lettre de M. Lignier du 21 novembre 1827. Un ordre en conseil du 16 novembre  
 1827, prescrivait aux commandants de forces  
 Représentation de la piraterie <sup>navale</sup> anglaise dans la Méditerranée d'arrêter tout  
 bâtiment grec armé, à moins qu'il ne soit  
 ordonné en conseil du 16 novembre 1827. muni d'une commission en règle et commandé  
 par des officiers commissionnés et de l'envoyer  
 dans un port d'attache sous la domination  
 anglaise W & C.



Lettre de M. Séguier du 19  
Décembre 1807

Législation des Brevets  
d'invention et d'importation  
en Angleterre.

Le Ministre de l'intérieur ayant désiré avoir  
des informations exactes et positives sur la  
législation étrangère concernant les brevets  
d'invention et d'importation afin de pouvoir les  
comparer avec la législation française à ce sujet  
et y puiser au besoin les perfectionnements dont  
celle-ci peut être susceptible, M. Séguier transmet  
un traité complet sur cette matière qui a paru  
en 1803 et qui a déjà eu trois éditions promptement  
épuisées. Il conforme le texte entier de la loi de  
Jacques 1<sup>er</sup> dite des Monopoles, la dernière sur cette  
matière, mais accompagnée d'une masse de  
précédents plus consultés que la loi elle-même et devenu  
le corpus même de la législation, le traité dont  
M. Séguier redonne par le titre et qui a été  
transmis au M<sup>re</sup> de l'Intérieur avec 10 shell. 6 p.

Suivant M. Séguier, la législation qui régit  
en Angleterre la délivrance des brevets d'invention  
et d'importation n'est point à proprement parler  
faite exprès et spéciale, ce n'est en réalité qu'une  
loi d'exception. Le Roi autrefois, par suite d'une  
ancienne prérogative attachée à la Couronne,  
accordait des privileges et monopoles pour certains  
arts et métiers, aux individus qu'il jugeait à propos  
de favoriser. Ces concessions exclusives s'étaient  
tellement multipliées vers le milieu du règne  
d'Elizabeth ( ) époque où le Commerce anglais  
commença à s'étendre que la masse des sujets  
anglais s'en plaignait au Parlement comme d'un  
abus qui était devenu insupportable. En conséquence  
Elizabeth révoqua celles des patentes existantes  
qui se trouvaient les plus nuisibles; mais comme  
les abus se renouvelèrent bientôt, le parlement  
passa subéquemment plusieurs actes pour régler  
la manière dont les patentes seraient par la suite  
accordées, et finalement elles furent déclarées toutes  
nulles par le Statut dit des monopoles sanctionné



par Jacques 1<sup>er</sup> dans la vingt unieme année  
de son règne (ce dont il a déjà été parlé plus  
haut).

Cet acte qui abolit en principe tout monopole  
et annule toutes les patentes existantes alors  
« établit une exception pour celles dont la durée  
n'excèdera pas quatorze ans, spécifiant en même  
temps qu'elles ne seront accordées que pour la  
confection de choses qui n'auraient point ou n'eussent  
été fabriquées dans le royaume, qu'elles le seront  
au premier et réel inventeur seulement et sous  
la condition qu'au moment où les lettres patentes  
seront délivrées l'objet désigné ne sera point en  
usage en Angleterre; pourvu aussi que  
l'invention ne soit point contraire aux lois,  
ni nuisible à l'état, ni qu'il en résulte une  
plus grande cherté dans les articles de commerce  
nécessaires à la vie, ou gêne pour le commerce  
ou aucun inconvénient d'une nature générale. »  
L'assimilation de l'importation à l'invention  
n'a été qu'une conséquence de la loi citée plus  
haut.

Les droits des inventeurs ne sont en Angleterre  
comme on vient de le voir, que conditionnels  
puis que les termes de la loi semblent les  
soumettre à une enquête sur le caractère de  
l'invention et sur son innocuité relative.  
Mais comment cette enquête doit elle et  
peut elle avoir lieu? Les décisions des cours  
de justice ne présentent rien de satisfaisant  
à cet égard. L'opinion reçue est que  
l'Angleterre manque réellement d'une loi  
qui détermine d'une manière positive la  
mesure et la nature du droit qu'un  
inventeur ou un importateur, ou l'un ou l'autre  
productions. Quelque gens pensent que des  
patentes ne devraient jamais être accordées  
que dans des cas bien marqués de nouveauté,  
de mérite et surtout d'une utilité publique  
reconnue par des juges compétents, et après  
expérience faite. On voudrait de plus que

Le brevet fut rigoureusement tenu de faire  
connaître ensuite au fur et à mesure, par de  
nouvelles spécifications explicatives, toutes les  
améliorations que la pratique de son invention  
lui aurait enseignées, afin que, le terme de sa  
patente expiré, le public obtint en résultat un  
fruit de dédommagement de l'interdiction temporaire  
qu'il se serait imposée au profit d'un seul  
individu.

Lettre de M. Légié  
des 7<sup>he</sup>, 23<sup>he</sup> et 24<sup>he</sup> Novembre,  
1827

N<sup>os</sup> 206, 211, 214 et 215.  
envoyés à la division politique

Esclava



Ordre en conseil du 16  
juillet 1827 qui ren-  
d expressément applicable  
aux possessions anglaises  
sur la côte occidentale  
d'Afrique, au cap de bonne  
espérance, à la Nouvelle  
Hollande, à la Terre de  
Van Diemen et à Ceylan,  
les dispositions de l'ordre en  
conseil du 1<sup>er</sup> juin 1826  
relatif aux possessions  
anglaises dans les Indes  
occidentales.

Lettres de M. Séguier des  
12 et 13 mars 1828  
à consulter.

Après avoir rappelé les dispositions et les  
principes établis par l'acte parlementaire du  
5 juillet 1825 <sup>(6<sup>ème</sup> année du règne de George IV)</sup> intitulé: act to regulate the  
trade of the British possessions abroad qui  
réglait que les privilèges à accorder à la  
navigation étrangère seraient limités aux  
puissances qui ayant des colonies y admettraient  
les navires anglais, ou qui n'en ayant pas  
les traiteraient chez elles comme les nations  
les plus favorisées, l'ordre en conseil du  
16 juillet 1827 analyse l'ordre en  
conseil des 3 mai, 1<sup>er</sup> juin, 27 juillet et  
16 décembre 1826, l'acte passé dans le 7<sup>ème</sup>  
et 8<sup>ème</sup> années du règne de George IV, intitulé:  
acte à l'effet d'amender le loi établies aux  
douanes; les quels actes et ordres il confirme et  
et continue en pleine vigueur.

Par le dit acte en conseil du 16 juillet 1827

- 1- les navires français sont autorisés à importer  
sans payement des s. m. e. c.  
dans les possessions britanniques sur la côte  
occidentale d'Afrique, au cap de bonne  
espérance, dans l'île de Ceylan, dans la  
Nouvelle Hollande et dans l'île de Van  
Diemen et dans les dépendances de dits  
établissements, les produits de dits possessions  
de s. m. e. c. mentionnés et énumérés dans le  
tableau annexé au dit ordre en conseil du  
1<sup>er</sup> juin 1826
- 2- Il est déclaré que les conditions prescrites  
par l'acte passé dans la 6<sup>ème</sup> année du règne  
de s. m. George IV ont été remplies par le ~~Roi~~

Gouvernement de ~~Norvège~~

Suède et Norvège

Oldenbourg (Duché d')

Brême, Lubeck et Hambourg (Républ. ansée.)

Colombie (Etat de)

Rio de la Plata (province, union d')

Mexique (Etat union du)

Les navires des sujets des dits gouvernements  
ont droit aux privilèges accordés par l'acte de navigation  
pour importer de leurs territoires respectifs  
dans les possessions britanniques d'outremer, de  
denrées et marchandises provenant de ces mêmes



territoires, comme aussi d'exporter des possessions  
britanniques d'outre mer des marchandises pour  
les porter dans tout pays étranger quelconque.

3 - même facilité en accordée aux Navires Russes

4 - même facilité en accordée <sup>Commercer au</sup> pour le Cap de Bonne  
Espérance, à l'île Maurice, à la Nouvelle Hollande, et  
à la Terre Van Diemen, aux puissances étrangères  
comprises dans ce qu'on appelle le territoire de la  
Compagnie des Indes ( )

5. <sup>la même</sup> Toute puissance étrangère non mentionnée au  
présent Décret en Conseil ~~ne pourra~~ ou avec  
laquelle il n'aurait paréte fait de traité ou  
convention ne pourra jouir des avantages  
<sup>le privilège accordé par l'acte de navigation et</sup>  
commerciaux <sup>ou navires</sup> annués dans le dit Décret. ( )

6. Le régime exceptionnel de Malthe, et de  
Gibraltar tel qu'il a été réglé par les ordres  
spéciaux relatifs à ces deux établissements.

Ordre en conseil du 30 avril 1827, portant remise en vigueur  
des lois, réglemens &c. relatifs à  
l'île Maurice, Cap de Bonne  
Espérance, Ceylan, N. Gall  
& le Sud de l'au Diemen &c.

Lettre de M. Seguier des  
12 et 13 mai 1828

Ordre en conseil qui, après avoir rappelé  
les dispositions de l'acte du Parlement de la 6<sup>me</sup>  
année du règne de George IV (1822) intitulé  
acte à l'effet de régulariser le commerce des  
possessions britanniques au dehors, prescrit  
l'application en force ou la continuation en vigueur  
des lois, ordres, et réglemens en vigueur au Cap de  
Bonne espérance, à l'île Maurice, à l'île de  
Ceylan, à la Nouvelle Galles du Sud et à l'au  
Diemen au 1<sup>er</sup> juillet 1825, et la confiscation  
des marchandises importées ou exportées  
contrairement à cet acte &c., sans modifier  
ou altérer toutefois les dispositions qui pourraient  
se trouver dans le dit acte du Parlement en  
faveur du commerce d'importation ou d'exportation  
de l'île Maurice; ou l'exportation des sucres  
ou des vins de toute possession britannique  
dans les limites de la Compagnie des Indes orientales  
&c., ou deux autres actes du Parlement passés  
dans la 6<sup>me</sup> année du règne de G. IV (  
) et intitulés: acte à l'effet  
d'encourager la marine marchande et la  
navigation britannique; et acte à l'effet  
de faire enregistrer tous les bâtimens  
britanniques &c.; ou certains ordres de S. M.  
en conseil relatifs au commerce de France  
et à celui des Etats unis d'Amérique  
respectivement des 1<sup>er</sup> juin, 27 juillet et  
16 Décembre 1826; ou tous traités de  
commerce ou de navigation conclus  
avec toute puissance étrangère.



Bibliothèque d'utilité  
publique passés dans la  
session de 1827.

508

Lettre de M. Lignier du  
2 septembre 1828 (310)

